

**M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D**

PARA "UN PORTA-PAQUETES PARA BICICLETAS Y MOTOCICLETAS", a favor de Don Félix Bergacherosa Falcos, residente en Barrogona, calle de la Diputación, n.º. 411.

- . -

**DESCRIPCIÓN DESCRIPTIVA**

El presente modelo de utilidad se refiere a un porta-paquetes para bicicletas y motocicletas.

Se caracteriza por estar constituido por una plataforma que se fija al manillar, en cuya plataforma existen, sobrepuestas, dos mordazas que cubren la mitad respectiva de la misma, articuladas a sus bordes y dotadas de resorte que las obliga a tener acción prensora contra la citada plataforma. Las mordazas se pueden abrir hacia los lados, disponiéndolas de manera que se articulen al lado menor de la plataforma, o bien hacia los frentes, articulándose en el lado mayor, según sea más adecuado, preferentemente el primer caso para las bicicletas y el segundo para las motocicletas, siempre dentro de la organización general que se describe.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la pag

21974

sente memoria una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización, que se cita solamente a título de ejemplo.

En el dibujo:

5. La figura 1ª muestra, en vista lateral alzada, el porta-paquetes plegado;

la figura 2ª indica, en planta, el porta-paquetes según la Fig. 1ª, y

10. la figura 3ª muestra la vista desde una de las cabezuelas del porta-paquetes.

Consiste el modelo en una plataforma ligera -1-, en cuyo reverso se hallan las bridas de fijación -2- y -3-, que pueden estar dispuestas transversalmente, como en la Fig. 2 en sentido perpendicular, según la menor dimensión, quedando entonces sus ejes en dirección transversal, a diferencia de la Fig., en la que, los ejes, quedan en sentido longitudinal.

15. En las cabezuelas -4- y -5-, se articulan en las orejetas -6-, respectivas mordazas -7- y -8-, constituidas por piezas caladas, cuyo borde enfrentado afecta la curvatura -9- adecuada para mejor sujeción del paquete.

20. El eje de articulación respectivo -10-, lleva los resortes -11- y -12- (Fig. 3ª), que obligan a mantener siempre con esfuerzo presor las mordazas contra la plataforma.

25. La plataforma, en su línea de centro, presenta la cavidad adecuada para dar alojamiento a la curva de los bordes de las mordazas.

La utilización es como sigue:

30. Suponiendo fijadas las dos bridas al manillar, el porta-paquetes queda delante del ciclista, las dos mordazas tienen al exterior de su gomo una pestaña -13-, adecuada para

21974

5. que se pueda ejercer presión en ella y levantarlas sin gran esfuerzo hasta ocupar la posición indicada de tramos en la Fig. 1<sup>a</sup>; el paquete se coloca entonces bajo ellas y se las suelta, actuando en este momento la recuperación de los resortes para cerrar las mordazas contra el paquete, al cual sujetan fuertemente.

10. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que la indicada a título de ejemplo en la descripción, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se solicita. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, empleando para su fabricación los materiales más adecuados; por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

**N O T A**

15. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprendo las siguientes reivindicaciones:

20. 1<sup>a</sup>.- Un porta-paquetes para bicicletas y motocicletas, caracterizado por comprender una plataforma plana, calada o no, en la cual se hallan articuladas en sus bordes, sea en los bordes más cortos o en los bordes frontales, unas placas mordaza, cuyo eje de articulación queda al exterior, y cuyas bocas se enfrentan en la zona central de la plataforma, con la particularidad de que la articulación de cada mordaza, lleva resortes adecuados para provocar siempre un esfuerzo premor de dichas mordazas contra la plataforma, siendo la

25.

particularidad esencial y característica de este porta-paqu<sup>e</sup>tes, la de que su fijación se hace exclusivamente en el manillar de la bicicleta o motocicleta.

5. 2<sup>a</sup>.- Un porta-paqu<sup>e</sup>tes, según la anterior reivindicación, en el que, cada mordaza presenta, más allá de su articulación, una pestaña saliente para su fácil maniobra y en la zona de la boca, una curvatura uniforme u ondulada para su acción prensora.

10. 3<sup>a</sup>.- Un porta-paqu<sup>e</sup>tes según las precedentes reivindicaciones, en el que la plataforma lleva solidarios a ella unos ojales de brida propios para ser fijados al manillar, estando estos ojales orientados de manera de presentar el porta-paqu<sup>e</sup>tes para que, las mordazas se abran hacia los lados, caso de bicicletas, o hacia los frentes, caso de motocicletas.

15. 4<sup>a</sup>.- Un porta-paqu<sup>e</sup>tes para bicicletas y motocicletas. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola casa, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 20 de enero de 1950.

Pta.

JAIME ISERN MIRALLÉS

P P

21974

Fig. 1º

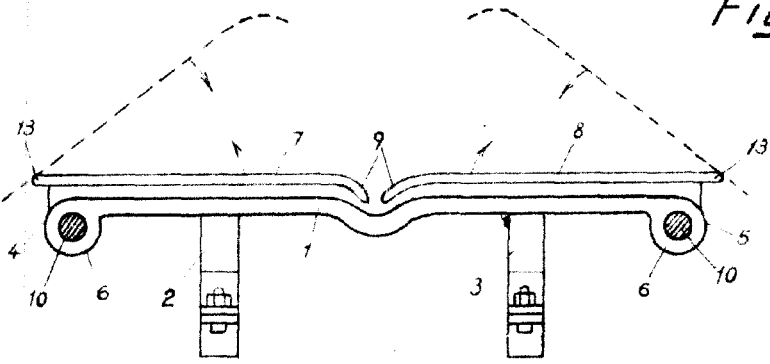


Fig. 2º

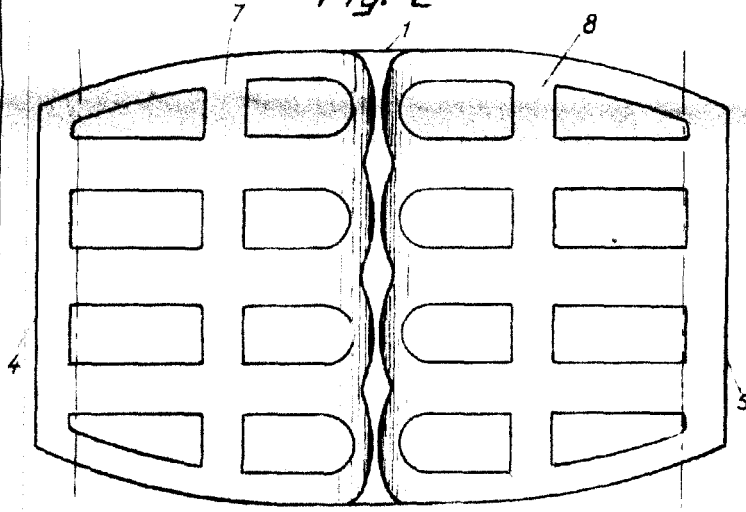
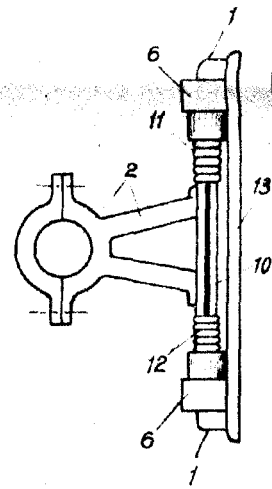


Fig. 3º



Madrid, 1º Enero 1950

p.p. Jaime Isern