

22287

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "UN ARO DE PISTON PERFECCIONADO", a favor de Don Antonio Falguera Lagarda, domiciliado en Barcelona, calle Bofarull, núms. 59 y 61.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

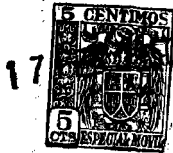
La presente memoria se refiere a un aro de pistón perfeccionado.

5. Son conocidos los aros múltiples que forman conicidad, de manera que en cada ranura del pistón se hallan dos, cuatro o más, formando una sección en ángulo, con vértice al exterior.

Sin embargo, esta disposición en aro plano, adolece de defectos, que se subsanan en el modelo que se describe.

10. Consiste el modelo en construir cada aro cónico, no con superficies planas, sino con superficies doblemente convexas u oval; esta originalidad facilita el perfecto juego entre los aros en contacto, comportándose entre sí con perfecta adaptabilidad en cualquier línea de contacto.

15. La forma oval en los aros viene a realizar una función similar a la que representa el módulo en un engranaje. La per



22987

fección mecánica queda, pues, cumplida. El aro puede ser de una sola vuelta o de dos; en el primer caso, para acoplar con otros, y en el segundo para hacerlo consigo mismo.

5. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización, que se cita solamente a título de ejemplo.

En el dibujo:

10. la figura 1ª representa un juego de cuatro aros, dotados de la novedad que se describe;

la figura 2ª muestra, en perspectiva, un aro de dos vueltas.

15. Consiste el modelo en construir los aros -1- en forma esencialmente cónica, con la particularidad de que su sección recta -2- sea biconvexa, de gran radio -3-, a manera de una sección oval.

20. Las líneas de contacto -4- entre cada dos aros, serán siempre circunferencias, pero esta línea puede cambiar con facilidad de posición, por efecto de la forma convexa de contacto, originando un deslizamiento dulce y silencioso y lográndose una gran facilidad de juego entre ellos, impidiendo su deformación.

25. A medida que se desgastan los segmentos, la superficie de frotamiento aumenta, asegurando un contacto estanco constante, para una gran duración.

Dicho aro puede ser plano en sus dos caras, o en una, adoptando la forma de media caña muy rebajada.

30. El aro del pistón puede ser de doble espira o más, con zonas de adaptación de las puntas, haciéndose, cuando no es plano, la media caña, en dos sentidos a partir de la zona



22287

de acoplamiento.

- El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que las indicadas a título de ejemplo, a las que alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, empleando para su fabricación los materiales y tratamientos más convenientes: por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.
- 5.

N O T A

- Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:
- 10.

- 1ª.- Un aro de pistón perfeccionado, caracterizado por el hecho de comprender un aro simple, o de una sola vuelta, o un aro de dos vueltas, para aplicar el primero en forma múltiple o acoplada con otros, formando ángulo sus superficies o sobre sí mismo el segundo, con la particularidad esencial en el modelo, que las superficies de contacto son biconvexas, o de sección transversal oval, o similar, a los fines de lograr un juego de suave y fácil adaptación en los desgastes, consiguiendo una línea de contacto estanca, realizando la sección oval, en el aro, en sus contactos con otros, la misma función o similar a la del módulo en los engranajes.
- 15.
- 20.

- 2ª.- Un aro de pistón perfeccionado, en el que se reivindica un aro plano en sus dos caras o en una, adoptando la forma de media caña muy rebajada.
- 25.



17 F

22287

3ª.- Un aro de pistón, según la reivindicación 2ª, en el que el aro del pistón es de doble espira o más, con zonas de adaptación de las puntas, haciéndose, cuando no es plano, la media caña, en dos sentidos a partir de la zona de acoplamiento.

5.

4ª.- Un aro de pistón perfeccionado.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

10.

Madrid, a 17 de febrero de 1950.

ANTONIO DE FALGUERA LAGARDA.

p.a.

JAIME ISERN MIRALLÉS

P. P.

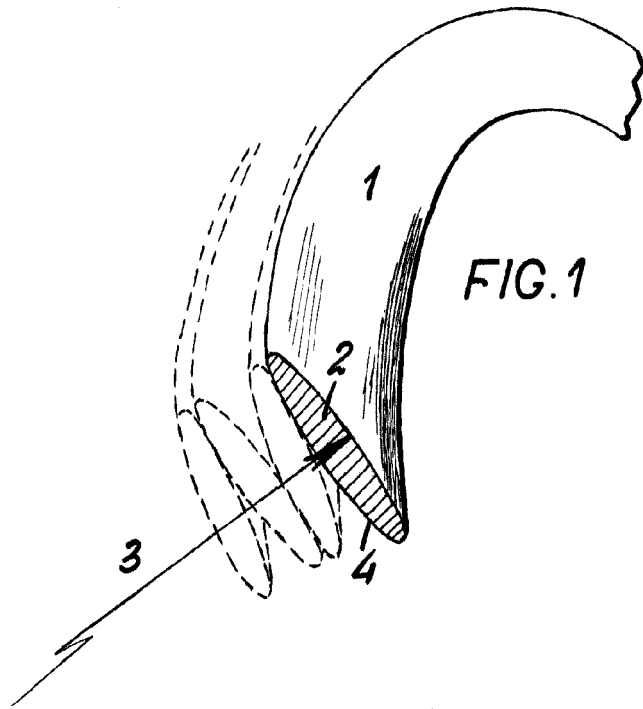


FIG. 1

22287

Madrid, 17 Febrero 1950

Jaime Isern

p.p.

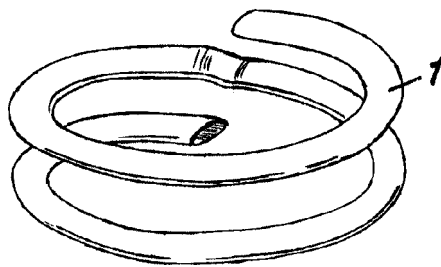


FIG. 2

