



22372

P.- 7972.-
Gas M.U. 58.-

22372

25 FEB. 1950

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

MODELO DE UTILIDAD

en

ESPAÑA

por VEINTE años

a nombre de FABRICA ITALIANA MAGNETI MARELLI, entidad italiana, establecida en Via Guastalla, 2, Milán, Italia, por:

"UN BRAZO PORTA-VARILLAS PARA LIMPIA-PARABRISAS".

-o-

El objeto del presente invento es un brazo portavarilla para limpia-parabrisas de vehículo.

En general, los brazos portavarillas para limpia-parabrisas se montan en el árbol de arrastre mediante un soporte acuñado en el mismo árbol y unido articuladamente al
5 brazo portavarilla.

Con el fin de mejorar los dispositivos de montaje del brazo en el árbol para hacer más fácil la misma operación de montaje y el desmontaje del brazo sobre las que se realizan con los sistemas de montaje conocidos, y con el fin de
10



1950

22372

obtener además una buena sujeción del brazo al árbol, se ha pensado dotar a dicho árbol, dentro de su extremo de sujeción en el árbol de arrastre, de una mordaza con un orificio central que sirve para encajarla en el árbol de mando del limpia-parabrisas. Dicho orificio tiene una hendidura regulable por un tornillo para poder fijar dicha mordaza al mencionado árbol. Dicho tornillo de sujeción sirve también como perno de rotación del brazo con respecto al árbol de arrastre.

El invento se describirá con referencia al dibujo anexo que representa un limpia-parabrisas en dos secciones diferentes.

1 es el brazo limpiador y 2 la varilla 3 es la mordaza que se asienta en la cabeza del brazo 1. La mordaza 3 tiene el orificio 4 y los labios 5, 6 que forman la hendidura 7 que comunica con el orificio 4. Un tornillo 8 que atraviesa dos orificios laterales 9, 10 practicados en la cabeza del brazo 1 y dos orificios cilíndricos 11, 12 de distintos diámetros, practicados en los labios 5, 6 cuyo orificio 11 es roscado, sirve para montar la mordaza 3 en la cabeza del brazo 1, y para regular la distancia entre los dos brazos 5 y 6 de manera que el orificio 4 se puede hacer accesible al árbol de arrastre para venir después a ponerse en contacto firmemente con dicho árbol mediante el cierre del tornillo 8 que produce la aproximación de los labios 5 y 6. El tornillo 8 tiene además dos secciones diversas, una de ellas roscada, correspondientes a los orificios de los labios 5 y 6. La cabeza y el vástago del tornillo 8 tienen diámetros correspon-

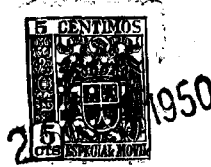


25f

22372

▶ dientes a los orificios laterales de la cabeza del brazo 1, de modo que este último pueda girar alrededor de dicho tornillo. La mordaza 3 presenta además una prolongación en forma de apéndice 13 que sigue en cierto trecho las paredes internas de la cabeza del brazo 1, y tal prolongación permite recuperar el juego que viniera a formarse entre la mordaza 3 y las paredes internas de la cabeza del brazo 1 después de cerrarse los labios 5 y 6 para la fijación del brazo en el árbol de arrastre. Con esto se asegura el funcionamiento regular del limpiador. La mordaza 3 tiene además, en su parte opuesta a aquella en que recibe el árbol, un saliente 14 al cual resulta aplicado articularmente un vástago 15 cuyo extremo libre se aloja en un orificio practicado en un resalto 16 dispuesto dentro del brazo 1 y solidario de este último. Un resorte 17 envuelve el vástago 15 que sirve de guía a dicho resorte, y está calculado de modo que mantiene adherida al cristal la varilla 2 a la tensión deseada. El extremo del brazo 1 que sostiene la varilla 2 tiene una horquilla cuyas ramas 18 y 19 dispuestas en ángulo tienen por dentro embutaduras de superficie esférica 20, 21, de modo que la varilla que resulta empernada en 23 entre dichas ramas, pueda gozar de cierta movilidad con respecto al brazo 1, con el fin de obtener la completa adherencia de la varilla de cristal durante el funcionamiento del limpia-parabrisas.

25 Esta solicitud, que corresponde a la presentada en Italia, el 5 de Marzo de 1949, bajo el Número 31.672, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto



22379

Ley sobre Propiedad Industrial.

---- N O T A ----

Los puntos que como característica de novedad se
presentan para que sean objeto de este Modelo de Utilidad, en
5 España, son los siguientes:

1.^o. Un brazo portavarillas para limpia-parabrisas
de vehículo, caracterizado por el hecho de que el brazo tie-
ne en su extremo de sujeción al árbol de arrastre una morda-
za puesta dentro de dicho brazo y que constituye el asiento
10 de inserción del brazo en el árbol, siendo este asiento regu-
lable por un tornillo de que está dotada la mordaza y que,
además de servir como medio para sujetar la mordaza al árbol,
sirve para montarla al brazo y hace veces de perno de rota-
ción de este último en un plano perpendicular al cristal al
15 cual está destinado el brazo.

2.^o. Un brazo según se reivindica en el punto ante-
rior, caracterizado por el hecho de que el asiento de inser-
ción de la mordaza en el árbol de arrastre está constituido
por un orificio cilíndrico que tiene una hendidura longitudi-
20 nal formada por dos labios pertenecientes a la mordaza, los



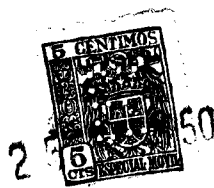
22372

5 cuales tienen dos orificios cilíndricos coaxiales de seccio-
nes diversas, una de ellas roscada, en la cual se aloja el tor-
nillo de sujeción y de regulación de la hendidura, y por tan-
to del asiento de inserción del árbol de arrastre, tornillo
que tiene también dos secciones distintas, una de ellas ros-
cada.

