

22328



MEMORIA DESCRIPTIVA

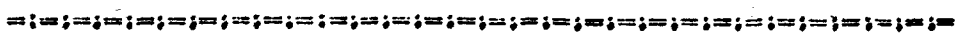
que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de D. Miguel Vilanova Cabot, de nacionalidad española, residente en BARCELONA,

por:

" NUEVA LLANTA PARA BICICLETAS "



5 La presente Memoria se refiere como su enunciado indica a una nueva llanta para bicicletas de características especiales, por cuyo objeto se solicita la correspondiente patente de MODELO DE UTILIDAD a fin de garantizar a favor del recurrente su derecho a la explotación exclusiva en toda España, Colonias y Protectorado conforme y al amparo del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.



FEB 1950

10 A continuación vamos a ocuparnos de hacer una detenida descripción de la invención, ayudándonos para ello de los planos reglamentarios que se acompañan, en los cuales se representa una sencilla forma de realización susceptible de modificación en todas aquellas partes o elementos que no supongan una alteración fundamental de las características esenciales que reivindicaremos.

15 Según el ejemplo de ejecución representado, la llanta de referencia se caracteriza esencialmente por estar compuesta de dos piezas: una pieza conveniente perfilada (2) - construída preferentemente en acero de escaso espesor, constituye la parte acanalada de la llanta. La segunda pieza (1)  
20 constituye una envolvente de aquella, encontrándose ambas íntimamente acopladas y sujetas por sus correspondientes terminales (4) en los que se produce un reborde (3).

25 En consecuencia, la pieza exterior (1) es la única visible una vez montada la rueda, recubriendo a la llanta acanalada interior (2) y su construcción puede realizarse en diferentes metales con arreglo a las finalidades que quieran lograrse, pero en cualquier caso debe ser de un metal antióxi-  
do o protegido contra el óxido. Por ejemplo puede realizarse en acero para darle mayor resistencia; en duraluminio si se pretende un máximo de ligereza; en alpaca, para mayor suntuosidad, etc., etc.-

30 Sentamos, pues, que los metales pueden ser diversos como también el perfil de la llanta que podrá variar en consonancia con la diferente medida de los neumáticos e igualmente puede ser variable la forma de sujetar las dos piezas para lo cual se empleará el medio más conveniente (soldadura, remachado, repulsado, etc.).

35 Lo más destacado de la invención por lo tanto será el hecho de que la llanta se construye de dos piezas me-



EB 1950

22328

40 tálicas de diferente naturaleza normalmente, cuya combinación proporciona la necesaria resistencia, flexibilidad, ligereza y buena estética, cualidades éstas que no se ven reunidas en las llantas conocidas hasta la fecha.

En los planos que se acompañan:

45 La fig. única representa a título de ejemplo una sección transversal de la nueva llanta descrita, pudiéndose claramente apreciar sus componentes y características ya enumeradas.

50 La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario siempre que no cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

55 Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

El MODELO DE UTILIDAD que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

60 1ª.- Nueva llanta para bicicletas, caracterizada por estar compuesta de dos piezas metálicas, normalmente de



18 1950

diferente naturaleza, una interior perfilada convenientemente y otra exterior constituyendo una envolvente de la primera, encontrándose ambas íntimamente acopladas y sujetas por sus correspondientes terminales en los cuales se produce un reborde afianzador.

65

2ª.- Llanta para bicicletas, según la reivindicación primera, caracterizada por el hecho de que la combinación de dichas piezas y sus diferentes metales, complementan las condiciones de resistencia, flexibilidad, ligereza y estética, superiores a las llantas comunes.

70

3ª.- "NUEVA LLANTA PARA BICICLETAS".

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

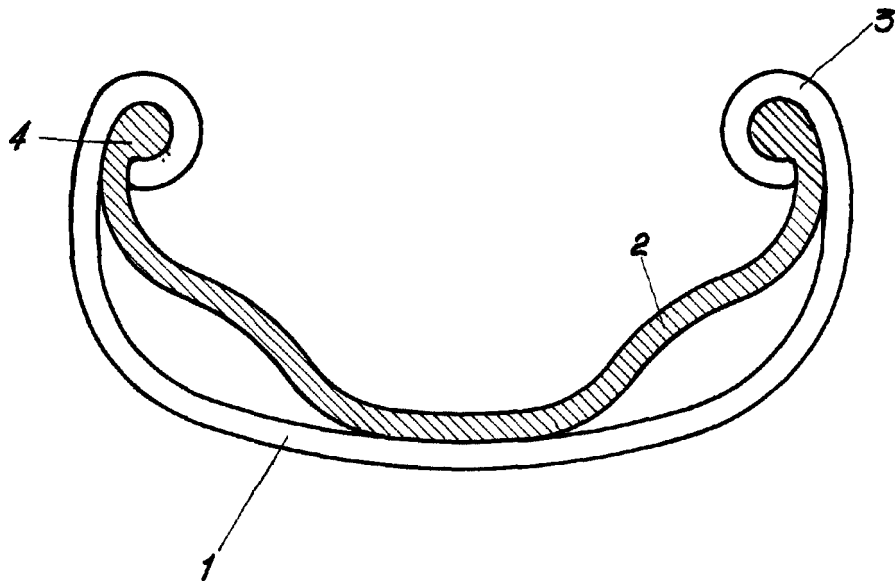
Madrid, 22 de Febrero de 1950.  
MIGUEL VILANOVA CABOT

P.A.

22328



FIG. 1.



Madrid, 20 febrero de 1950.-

*Miguel Vilanova Cabot*

*Escala variable.*