

22272

22272



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña
a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en ESPAÑA,
a favor de

SOCIÉTÉ ANONYME DE TRAVERSES DE BETON ARMÉ SYSTEME
VAGNEUX, residente en París (Francia), Boulevard -
Saint Germain, nº 262.

por

“NUEVO DISPOSITIVO DE FIJACION AISLANTE DE CARRILES”.

Con prioridad de la solicitud francesa PV.564.359 del
7 de diciembre de 1948.

Inventor: M. Edmond Vagneux, de nacionalidad francesa.

22272



En las vías férreas, en particular en las provistas de señales eléctricas automáticas, es a menudo conveniente aislar el carril de las traviesas. Hasta ahora este problema no había tenido ninguna solución enteramente satisfactoria,

5

El objeto del presente invento es una unión o atadura que aísla el rail dispuesto sobre la traviesa y consiste esencialmente en una cubierta o vaina de materia aislante, fileteada interiormente de modo de recibir el tirafondo de sujeción, y exteriormente de modo que el espesor de la cubierta resulte sensiblemente constante y asegure un buen reparto de los esfuerzos de empuje.

10

Dicho dispositivo es aplicable especialmente a las traviesas de hormigón armado, pero su empleo no se limita de ningún modo a dicho caso.

15

La descripción que sigue y el dibujo anexo indican, a título de ejemplo, un modo de realización del invento.

El carril 1 descansa sobre la traviesa 2, que se supone que en el presente caso es de hormigón armado, por mediación de una placa aislante 3; el dispositivo de fijación comprende un quicionero 4 que se apoya directamente sobre el carril y por mediación de una plaquita aislante 5 sobre la traviesa.

20

El quicionero es apretado contra el carril y la traviesa por medio de un tornillo tirafondo, 6 cuya cabeza, constituida en el presente caso por una tuerca 7, hace presión sobre el quicionero, mientras que la parte fileteada entra dentro de la vaina o cubierta 9.

25

Esta última, está fileteada interiormente con arreglo al perfil y al paso del filete del tornillo-tirafondo 6.

Para asegurar un aislamiento homogéneo, o sea utilizando una cantidad mínima de materia aislante, el perfil exterior de la cubierta es determinado, teniendo en cuenta el fileteado del tornillo-tirafondo para que el espesor de

30

- 22272



35

la cubierta resulte prácticamente constante en todos los puntos; tal espesor queda, además, determinado por el hecho de que el aislamiento debe ser superior a cierto valor, que generalmente se indica en los pliegos de condiciones.

40

Por otra parte, la resistencia a los esfuerzos de empuje debe corresponder igualmente a un valor superior a un mínimo determinado; dicha resistencia mecánica depende de la naturaleza de la cubierta, de su espesor y de la forma de los filetes. Es conveniente dar a la cara superior del fileteado exterior de la cubierta una inclinación muy pequeña sobre la horizontal, de suerte que dicha cara tiene sensiblemente la forma de una superficie de un tornillo de filete cuadrado.

45

Desde luego, el dispositivo antes descrito, es susceptible de numerosas modificaciones; por ejemplo, el tirafondo puede ser de cabeza fija y apoyarse sobre el patín del carril suprimiéndose el quicionero 4; este último puede tener cualquier otra forma que la que se muestra en el dibujo a título indicativo.

50

N O T A

55

En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

60

1ª - Nuevo dispositivo de fijación aislante de los carriles sobre las traviesas, caracterizado por el hecho de que los tirafondos o tornillos-tirafondos que retienen el carril del modo usual, están fijados en la traviesa por mediación de una cubierta aislante fileteada interiormente para recibir el tirafondo o tornillo-tirafondo, y exteriormente de modo que su espesor sea sensiblemente constante, además de asegurar un reparto favorable de los esfuerzos de empuje, y porque la superficie del fileteado exterior se



22272

65

acerca a la del tornillo de filete cuadrado.

2º - Se reivindica; por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:

“NUEVO DISPOSITIVO DE FIJACION AISLANTE DE LOS CARRILES”.

