

MODELO DE UTILIDAD  
POR VEINTE años  
en ESPAÑA

solicitado a favor de DON EMILIO PEREZ NAVARRO, de nacionalidad española, domiciliado en Valencia, calle de Denia, número 38.

P O R

— — — — — «NUEVO PEDAL PARA BICICLETAS» — — — — —  
—————

MEMORIA DESCRIPTIVA

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva y adjunto plano, está destinado a garantizar la propiedad y explotación exclusiva en España, sus Colonias y Protectorado, de un nuevo tipo de pedal para bicicletas, cuyas características presentan numerosas ventajas en relación con los pedales corrientes, las cuales se traducen en una mejor presentación y sobre todo en la propiedad de ser antideslizante resultando con

10 ello de gran utilidad para el ciclista y acreedor, por esta circunstancia, de la protección que para el mismo se solicita mediante el presente Modelo de Utilidad.

15 En la lámina de dibujos que se adjunta puede apreciarse; en la figura 1, una vista en alzado del conjunto del pedal; en la figura 2, una vista lateral del mismo; en la figura 3 una sección por A-B, de la figura 1, y en la figura 4 otra sección de la fig. 1 por C-D. Acompañándose estos dibujos para auxiliar gráficamente la presente descripción, se han de considerar solo a título de ejemplo y en su forma más amplia, sin que impliquen limitación alguna.

20 Una de las dificultades encontradas por los ciclistas en los pedales actuales consiste en que, por la naturaleza enteramente metálica del pedal, el pie resbala por las superficies de apoyo sin poder fijarse o adherirse al pedal, en lo cual influye además el que las superficies o aristas en que se apoya el pie se vuelven resbaladizas debido al roce y a que generalmente el ciclista va calzado con zapatos con suela de cuero que es a la vez una superficie dura.

25 Esta dificultad se ha tratado de mitigar dotando al pedal de dientes pero estos se desgastan con el roce. También se suele emplear los calapies que resultan muy prácticos para la marcha por carretera, pero inadecuados y de engorroso manejo al circular por la ciudad en la que se monta y se desmonta con frecuencia. Incluso se han creado los pedales con los largueros del bastidor enteramente de goma, pero estos resultan muy endebles y de poca duración.

Todas estas dificultades quedan enteramente resuel-

40 tas con el nuevo pedal objeto de la presente memoria, que  
tiene la propiedad de ser antideslizante por presentar al  
pié dos superficies de apoyo de caucho o goma que se adhie-  
ren facilmente a la suela del calzado. Por otra parte es-  
tas piezas de goma estan reforzadas y montadas entre dos  
45 pletinas metálicas siendo desmontables y pudiendo ser sus-  
tituidas por otras, cuando se hayan desgastado, lo cual  
da mayor duraci6n a las partes metálicas del pedal, que  
es una ventaja más que añadir a las ya enumeradas.

En el pedal a que nos venimos refiriendo el bastidor  
50 está formado por una cinta metálica o fleje -1- montado  
en los extremos del eje central -2- y adoptando las for-  
mas o dobleces que se crean convenientes segun tipos de  
pedal a construir. Este bastidor presenta la particulari-  
dad de que es sencillo especialmente en sus tramos longi-  
55 tudinales paralelos al eje -2-, lo cual contrasta con los  
pedales corrientes en los que este tramo es doble para -  
presentar dos cantos o aristas de apoyo. En la cara inter-  
na del bastidor -1- y a ambos lados del eje -2- van mon-  
tadas dos piezas de goma o caucho -3- de mayor anchura  
60 que el soporte metálico -1- al cual van sujetas mediante  
los tornillos, remaches o pasadores -4-, o por cualquier  
otro medio que atraviesan el cuerpo de la pieza de goma  
y que en la parte opuesta sostienen una lámina o fleje -5-  
Fig. 4, metálico o de cualquier otro material, cuya fina-  
65 lidad es ayudar a sujetar las piezas de caucho -3-.

Para mejorar la presentación del pedal, en el ejem-  
plo representado en los dibujos, las piezas de goma -3-  
tienen practicadas en una de sus caras un canal para ajus-  
tarse al bastidor -1- a fin de que no sobresalga la goma  
70 de la parte metálica sino que forme una superficie conti-

na. y por su otra cara presenta igualmente un rebaje en el que va alojada la lámina -5-, teniendo además en sus bordes un nervio y unos dientes o relieves para facilitar la adherencia.

75 En el pedal que queda descrito, los bordes con dientes o relieves de las piezas de goma -5-, constituyen la superficie de apoyo del pie que, al encontrar una masa de goma, que siempre resulta adherente, no puede deslizarse teniendo en cuenta que siempre se ejerce cierta presión con el pie al pedalear. Por otra parte, si estas piezas se desgastaran con el uso bastaría desatornillar los tornillos -4- 80 para desmontarlas y sustituirlas por otras, con lo cual la parte metálica o bastidor del pedal tiene una duración practicamente indefinida.

