



21967

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don ESTEBAN PLA GIBERT, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Paseo de Gracia, 33, 3a, 1a, por "PLACA GIRATORIA SALTACARRILES".

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

La presente invención se refiere a una placa giratoria saltacarriles, mediante la cual puede efectuarse el cambio de vía para vagonetas o vehículos análogos, sin precisar de complicados mecanismos, siendo la misma portátil y de fácil montaje, pudiendo girar en todos sentidos y describir todos los ángulos.

5. Esencialmente, esta placa consiste en un bastidor sensiblemente rectangular, cuyos dos lados mayores presentan un embutido o entrante de sección equivalente a la de la cabeza de un rail de tranvía, es decir con un vacia-

10.



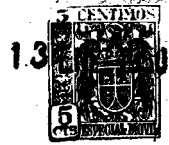
21967

do paralelo longitudinal para alojamiento de la pestaña de la rueda, figurando aproximadamente en un extremo de este bastidor una plancha giratoria con respecto al mismo, la cual se articula a dicho bastidor con la suficiente holgura para permitir un cierto juego a ambas piezas, al efecto de que pueda al referido bastidor describir un pequeño ángulo de profundidad con relación a la plancha indicada cuando reciba la vagoneta.

La plancha central articulada se sienta por sus extremos sobre las cabezas de los raíles, girando sobre la misma el bastidor a través del eje que une ambas piezas, deslizándose fácilmente las ruedas de la vagoneta sobre el raíl y sobre la pista que forma el embutido lateral del bastidor, sobre el que gravitan aquéllas hasta que la vagoneta es desplazada hacia otro carril. Unos topes extremos dispuestos en el referido bastidor detienen la vagoneta cuando la misma se halla exactamente sobre el eje de giro del dispositivo.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de una placa saltacarriles de las características indicadas.

En dicho dibujo, la figura 1 es una planta superior del bastidor que forma el dispositivo; la figura 2, una planta inferior del mismo; la figura 3 es una sección por la línea III-III de la figura 2; y la figura 4 muestra la forma de trabajo del dispositivo objeto de la in-



21967

vención.

5. Este está formado por una plancha -1- de contorno rectangular, la cual presenta en sus lados mayores unos embutidos longitudinales -2-, de sección equivalente a la de la cabeza de un raíl de tranvía, es decir con un vaciado paralelo para el alojamiento de la pestaña de la rueda, cuyos embutidos forman una pista sobre la plancha -1-. Unas aberturas o recortados -3- y -4- practicados en el bastidor -1- aligeran el peso del mismo.

10. Las extremidades -5- de esta plancha -1- presenta cierta pendiente, estando la misma prevista para facilitar el tránsito de las ruedas de una vagoneta desde los raffles a la pista -2-. En los extremos opuestos, este dispositivo es portador de unos topes -6-, variables en posición a voluntad, para la detención de la vagoneta en el momento oportuno.

20. A un tercio aproximado de la longitud total del bastidor o plancha -1-, contado a partir de los topes -6-, va montado, equidistante de los lados mayores, un eje -7-, unido a una segunda plancha de menores dimensiones -8-, provista de unos doblados en ángulo recto -9- para mayor rigidez. Esta pieza -8- presenta el embutido circular -10-, dentro del que se aloja holgadamente otro embutido complementario -11- formado en el cuerpo del bastidor -1-, a continuación de cuyo embutido -11- figura el nervio circular -12-. Para aumentar la resistencia a la flexión de la plancha -1-, pueden practicarse varios nervios convenientemente distribuidos por su superficie.



21967

Superiormente (figura 1) el eje de giro -7- queda cubierto por una cazoleta -13-, que constituye una caja de engrase.

5. Las dos piezas -1- y -8- están articuladas de tal modo en -7- que pueden girar en todos sentidos, existiendo además entre ambas una cierta holgura para permitir la acomodación de los extremos -5- sobre los carriles. En la figura 4 puede apreciarse en línea punteada la posición que adquiere la plancha -1- cuando la misma no está en uso
10. o bien cuando una vagoneta -14- gravita sobre las extremidades -5-.