70

Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

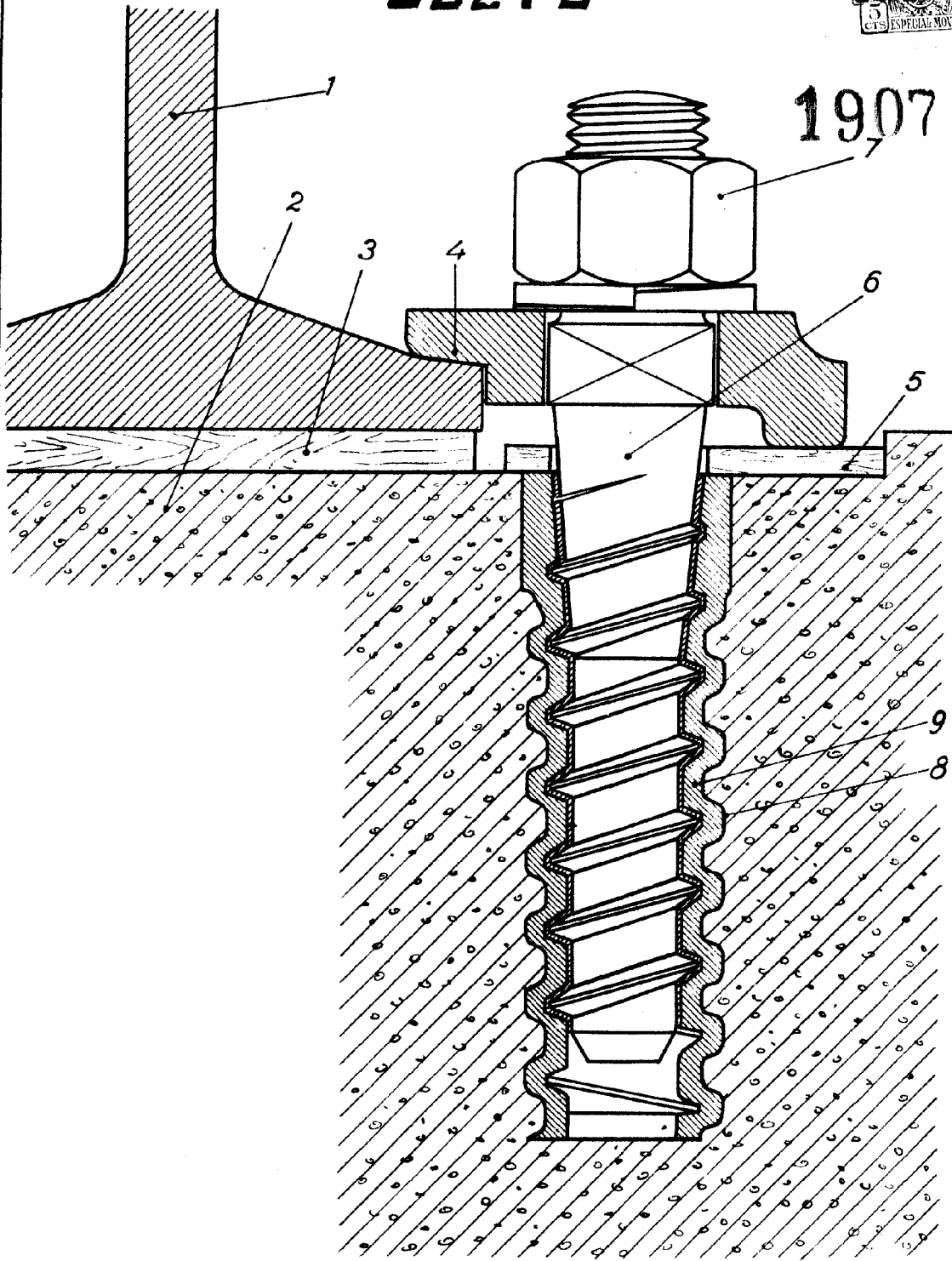
Madrid, 20 de enero de 1950

ALFONSO UNGRIA

22272



190705



ESCALA VARIABLE

MADRID, 7 DE diciembre DE 1905.

ALFONSO URRUTIA

Urrutia