10 3°. Un brazo según se reivindica en los puntos an-
teriores, caracterizado por el hecho de que la mordaza tiene
un apéndice que está en contacto en cierto trayecto con las
paredes internas de la cabeza de brazo, apéndice que sirve pa-
ra recuperar el juego que viene a formarse alrededor de la mor-
daza como consecuencia del apretamiento de los labios de la mor-
daza.

15 4°. Un brazo según se reivindica en los puntos an-
teriores, caracterizado por el hecho de que la mordaza tiene
en la parte opuesta a la en que se inserta el árbol de arras-
tre un saliente que termina en un diente en el cual resulta
montado articuladamente un vástago en cuyo extremo libre se
aloja en un orificio practicado en un resalto solidario del
20 brazo del limpia-parabrisas, vástago que sirve de guía a un
resorte helicoidal envuelto a su alrededor, y que tiende a man-
tener la varilla del brazo adherente al cristal.

25 5°. Un brazo según se reivindica en los puntos an-
teriores, caracterizado por el hecho de que el extremo del bra-
zo al cual va empernada la varilla, termina en una horquilla
cuyas ramas tienen embutaduras de superficie esférica, salien-
tes al interior, que al ponerse en contacto con el dorso de la



22372

varilla permiten cierta movilidad a esta última con respecto al brazo, de manera que la varilla pueda adherirse completamente al cristal durante el funcionamiento del limpia-parabrisas.

- 5 6º. Un brazo porta-varillas para limpia-parabrisas. Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, ilustrado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.

10 Esta Memoria consta de ~~seis~~ ^{25 FEB 1950} hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid a 25 FEB. 1950

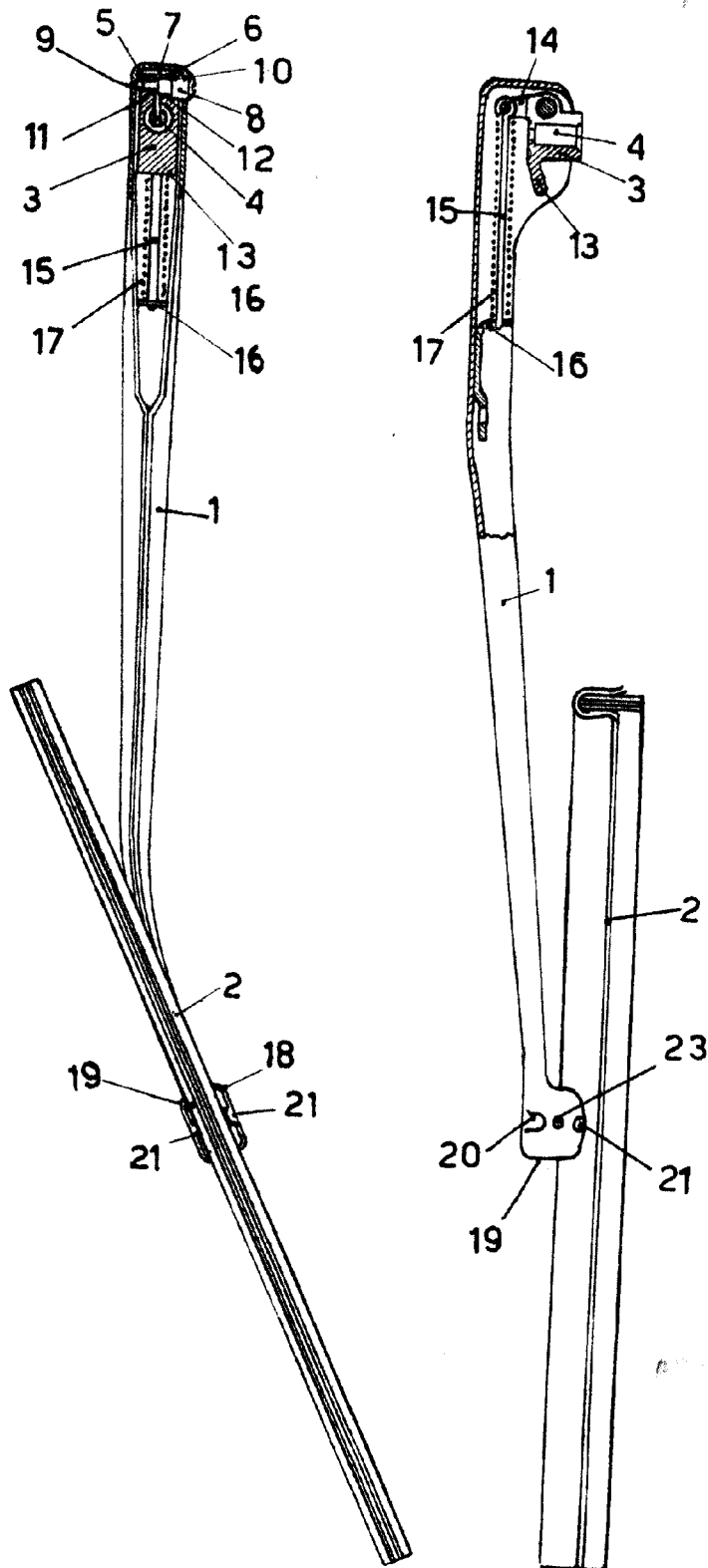
P. A.
Alberto de Ezaburu

Por Poder

Ezaburu

M/L/L.

22372



P. A.

Elre