



18 1950

MEMORIA DESCRIPTIVA

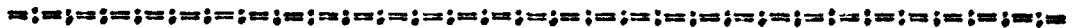
que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de D. Martín BARNES Sanchez, de nacionalidad española, residente en BILBAO,

por:

" SOPORTE DE BICICLETA "



5 Esta Memoria tiene por objeto proveer un medio para lograr que las bicicletas puedan estacionarse verticalmente, mediante la utilización de un dispositivo, de original creación del que suscribe, que va a describirse a continuación, en relación con los dibujos que se acompañan los cuales representan a título de ejemplo, no limitativo, una forma de realización, modificable en cuanto no sea esencial,



18 1950

conforme a los puntos reivindicatorios que se expresarán más adelante.

10

En los referidos dibujos:

La fig. 1ª, representa un conjunto del soporte plegado visto en alzado por su cara exterior.

La fig. 2ª, representa el mismo soporte visto por su cara interior, y con la palanca sustentora extendida.

15

La fig. 3ª, es la pieza base sobre la que va montado todo el sistema, en vista de perfil.

20

Con arreglo a los indicados ejemplos gráficos, el soporte según la invención, consiste en una pieza base (3) a la que va articulada una palanca o pata (5) por medio de un centro (2) sobre el que se efectúan los giros.

25

La pieza base (3) consta de un orificio (4) para sujeción del dispositivo a la extremidad de la horquilla de la bicicleta entre cuyos dos elementos se introduce el resalte (9) de suerte que al presionarse la mariposa del eje queda asegurada su fijación.

30

La misma pieza base (3) consta asimismo de un pitón (10) que sirve de tope a la pata (5) para determinar la posición exacta de extensión, en cuyo pitón se fija también la extremidad de un muelle espiral (6) que por su otro extremo se engancha en una especie de uña (7) emplazada en el perfil de la pata (5) con cuya disposición se establece la articulación de ambas piezas, debidamente presionada.

35

La cabeza de la pata (5) presenta un contorno curvado que termina en una muesca la cual, con el complemento del tope (10) determina el recorrido máximo del giro de ambas piezas. Por su parte la extremidad de la pata (5) presenta una forma curvada para el mejor apoyo en el suelo.

Conforme a la descripción que antecede, el dispositivo soporte de la invención se fija a la bicicleta entre



18 1950

40

los dos terminales de la horquilla trasera haciendo pasar el eje por el orificio (4) y asegurando su inmovilidad por la presión de la tuerca de mariposa correspondiente. Basta entonces presionar sobre la pata (5) para que ésta descienda y se apoye en el suelo, creando así otro punto de apoyo que, con los dos que constituyen las ruedas, permite a la bicicleta mantenerse guardando la vertical el tiempo que se desee durante un estacionamiento.

45

Para plegar la pata, no hay más que deshacer el movimiento anterior quedando entonces recogida horizontalmente y convenientemente sostenida por la acción recuperadora del muelle (6).

50

Se hace la salvedad de que todas las cuestiones de forma, materiales y dimensiones podrán ser variables, acondicionadas a las necesidades que requiera la práctica, y la descripción que antecede deberá entenderse en la forma más amplia y sin limitaciones, mientras lo fundamental de la invención no sufra modificaciones sustanciales.

55

N O T A

Las particularidades características del Modelo de Utilidad solicitado, se encuentran condensadas en las siguientes reivindicaciones:

60

1ª.- Soporte de bicicleta, que comprende una pieza base de montaje, de perfil obtusángulo, cuyo primer plano es el de adaptación a la bicicleta mediante un orificio



15 FEB 1950

65 y un resalte que permite su fijación inmóvil entre los ter-  
minales de la horquilla trasera de la bicicleta en relación  
con el eje de la rueda y su tuerca mariposa de apriete, en  
tanto que el segundo plano de la misma pieza va dotada de  
un eje de giro para establecer una articulación con una pa-  
ta o palanca y un pitón que actúa de tope para limitar el re-  
70 corrido de la indicada pata.

2ª.- Soporte de bicicleta, según la reivindicación  
primera, caracterizado porque la articulación con la pieza  
base se efectúa, por lo que se refiere a la pata, por la ca-  
beza de ésta en la cual se ha previsto un contorno superior  
75 curvo y una muesca que completa los elementos de tope en el  
giro de ambas piezas determinando la posición exacta de ex-  
tensión.

3ª.- Soporte de bicicleta, caracterizado además  
por haberse previsto un muelle tensor cuyas respectivas ex-  
80 tremidades se aseguran convenientemente a cada una de las  
piezas integrantes del dispositivo, por cuyo efecto recupere-  
rador se asegura las dos posiciones posibles del mismo.

