

22000

28 F



223 86

*Memoria Descriptiva
del
Modelo de Utilidad*

que por 20 años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON FRANCISCO TOLEDO GONZALEZ NICOLAS, de nacionalidad española, residente en MANZANARES (Ciudad Real), calle del Obispo Carrascosa núm. 23, por: UNA RUEDA MOTRIZ Y DIRECTRIZ.-----

---000---

La presente memoria se refiere a un dispositivo mecánico constituido por una rueda motriz y directriz, que puede aplicarse fácilmente a toda clase de vehículos de dos o cuatro ruedas, a máquinas agrícolas y arados, con el fin de sustituir el esfuerzo de tracción realizado por caballerías y cuyo funcionamiento se asegura mediante la aplicación de un motor de explosión adecuado al caso.-

Esta memoria se ilustra con dos hojas de dibujos, que ofrecen la realización práctica del objeto que se trata de registrar.-

La Fig. 1, representa una vista frontal del dispositivo.-

La Fig. 2, es el mismo visto por un lateral.-

Estos dibujos se complementan con una serie de indicaciones relacionadas a continuación:

223 86



15.-

a - horquilla.-

b - motor.-

c - soporte del mismo.-

d - polea y rueda dentada de transmisión.-

e - cadena transmisora.-

20.-

f - engrane de la misma.-

g - cojinetes del eje de transmisión.-

h - eje de la rueda.-

i - mando de dirección.-

j - brazos para unir al vehículo, máquina o arado.-

25.-

La rueda motriz y directriz objeto de esta solicitud, está constituida por una horquilla -a- muy abierta, cuyos brazos descansan por su extremidad inferior en el eje -h- de la rueda.- En la parte alta de cada uno de dichos brazos, van fijos los listones laterales de un soporte -c- en cuya zona delantera se dispone el motor -b- que presta la fuerza de tracción. Del extremo anterior de cada uno de los listones del soporte, parte un brazo que se fija en la curva inferior de la horquilla a fin de dar firmeza al conjunto.-

30.-

En la parte posterior del soporte -c- van situados unos cojinetes -g-, sobre los que se montan los extremos del eje de transmisión, al que van solidarios los medios transmisores -d-, constituidos por una polea exterior - que se acciona a través de un cable procedente del eje del motor - y por una rueda dentada, la cual mediante una cadena -e-, engrana con otra rueda dentada -f- de mayor diametro fijada al eje -4- de la rueda motriz-directriz, entre ésta y el brazo derecho de la horquilla.-

40.-

En la parte superior de dicha horquilla va situado el mando de dirección -i-, en cuyo cuerpo tubular se fijan los



45.- brazos -j- que permiten unir la rueda motriz-directriz al vehiculos, máquina agrícola o arado en los que se pretende sustituir la tracción animal.-

Este dispositivo podrá construirse con el material adecuado, según el uso a que se destine, siendo la presente descripción fiel reflejo de la idea que se trata de amparar la cual debe interpretarse en el sentido más amplio y nunca en forma limitativa.-

50.- Los puntos sobre los cuales ha de recaer este Modelo de Utilidad, y cuya explotación exclusiva se solicita, están comprendidos en las siguientes

REIVINDICACIONES:

1.- Una rueda motriz y directriz, caracterizada porque sobre los extremos de su eje va dispuesta una horquilla muy abierta, que en la parte alta de cada uno de sus brazos lleva fijo el listón lateral de un soporte, en cuya zona delantera se sitúa un motor adecuado para accionar la rueda. De cada extremo anterior de dichos listones, parte hacia abajo en sentido diagonal, un brazo que se fija sobre la curva correspondiente de la horquilla, la cual lleva centrado en el larguero superior el mando de dirección, a cuyo cuerpo tubular van adosados los brazos que permiten unir este dispositivo al vehículo, arado o máquina agrícola.-

2.- Una rueda motriz y directriz, según lo reivindicado en el punto 1., caracterizada por que en los extremos posteriores del soporte donde se sitúa el motor, va montado sobre dos cojinetes un eje que es accionado por una polea fija a él, la cual es puesta en movimiento mediante un cable procedente del motor. Solidaria al eje del soporte va dispuesta una rueda dentada, que a través de una cadena

75.- transmite la fuerza d tracción a otra rueda dentada de mayor diámetro, fija al eje de la rueda motriz-directriz, entre ésta y el brazo derecho de la horquilla.-

3ª.- UNA RUEDA MOTRIZ Y DIRECTRIZ.-

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara a las que se acompañan dos de dibujos para su mejor comprensión.-

Madrid, 24 de Febrero de 1.950.-

SECRETARÍA DE ESTADO
D. F.

