

22369



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA,

a favor de

DON JAIME NOFRE NICOLAS, residente en Santa Barbara,  
(Tarragona), Calle del Generalísimo Franco nº 16.,

por

«UN CRIC O GATO HIDRAULICO PARA LA ELEVACION DE CAMIO-  
NES, COCHES Y OTROS PESOS»

Inventor: El solicitante, de nacionalidad española.

XXXXXXXXXX



La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

El Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita se refiere a un cric o gato hidraulico para la elevación de pesos y preferentemente para camiones y coches, teniendo fuerza suficiente para elevar pesos de 1.500 a 5.000 kilos. Este gato puede utilizarse para elevar cualquier clase de carga, porque su estructura es susceptible de adaptarse a la forma que sea preciso, de acuerdo con las características exteriores de la carga referida.

Está recubierto el cric o gato hidraulico que nos ocupa, por una funda o carcasa cilindrica que sirve de deposito al liquido, en este caso aceite lubricante, alojando en su interior a las restantes piezas del cric.

En los adjuntos dibujos se representa el gato hidraulico a que nos referimos desde dos puntos de vista diferentes, con objeto de que puedan apreciarse claramente todas sus características y la forma de las piezas que lo componen, las cuales se han señalado con diferentes números. El 1 de la figura 1ª indica la funda o carcasa a que se hace referencia anteriormente.

La parte superior o camara de liquido se une a la camara inferior o de presión (números 2 y 3 de la fig. 1ª) mediante rosca, donde los dos pistones de diferente diametro (números 4 y 5, fig. 1ª), inyectan el liquido que por su peso entra por los orificios nº 6 y 7, pasando a la camara nº 3 por mediación de las valvulas de retención nº 8.



35 Los referidos pistones (n.º 4 y 5 de la figura 1ª), son accionados por una rueda dentada n.º 10 que engrana en la cremallera de que está provisto cada pistón.

40 La rueda dentada n.º 10 es accionada por una palanca situada al exterior del cric (letra A de la figura 2), la cual tiene una longitud adecuada y mueve en un pequeño sector a la citada rueda. Ambas piezas están en conexión con las cremalleras de los pistones, los cuales, en movimientos alternativos, inyectan en la cámara de alta presión el líquido que eleva el soporte principal (n.º 11 de la fig. 1ª y letra B de la fig. 2ª), ejerciendo su esfuerzo mediante la presión producida por los pistones 4 y 5.

45 De lo que antecede, se deduce que la principal ventaja de este cric o gato hidráulico consiste en poder aprovechar el esfuerzo de la palanca en sus dos movimientos, porque cada uno de ellos hace que se mueva uno de los pistones, y estos al mismo tiempo son accionados por la rueda dentada que mueve la palanca y que engrana en las cremalleras dentadas que dichos pistones poseen.

50 Hecha la descripción que antecede, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

#### N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

60 1ª - Un cric o gato hidráulico para la elevación de camiones, coches y otros pesos, caracterizado porque está cubierto de una funda o carcasa cilíndrica que sirve de depo-

22369



65

sito al liquido, en este caso aceite lubricante, cubriendo dicha carcasa a las restantes piezas del cric, cuya parte superior o camara de liquido se une por medio de rosca a la camara inferior, que es la de presión, en la cual dos pistones de diametro diferente inyectan el liquido y este, impulsado por su propio peso, entra por unos orificios a la citada camara de presión, por mediación de dos valvulas de retención situadas encima de la misma.

70

75

2ª - Un cric o gato hidraulico para la elevación de camiones, coches y otros pesos, segun la reivindicación anterior, caracterizado porque los pistones que inyectan el liquido son accionados por una rueda dentada que engrana en la cremallera de que está provisto cada uno y la rueda dentada es movida mediante una palanca situada en la parte exterior del cric, de longitud conveniente, movimiento que se realiza en un pequeño sector, inyectando los pistones el liquido en movimientos alternativos a la camara de alta presión y elevandose el soporte principal, realizandose este esfuerzo mediante la presión producida por los pistones, con la ventaja de que los dos movimientos de la palanca realizan esfuerzo util para la elevación que se persigue, la cual puede afectar a cualquier clase de carga.

80

85

3ª - Se reivindica por ultimo, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: «UN CRIC O GATO HIDRAULICO PARA LA ELEVACION DE CAMIONES, COCHES Y OTROS PESOS».