En esta misma figura 4 puede verse claramente la forma de trabajo del dispositivo objeto de la invención.

Suponiendo que el cambio de dirección de la vagoneta -14- se efectúa en un cruce de carriles -15-, -16- y -17-, dispuestos, por ejemplo, perpendiculares entre sí, se procede del siguiente modo: Cuando la vagoneta -14- se encuentra aun sobre el carril -15-, se acomoda la plancha inferior -8- de modo que sus lados menores queden descansando sobre las cabezas de los raíles -16-. El bastidor -1-, debido a su propio peso y a la holgura de su articulación con -8-, se apoya sobre el carril -15-, formando un plano inclinado de poca altura las pistas o embutidos laterales -2-, dentro de los que se introducen las cabezas de -15-. Las ruedas de la vagoneta -14- no encuentran dificultad alguna para pasar de -15- a -2-, dado que las extremidades -5- de las pistas -2- favorecen el ajuste entre raíl y plancha. Una vez la vagoneta -14- se halla en
15.
20.
25.

21967



5. el centro de la articulación -7- (figura 4), el bastidor -1- queda horizontal con relación a los raíles -16-, y, como sea que entre las piezas -1- y -8- (figura 3) media una cierta separación, el bastidor -1- puede girar en esta posición en todos sentidos sobre el eje de rotación -7- montado en -8-. Los topes -6- tienen por única misión detener la vagoneta -14- para que no rebase la posición conveniente para el giro del conjunto articulado.

10. De esta forma, la vagoneta -14- puede trasladarse a los propios raíles -16- o bien a los -17-. En el momento de pasar la misma por la pista -2-, volverá ésta a descansar sobre los carriles sobre los que interesa hacer desplazar la vagoneta, repitiéndose la fase antes descrita.

15. Como puede deducirse de lo expuesto, este dispositivo constituye una plataforma giratoria de desvío, que puede ser fácilmente montada en cualquier tipo de raíles para vagoneta, siendo la longitud de la pieza de apoyo -8- de las dimensiones equivalentes a la separación entre raíles. En engrase de las piezas giratoria se efectúa gracias a la cazoleta -13-.

20. Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas de la placa saltacarriles descrita, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.

25.



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

1. Placa giratoria saltacarriles, que consiste esencialmente en una plancha, preferiblemente rectangular, la cual presenta sus lados mayores doblados o embutidos, de sección equivalente a la cabeza de un r il de tranvia, o sea con un entrante paralelo para alojamiento de la pestaña de la rueda, cuyos lados forman unas pistas para las ruedas de la vagoneta, figurando en dos de los extremos del bastidor o plancha indicado unos topes y, en los opuestos, unas zonas inclinadas, hallándose montado en un punto determinado en el centro de aquel bastidor, punto que está situado aproximadamente a un tercio de la longitud total del dispositivo a partir de los mencionados topes,
5. un eje de giro solidario de una plancha de apoyo de menores dimensiones que la general, cuya plancha es de longitud adecuada para poder descansar por sus extremos sobre las cabezas de los railes, pudiendo girar el bastidor en todos sentidos sobre la pieza de apoyo y descansar por sus extremos sobre los carriles por los que se traslada la vagoneta, existiendo entre las dos piezas articuladas que forman el conjunto la suficiente holgura para que la superior pueda quedar situada sensiblemente en plano inclinado antes de recibir la carga, y horizontal cuando la vagoneta se halla sobre el centro de giro y detenido por los topes previstos en los extremos del bastidor.

2. Placa giratoria saltacarriles.

Todo ello según queda descrito y reivindicado

21967

13



en la presente memoria descriptiva que consta de siete
hojas foliadas, escritas por una sola. cara.

Barcelona, a 13 de enero de 1950.

Esteban PLA GIBERT

p.a.