85 Descrita suficientemente la constitución del pedal - objeto del presente Modelo de Utilidad, se ha de hacer constar expresamente que podran ser variables las circunstancias de forma, dimensiones y materiales dentro de las clases de estas señaladas en la memoria, considerandose 90 comprendida en el presente registro cualquier variación - que se introduzca en este objeto siempre que no altere los puntos fundamentales en que se basa, que se especifican en las siguientes:

REIVINDICACIONES

95 Los puntos nuevos que se presentan para que sean objeto de reivindicación, son:

1.-Nuevo pedal para bicicletas, caracterizado porque los largueros del bastidor metálico, son sencillos y llevan en una de sus caras, montada por cualquier medio, una pieza de caucho o goma de mayor anchura que su soporte metálico, al objeto de que sobresalgan sus bordes y 100

22308

presenten al pié dos superficies o aristas de apoyo de goma, dotadas de nervios y dientes en relieve para facilitar la adherencia.

105

2ª.-Nuevo pedal para bicicletas caracterizado porque las piezas de goma de la reivindicación anterior resultan alojadas entre dos pletinas o cintas metálicas una de ellas situada en la parte opuesta al bastidor o larguero, siendo desmontable para su sustitución al desgastarse y fijadas al bastidor por tornillos, pasadores o medios similares. Y

110

3ª.-" NUEVO PEDAL PARA BICICLETAS", - de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria y gráficamente representado en las figuras del adjunto plano para su mejor comprensión.

115

Esta Memoria consta de CINCO hojas, escritas o mecanografiadas a doble espacio en 115 LINEAS y por una sola cara.

Valencia 21 de Febrero 1950

Por autorización del interesado.

21 50



Fig. 1

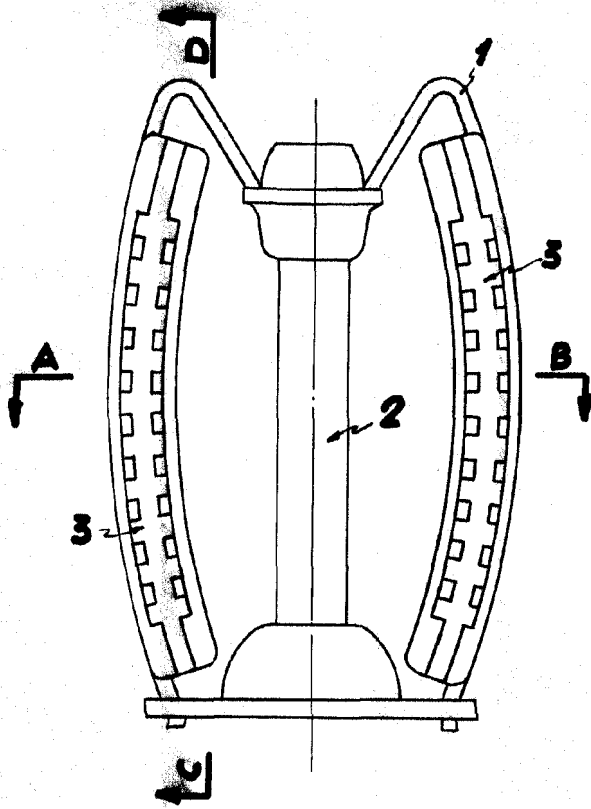


Fig. 2

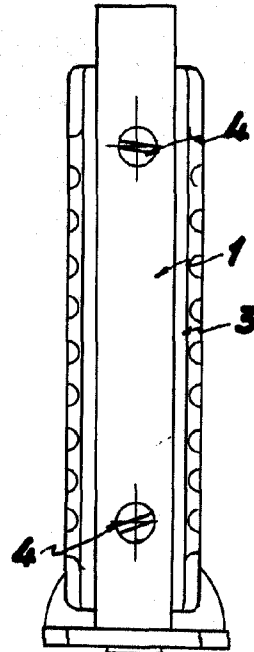
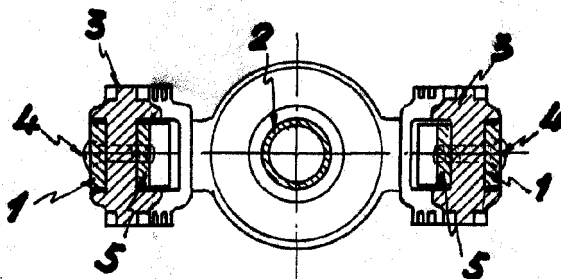


Fig. 3

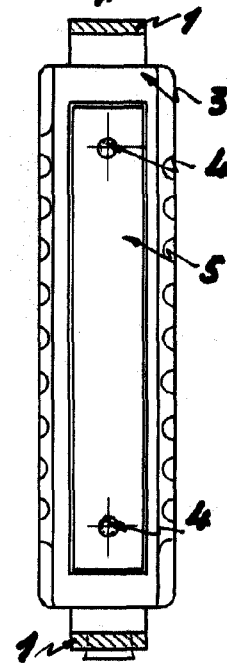


Sección A-B

Escala variable  
Valencia, 13 Febrero 1950  
P.A.

*Enilio Pérez*

Fig. 4



Sección C-D