

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "UNA ARANDELA TAPON-MUELLE, PARA CIERRE HERMETICO Y ES
TANCO EN CONDENSADORES PARA AUTOMOVIL", a favor de Don Ber-
nardo Morcego Gatell, residente en Barcelona, calle de Enri-
que Granados, núm. 137.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una aran-
dela tapón-muelle, para cierre hermético y estanco en conden-
sadores para automóvil.

5. La característica del modelo objeto de esta memoria
descriptiva consiste en la elasticidad lograda en el cierre
del condensador, merced a la disposición, como elemento de
cierre, de una masa elástica e impermeable, tal como el cau-
cho, materia plástica o similar, en organización uniforme, o
sea, en una sola pieza, cuyo elemento de cierre deja atrave-
sar por él al conductor que toma contacto con la armadura del
10. condensador.

- El cierre se logra por el rebordeado de la envoltura
metálica del condensador, sobre el citado cierre introducido
a fondo, con lo cual queda comprimido elásticamente entre el
15. citado rebordeado y el condensador, asegurando un contacto del



22363

4 conductor y una hermeticidad en todo su contorno y contra el referido conductor, por cuya razón la acción del agua sobre el conjunto resultante, es nula, pudiéndose incluso arrojar a este líquido del condensador y retirarlo al cabo de largo tiempo, sin que pierda sus perfectas condiciones de funcionamiento.

5. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización, que se cita solamente a título de ejemplo.

10. En el dibujo:

la figura 1ª indica, en sección alzada, la arandela tapón-muelle antes de ser colocada, y

la figura 2ª muestra, en sección, parte de un condensador con su envoltura rebordeada sobre la arandela y ésta ejerciendo el efecto de tapón y muelle.

15. Consiste el modelo en una pieza -1-, de material elástico e impermeable, tal como el caucho, material plástico o similar, de forma adecuada para constituir un tapón, con respecto de la envoltura rígida -2- del condensador. Esta pieza -1- es perforada axialmente para el paso del terminal o conductor.

20. La pieza -1- es atravesada por el conductor -3-, que por la parte inferior presenta una placa con pías -4-, adecuadas para la buena toma de contacto en la armadura -5- del condensador.

25. La entrada del conductor -3- se realiza por un pequeño cono -6-, apropiado para que se pueda deformar y realizar contra él la debida obturación.

30. El funcionamiento es como sigue:



22363

5. Se coloca en la envoltura -2- del condensador el tapón -1-, introduciéndolo a fondo por presión mecánica y rebordeando en este momento de máxima deformación el borde -7- de la envoltura sobre el citado tapón, a fin de asegurar lo enérgicamente. El tapón quedará comprimido en sentido axial y expansionado en sentido radial. Al exterior contra las paredes de la envoltura y al interior contra el cuerpo del conductor.

10. El contacto de la placa de pías -4-, se realiza así muy completo contra la armadura del condensador, quedando el todo hermético, estando o invariable.

15. El modelo, dentro de su esencialidad, podrá ser llevado a la práctica en otras formas de realización que las indicadas a título de ejemplo, a las cuales alcanzará la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, empleando para su fabricación los materiales más adecuados: por quedar todo éllo comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

20. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende de las siguientes reivindicaciones:

25. 1ª.- Una arandela tapón-muelle para cierre hermético y estanco en condensadores para automóvil, caracterizado por estar constituido por una pieza homogénea de material elástico e impermeable, tal como el caucho, material plástico u



22363

otro, cuya pieza se halla perforada para el paso de un conductor de toma de contacto con la armadura, y provista de un pequeño cono del propio material flexible en la entrada del referido conductor.

5.

2ª.- Una arandela tapón-muelle, según la anterior reivindicación, en la que la misma, obtura a fondo en la embocadura de la envoltura rígida del condensador, siendo inmovilizada en su estado de compresión axial por el rebordeado de dicha embocadura, ocasionándose una expansión radial de la arandela, hacia esta envoltura y hacia el conductor, que produce una obturación estanca y hermética.

10.

3ª.- Una arandela tapón-muelle para cierre hermético y estanco en condensadores para automóvil.

15.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 25 de febrero de 1950.

BERNARDO MORCEGO GATELL.

P.a.

JAIMÉ ISERN MIRALLÉS

P. P.

22363

Fig. 1

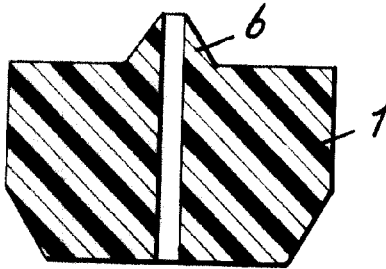
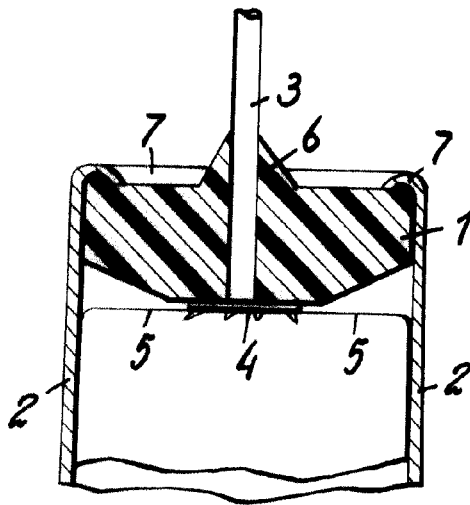


Fig. 2



Madrid, Febrero 1950

Jaime Isern

p.p.