4ª.- Soporte para bicicletas, de acuerdo a las  
reivindicaciones 1-3 en el que la pata o palanca menciona-  
85 da tiene su terminal sensiblemente curvado cuya extremidad  
constituye un nuevo apoyo para mantener la bicicleta verti-  
calmente en los estacionamientos.

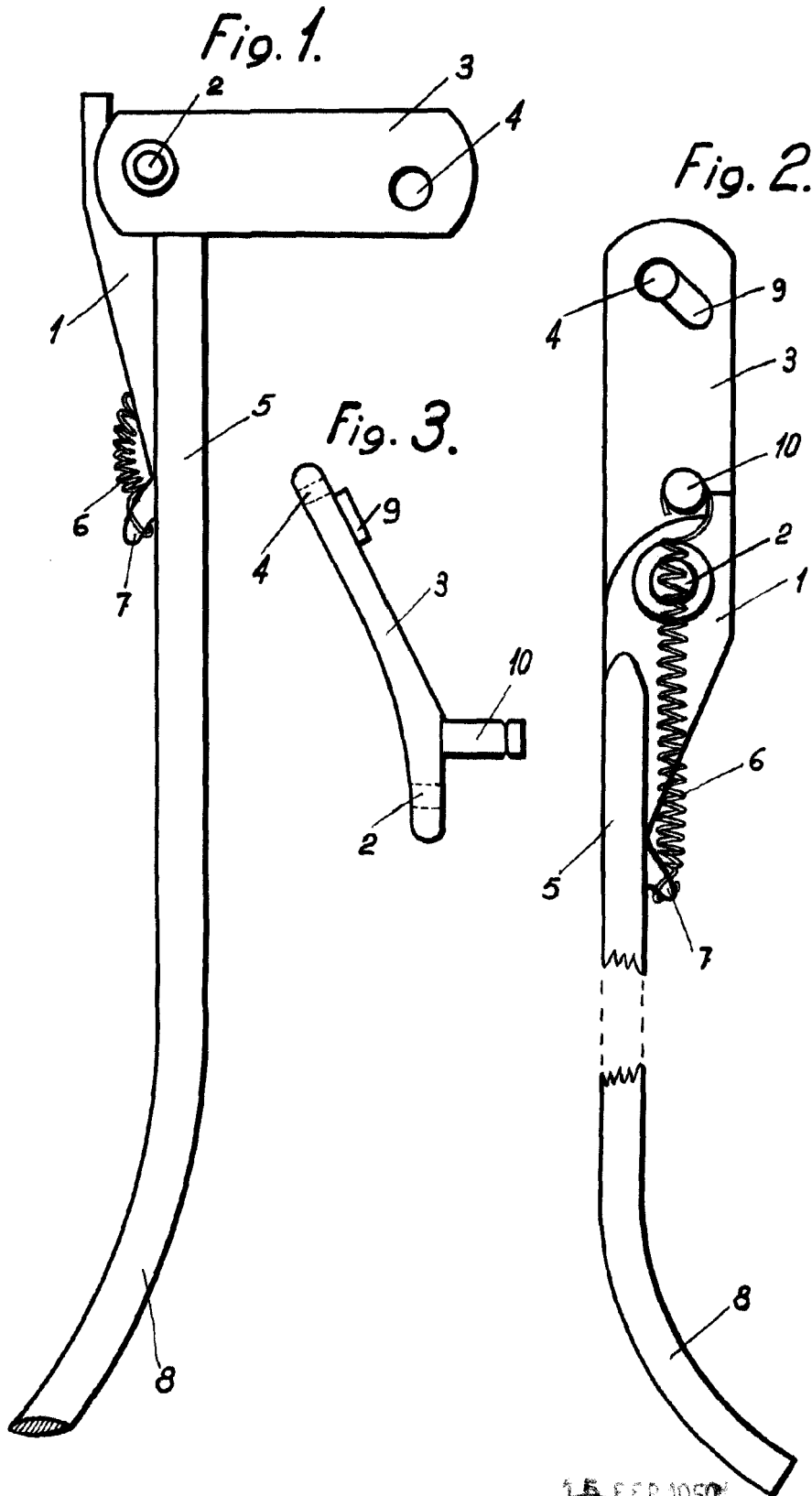
5ª.- "SOPORTE DE BICICLETA".

Todo según queda expuesto en la precedente Memo-  
ria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas  
por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acom-  
paña.

Madrid, 15 de Febrero de 1950.  
MARTÍN BARNÉS SÁNCHEZ.



EB 1927



Escala variable.

15 FEB 1950

*[Handwritten signature]*