90

Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de cuatro paginas escritas a maquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 28 de Febrero de 1950

ALFONSO UNERIA

22369  
FIG. 1A

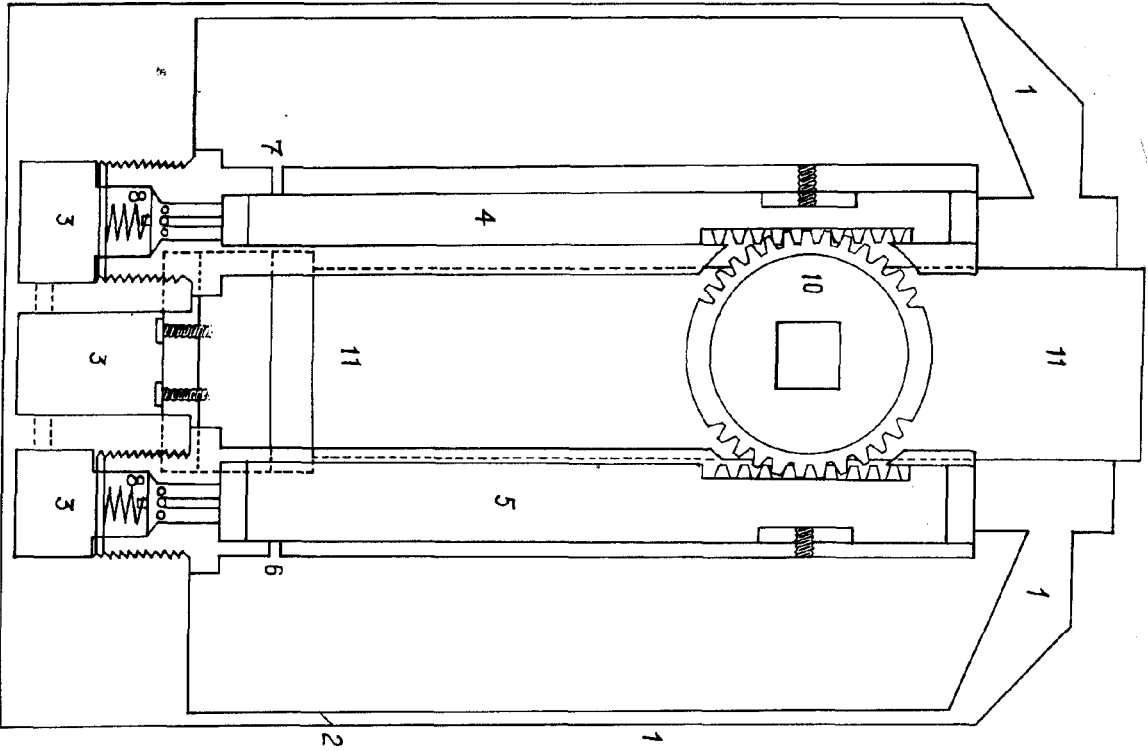
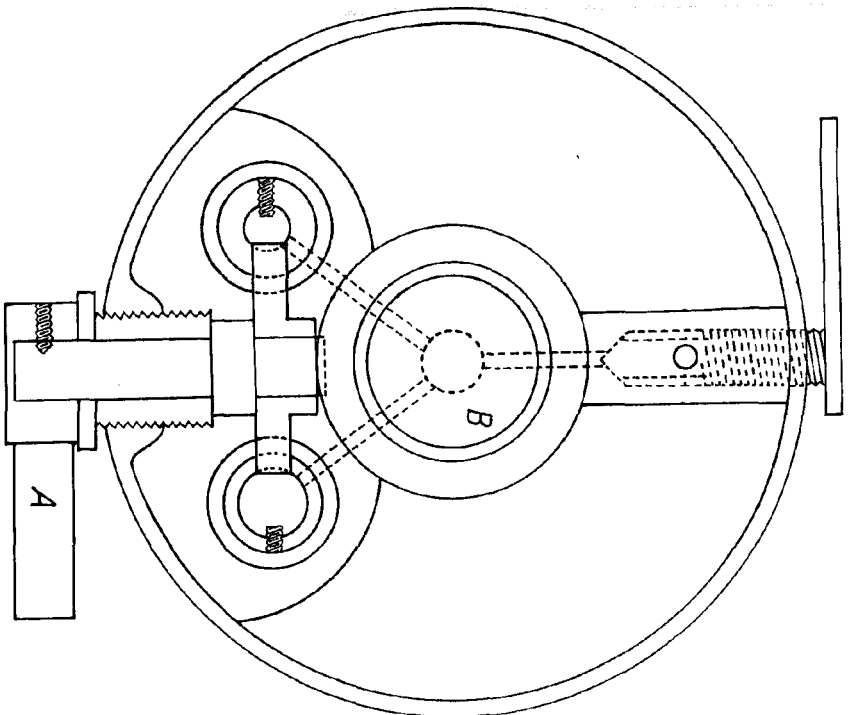


FIG. 2A



ESCALA VARIABLE  
MADRID, 25 DE Febrero DE 1950  
AUTOR: D. J. GARCIA