



MEMORIA DESCRIPTIVA que forma parte integrante del MODELO DE UTILIDAD cuyo registro en el de la Propiedad Industrial se solicita en España a nombre de los Sres. Don José María Moreno Gallardo y Don Mariano Pérez de Obanos, residentes en Madrid, por "NUEVO DISPOSITIVO SALVA-OBSTACULOS PARA PEQUEÑOS VEHICULOS"

Los pequeños vehículos accionados a mano, como cochecitos de niños, sillitas, sillones de inválidos, etc. presentan el inconveniente de que cuando hay que salvar algún obstáculo, como bordillos de aceras u otros desniveles de terrenos, donde no existen rampas que permitan el deslizamiento normal del vehículo, es necesaria la cooperación de dos personas en algunos casos y en otros realizar un gran esfuerzo, dándose casos, como cuando se trata de subir escaleras, en que la incomodidad es tan grande, que obliga a dejar estos pequeños vehículos en las porterías o en patios o lugares de planta baja, incluso, a veces, en patios, con peligro de robos y de averías.

A evitar estos inconvenientes tiende el objeto del presente modelo de utilidad.

Para ello se ha ideado un nuevo dispositivo que consiste esencialmente en que bien las cuatro ruedas del vehículo, o dos de ellas -las anteriores o las posteriores juntamente con aquellas- se sustituyen por este dispositivo, constituido por tres horquillas en cada una de las cuales va una rueda, prolongándose estas horquillas hasta un mismo eje o centro en el que se acopla el eje del vehículo.-De esta forma, cada rueda queda sustituida por tres, colocadas en las extremidades de cada horqui-



lla.

Este dispositivo efectuará el deslizamiento del vehículo sobre dos de sus ruedas -de cada juego de tres- y al marchar, encontrando un obstáculo, bastará el simple impulso de la marcha para que girando sobre su centro, la rueda correspondiente a la horquilla que ocupaba la posición contraria al suelo o superficie de deslizamiento, descienda, por no poder avanzar la que sufre la interposición del obstáculo, pasando aquella a tomar contacto con la superficie mas elevada y si el obstáculo subsiste, como ocurriría en una escalera, el dispositivo girará de nuevo, efectuando el mismo movimiento; y así sucesivamente hasta llegar a una superficie plana.

Generalmente bastará acoplar el dispositivo en la parte delantera del vehículo, ya que las traseras, cercanas a la barra de sujeción e impulso de dicho vehículo, se alzan fácilmente de la superficie de deslizamiento, pero esto no excluye el que pueda proveerse de tal dispositivo mas de un eje, o sea efectuar la sustitución no solamente de las ruedas delanteras.

Los dibujos adjuntos muestran un ejemplo de ejecución del modelo.

Se ha dibujado la parte delantera de un cochecito de niño en situación de subir por una escalera.

En estos dibujos, se ha designado con el n<sup>o</sup> 5 el vehículo; con el n<sup>o</sup> 1 se ha señalado el cojinete o casquillo de unión del dispositivo al eje; el n<sup>o</sup> 2 indica las ruedas que en numero de tres lleva el dispositivo; el n<sup>o</sup> 3 indica las horquillas donde van situadas las ruedas (3); el n<sup>o</sup> 4 señala el eje y el n<sup>o</sup> 6 designa la escalera que como obstáculo en la marcha del vehículo, se ha dibujado para mas fácil comprensión.



Con arreglo a estos dibujos, el dispositivo está integrado por las tres ruedas (3) situadas en las horquillas (2) que mediante el casquillo o cojinete (1) se une al eje (4) del vehículo (5), sustituyendo cada  
5 dispositivo a cada rueda normal del vehículo.

En el deslizamiento por una superficie plana, dos de las ruedas del dispositivo estarán en contacto con ella y la otra quedará en la parte superior, como muestra el dibujo; al hallar en su marcha el obstáculo  
10 (6) la rueda del dispositivo, en contacto con la superficie, todo el dispositivo girará sobre el casquillo (1) de unión al eje (4) y la ruedecita que estaba en la parte superior descenderá, continuando este giro, cuando el obstáculo subsista, como en las escaleras.

15 Cada rueda (3) del dispositivo, gira libremente en la horquilla correspondiente, para cumplir su función normal.

El dispositivo podrá fabricarse de cualquier tamaño, según el vehículo a que se destine y de cualquier clase de material apto.  
20

#### REIVINDICACIONES

1ª.- Nuevo dispositivo salva-obstáculos para pequeños vehículos, caracterizado por el hecho de estar constituido por tres brazos u horquillas, cada uno de  
25 los cuales lleva una rueda que gira libremente en su eje y cuyos brazos tienen un centro común de giro, destinado a sustituir cada dispositivo o conjunto de estas tres ruedas a cada una de las usuales en los vehículos.

