



22227

## M E M O R I A    D E S C R I P T I V A

que se acompaña a una solicitud de MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, para España y sus Posesiones, por: "UN GRIFO DE PASO PROPIO PARA DEPOSITOS DE GASOLINA", a favor de D. Antonio Sánchez de Larragoiti, de nacionalidad española y residente en MADRID, Plaza de Cánovas, nº 4.--

-----

5                    El objeto de esta demanda de modelo de utilidad, es un grifo de paso a ajustaje reglable, propio para depósitos de gasolina y otras esencias disolventes del aceite y gradas, y que por lo tanto no admiten superficies esmeriladas que necesiten lubricación para su perfecto estancamiento.

10                   En las figuras del plano que con esta memoria se acompaña, puede verse esquemáticamente representada la disposición particular de dicho grifo. La figura núm. 1 representa en corte general al grifo motivo de esta descripción, mientras que la núm. 2 lo representa en corte transversal por su centro. De su descripción puede deducirse fácilmente su funcionamiento.



15 En dichas figuras y más principalmente en la 1ª, puede verse que el cuerpo del grifo (1) tiene una expansión exagonal (2) para facilitar su montaje, y otra cilíndrica superior con taladro descentrado (12) y rosca en su exterior (3), con el fin de facilitar en lo posible su ajuste y fijación en el depósito de esencia a  
20 que se le destine.

La parte inferior o interior de dicho cuerpo (1) es también roscada para admitir mediante éste sistema a una pieza (5) que en ella y en parte se introduce para comprimir ligeramente, en el interior del cuerpo de grifo (1), y entre dos discos (7-8) de corcho laminado, ebonita u otro material ligeramente plástico y apropiado y orificados por distintos puntos, a una pieza cilíndrica (6) con cavidad (14) y taladro descentrado (13).

30 La pieza (5) que comprime a la pieza cilíndrica (6), está dotada por su centro longitudinal de un paso o taladro (15) y se prolonga, por su parte inferior, con un tetón (9) igualmente orificado que se destina a recibir el tubo flexible de conducción de la gasolina desde el depósito al carburador en los vehículos de tracción mecánica.  
35

También está dotada por su parte inferior de una expansión circular y anular (10), moleteada, que sirve para facilitar su enroscamiento en el cuerpo del grifo (1). Finalmente existe una contraturca (11) que se destina a fijar fuertemente las posiciones relativas del cuerpo del grifo (1) y de la pieza compresora (5).  
40

La pieza cilíndrica o central (6) está dotada de una manecilla (17) que sale al exterior por la abertura (16) que el cuerpo de grifo (1) presenta en lugar apropiado.  
45



50 Descri tas ya las piezas componentes del grifo que se pretende, se pasa a reseñar su funcionamiento. La esencia o líquido pasa a través del grifo con la dirección que determinan los taladros (12-13) cuando estos entre sí coinciden, y por la cavidad (14) y taladro (15) de la pieza cilíndrica (6) y de la pieza compresora (5) respectivamente.

55 Cuando se desee interrumpir tal paso, basta deslizar la manecilla (17) por la abertura (16) del cuerpo de grifo (1) y, en ese momento, el taladro (13) de la pieza cilíndrica o central (6), que sigue el mismo movimiento de la manilla (17) por obligarla a ello ésta, deja de coincidir con el taladro (12) de la prolongación cilíndrica superior del cuerpo de grifo (1) haciendo de tapón o cierre para que el líquido continúe pasando.

60

- - - - -

65 NOTA.- Descrito suficientemente dicho grifo y su funcionamiento, solo resta hacer constar que lo que se reclama como propio, nuevo y útil del solicitante, es lo contenido en las siguientes

REIVINDICACIONES

70 1.- Un grifo de paso propio para depósitos de gasolina, caracterizado por efectuarse la abertura y cierre del mismo entre dos superficies planas en forma de discos que presentan un taladro descentrado, de las cuales, la una pertenece al cuerpo fijo del grifo, y la otra a una pieza cilíndrica alojada en su interior que puede manio-  
75 brarse, dándola un movimiento circular, mediante una espiga o manecilla que sale al exterior, por un sector abierto en el cuerpo cilíndrico del grifo. Entre dichas dos superficies planas circulares, se interpone una junta de materia elástica apropiada, y la abertura y cierre



80

se efectua por la coincidencia o no coincidencia de los taladros excéntricos entre si, al darse un movimiento giratorio a la pieza cilindrica central.

85

2.- El mismo grifo de la reivindicación anterior, caracterizado porque la presión de contacto entre dichas dos superficies planas circulares, se gradua por la acción de atornillar más o menos la pieza que lleva el orificio de salida del líquido, dentro del cuerpo del grifo, apretando así la pieza cilindrica móvil central; una contratuerca montada sobre la pieza roscada, fija el conjunto una vez obtenida la presión de contacto requerida para un perfecto ajuste.

90

3.- "UN GRIFO DE PASO PROPIO PARA DEPOSITOS DE GASOLINA".

Todo según queda descrito en la presente memoria, que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, con noventa y una líneas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 13 de Febrero de 1.950

P.A.

*Alvaray*  
EL AGENTE OFICIAL.

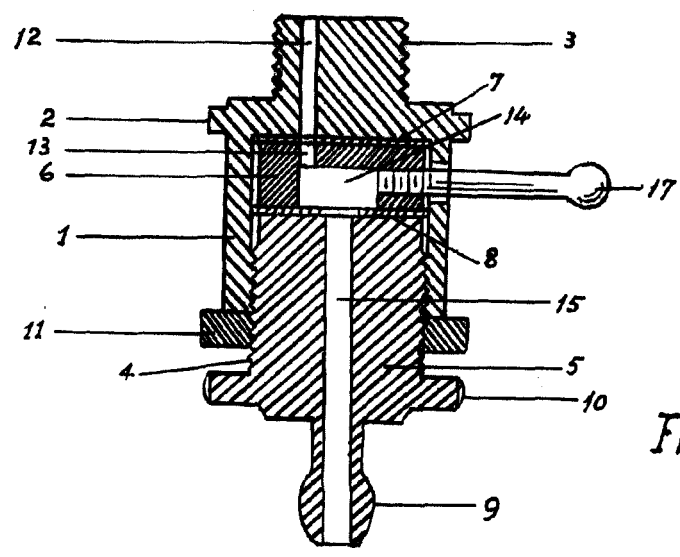


Fig 1

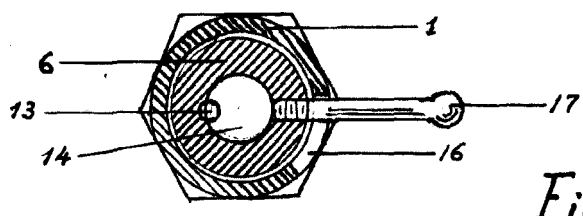


Fig 2

Madrid 13 Febrero 1950

ESCALA VARIABLE