

224 07



22407

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS EN
ESPAÑA, A FAVOR DE RIERA Y JUANOLA, S.L., DE NACIONALIDAD
ESPAÑOLA, DOMICILIADA EN FIGUERAS (GERONA), BORRASÁ S/N

s o b r e

"MANILLAR PERFECCIONADO PARA BICICLETAS"

= = = = =

La presente patente de modelo de utilidad se refiere
a un manillar perfeccionado para bicicletas, que ofrece
grandes ventajas frente a los sistemas conocidos, y que más
adelante se detallarán.

- 5 - El manillar es una de las partes principales de la bicicleta
que debe reunir condiciones de solidez y seguridad, pues en
él se apoya el ciclista y repercute su peso durante el peda-
leo y aumenta la presión en los baches que durante la marcha
pueda hallar el vehículo en las irregularidades del terreno.
- 10 - Para mejor comprensión del objeto del presente registro, en



Los dibujos adjuntos, y a título de ejemplo, se representa una forma de ejecución práctica, en los que:

5 - La figura 1^a., representa una vista del manillar, apreciándose su posición normal (A) y su posición obligada, por la contracción que amortigua (B).

La figura 2^a., representa otra vista del manillar, con el pivote encastrado en el centro del cintre, para hacer de tope de retención del movimiento oscilatorio de dicho cintre.

10 - La figura 3^a., es una vista de la dolla, con agujero alargado, para juego del pivote de retención, y

15 - La figura 4^a., es una vista del revestimiento de goma, u otra materia elástica, en el interior de la dolla, que el movimiento oscilatorio del cintre, hace contraer, recorriendo el pivote el agujero transversal de la dolla, hasta hacer tope en la parte opuesta (punto B), y al cesar la contracción, lo recorre en sentido opuesto hasta el punto (A) o sea, su posición normal.

20 - De acuerdo con dichos dibujos, el manillar (1), dispone de una abrazadera (2), estableciéndose la escotadura (3), y el pivote (3'), y un casquillo o revestimiento (4), de goma, u otro material elástico.

25 - Estudiado el mejoramiento para que dicha parte de la bicicleta reúna aun más condiciones de las que actualmente posee, para que le permitan darle una mayor seguridad para resistir el peso que sobre él recae, se ha ideado el manillar cuya patente se solicita basándose ella en los siguiente:

Movimiento oscilatorio que amortigue la repercusión del peso que aguanta.

30 - Este movimiento oscilatorio se logra según la patente que



se solicita, a base de encastrar en el centro del cintre un pivote que atravesando la dolla y jugando en el agujero alargado en sentido transversal de la misma hará de tope de retención en las partes extremas de dicho agujero y que gracias al revestimiento interior de goma que dicha dolla lleva, obliga al contraerse éste a que el cintre recupere su posición normal al cesar la contracción que el peso haya ejercido sobre aquél,

Dicho sistema puede pues denominarse de amortiguación y podrá adaptarse a todos los modelos de manillares que se fabrican, tanto en los de tija reversible como en fija.

N O T A
= = = = =

En resumen; la presente patente de modelo de utilidad recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Manillar perfeccionado para bicicletas, que se caracteriza por encastrar, en el centro del cintre, un pivote que atravesando la dolla, y jugando en el agujero alargado, en sentido transversal de la misma, hará de tope de retención, en las partes extremas de dicho agujero.

2ª.- Manillar, según la reivindicación anterior, caracterizado por establecerse un revestimiento interior de goma, dispuesto en la dolla, que obliga a que, al contraerse dicho revestimiento, el cintre recupere su posición normal, al cesar la contracción que el peso haya ejercido sobre aquél, obteniendo así un movimiento oscilatorio, que amortigua la repercusión del peso que aguanta.

3ª.- "MANILLAR PERFECCIONADO PARA BICICLETAS"

Según se describe en la presente memoria, que consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid, 2 de marzo de 1950.



FIG. 1

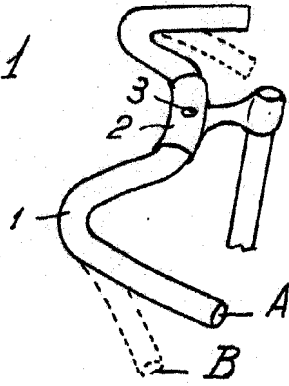


FIG. 2

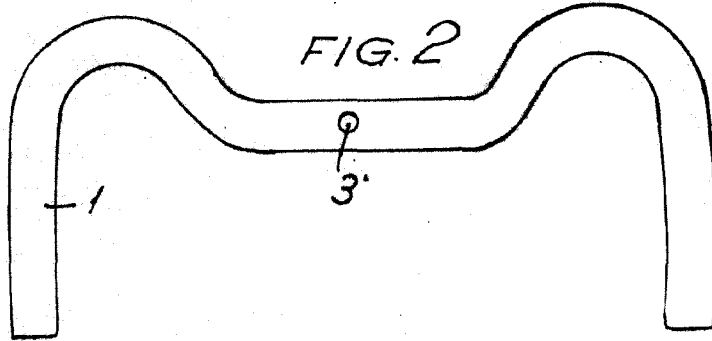


FIG. 3

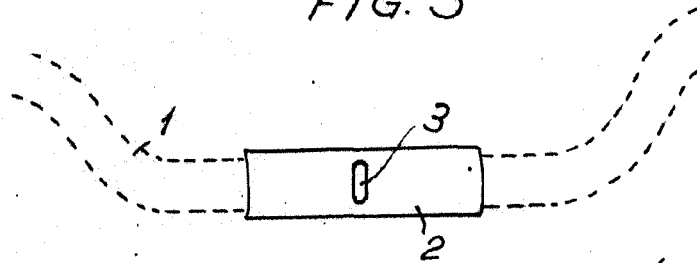
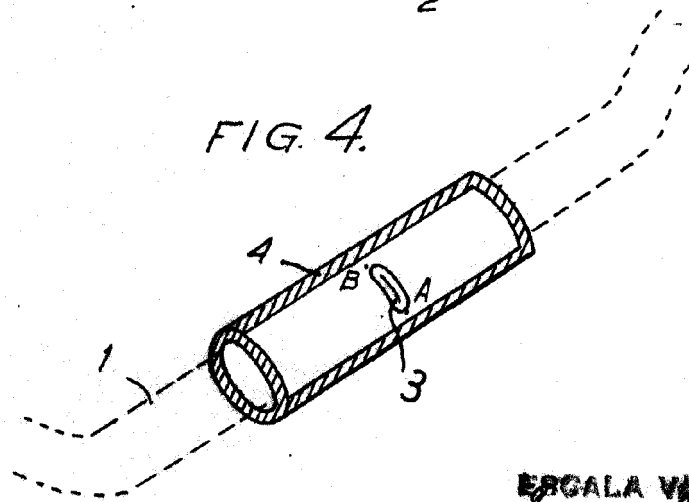


FIG. 4.



ESCALA VARIABLE

[Handwritten signature and notes]