30 2ª.- Nuevo dispositivo según reivindicación anterior, caracterizado además por el hecho de que situado el dispositivo en el lugar correspondiente a las ruedas del vehículo, a las que sustituye, el deslizamiento de éste se efectúa sobre dos de las ruedas del dispositivo, que



son las que quedan en contacto con la superficie de deslizamiento, quedando la otra, libre, en la parte superior, sin entrar en servicio hasta que al encontrar el vehículo un obstáculo en su marcha, todo el dispositivo gira sobre su centro, pasando la rueda que estaba libre a tomar contacto con la superficie de deslizamiento, y si el obstáculo subsiste, como en las escaleras o planos similares, vuelve a efectuarse la misma operación de giro; y así sucesivamente hasta alcanzar una superficie plana, realizándose entonces el funcionamiento del dispositivo por giro sobre el centro que corresponde al de la rueda usual.

3<sup>a</sup>-Nuevo dispositivo según reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de poder aplicarse en sustitución de las ruedas delanteras del vehículo o también de las traseras, según se desee.

4<sup>a</sup>-Nuevo dispositivo salva-obstáculos para pequeños vehículos.

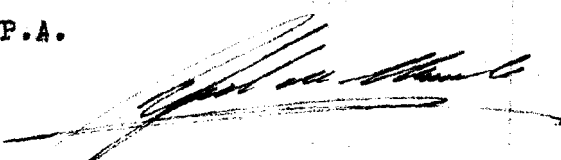
Todo tal y como queda descrito en la presente memoria y aparece de los dibujos adjuntos.

Madrid, de Enero de 1.950.

Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas y escritas por una sola cara.

JOSE MARIA MORENO GALLARDO.  
MARINO PEREZ OBANOS.

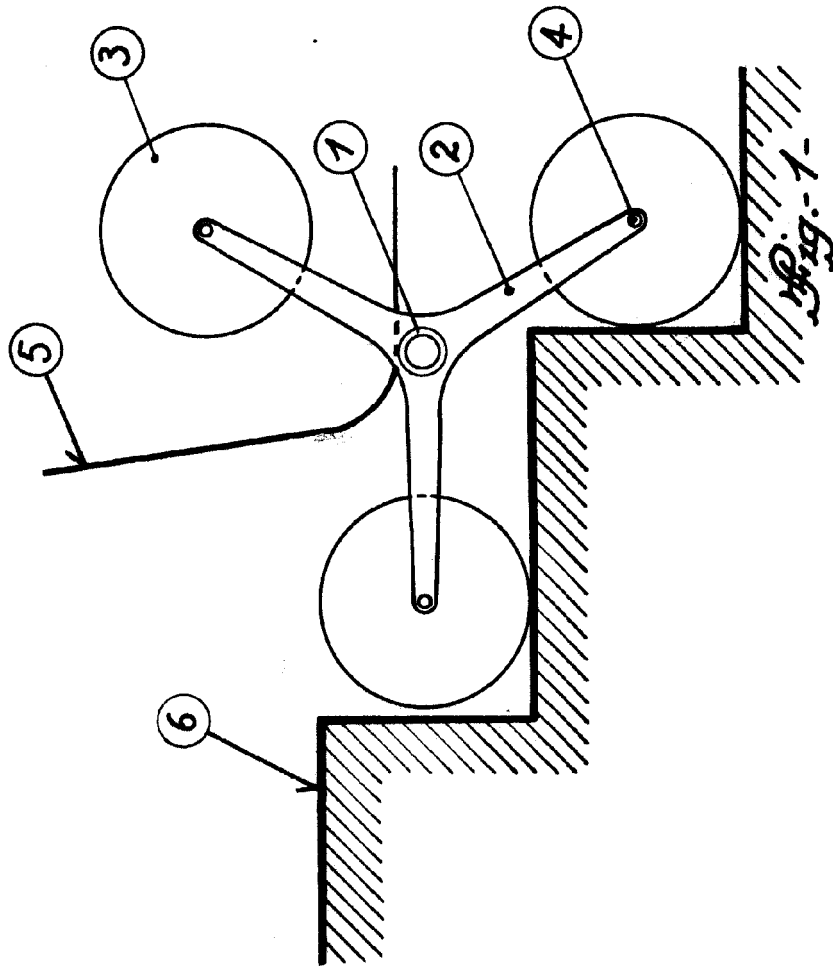
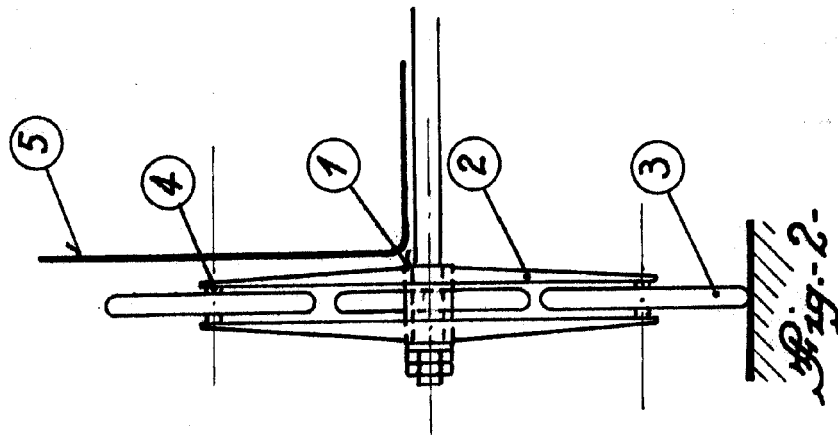
P.A.



(Rafael de Morales)



22044



Escala variable.