COA

28 FEB





28

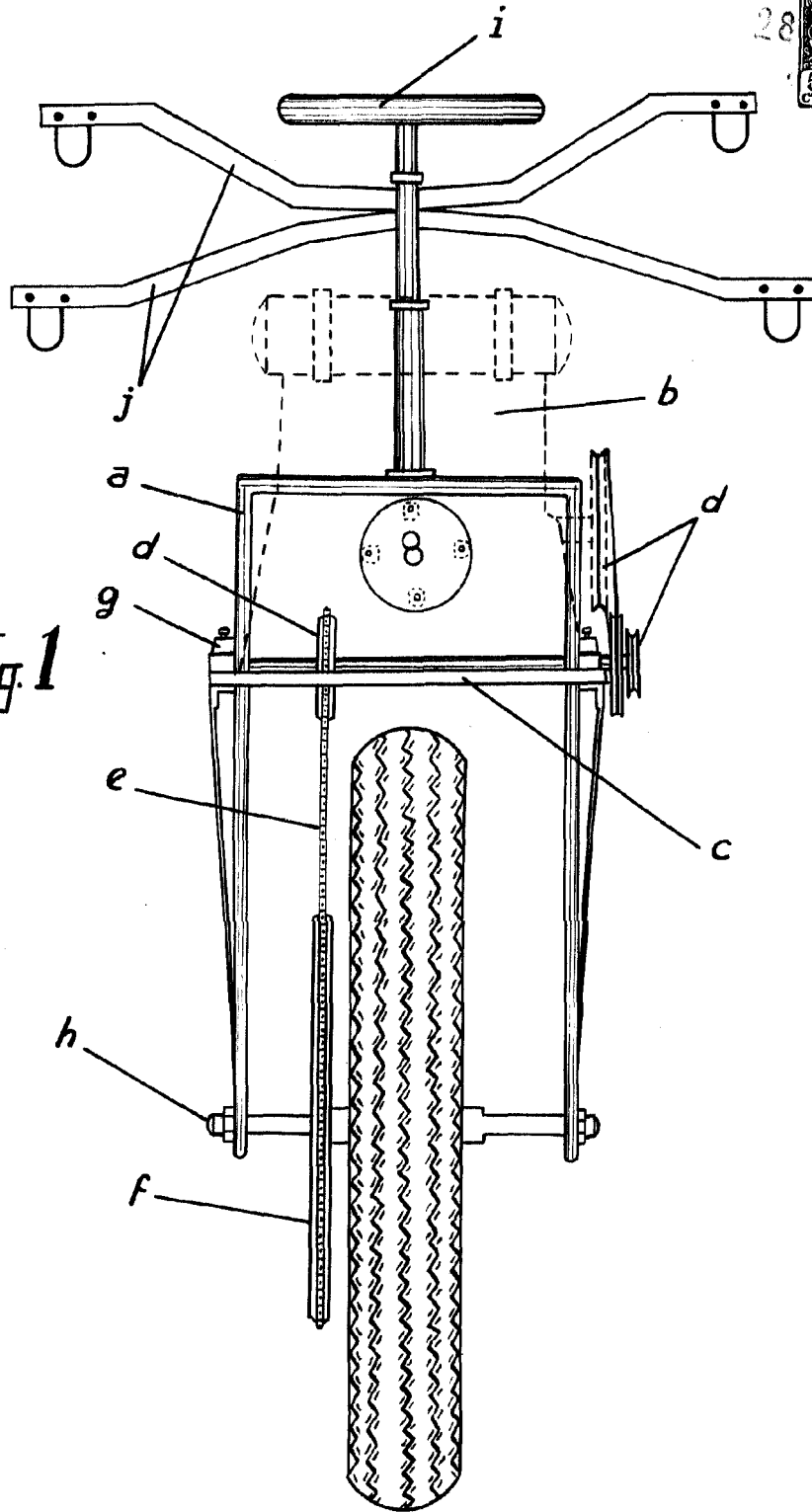


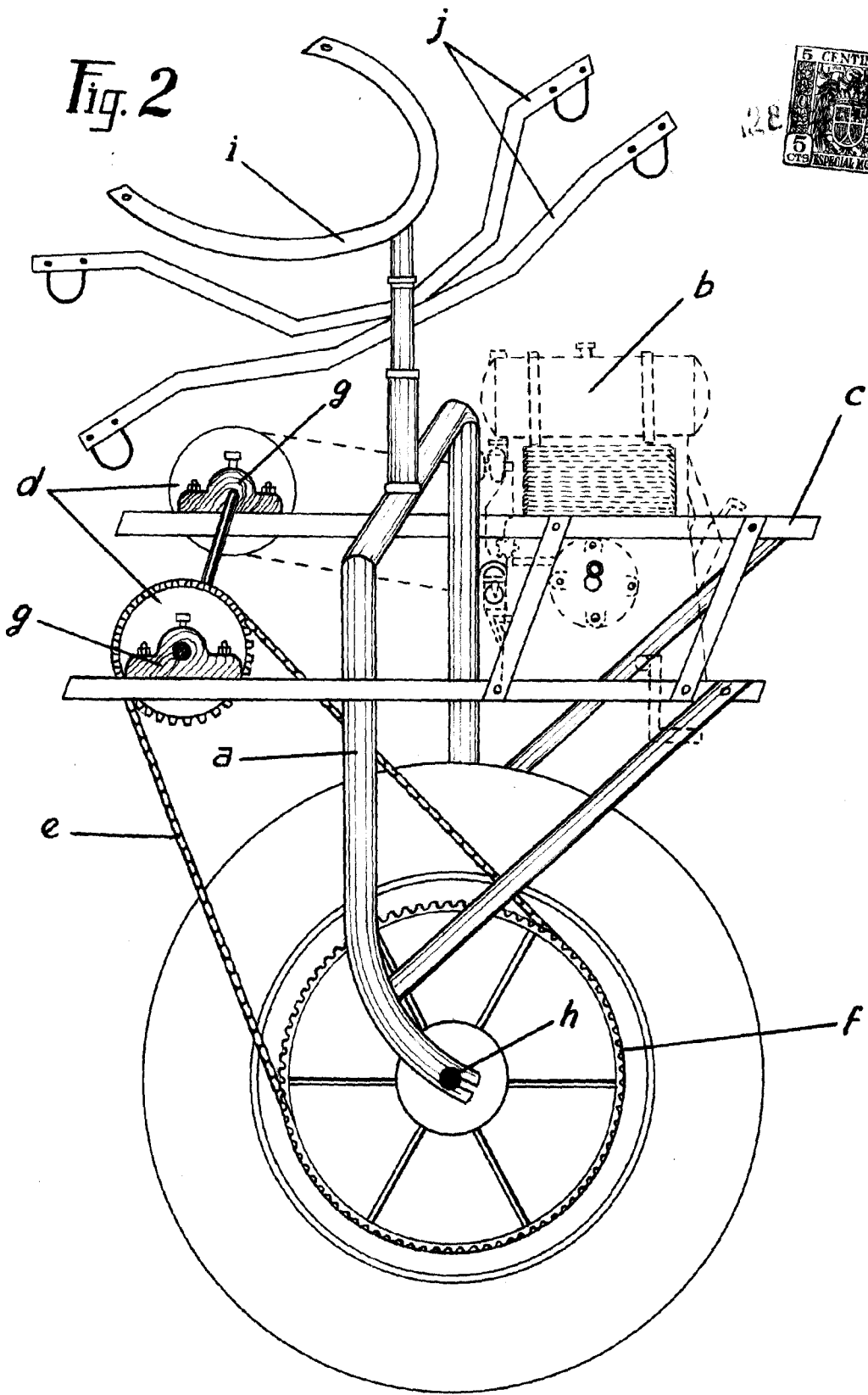
Fig. 1

Escala variable
MADRID, FEBRERO, 1950

PROYECTO DE LA ESCALA

de D.º

Fig. 2



Escala variable
MADRID, FEBRERO, 1950

RODOLFO DE LA IGLESIA
D. P. [Signature]