



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Antonio F. DE ARICHA, de nacionalidad española, residente en Madrid, _____

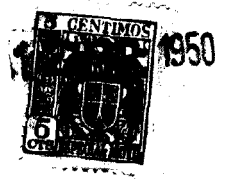
p o r

" RODILLO DE TRANSMISION PERFECCIONADO "

Los rodillos de transmisión actualmente conocidos, de que van provistos algunos de los motores auxiliares para bicicletas y similares, presentan el inconveniente de que a causa del barro, arena y piedrecillas, los canales entre dientes o aletas se ciegan, lo que estropea el neumático y dificulta la adherencia entre éste y el rodillo que patina fácilmente.

Por otra parte el roce o fricción entre rodillo o neumático produce un recalentamiento, que se acentua en casos de patinaje prolongado a causa de presión y adherencia defectuosas.

Para evitar ambos inconvenientes se ha realizado el rodillo de transmisión perfeccionado que constituye el objeto



de esta Memoria y del cual se representa uno de los posibles ejemplos de ejecución en el adjunto dibujo.

15 Consiste esencialmente en dotar a la superficie del rodillo de cortes transversales formados por dientes o aletas de distintos perfiles, que se encuentran abiertos por el fondo, con lo que se logra el desprendimiento continuo del barro y arenilla y manteniendo, con su barrido, que la superficie de contacto se mantenga constantemente limpia, 20 facilitando la adherencia.

Asimismo esta disposición en aletas permite refrigerar la superficie de contacto, merced al aire por ellas agitado a manera de un ventilador.

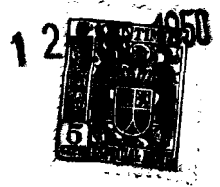
Dentro de las características descritas, los dientes y 25 aletas podrán variar en dimensiones y forma, sin por ello apartarse del modelo.

N O T A

30 EN RESUMEN: El presente Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

35 1ª:- RODILLO DE TRANSMISION PERFECCIONADO, que se caracteriza porque su superficie no es lisa, sino que está provista de cortes transversales formados por dientes y aletas, - abiertos por el fondo, a fin de efectuar un barrido de las superficies de contacto, impidiendo que se cieguen los canales y se deterioren los neumáticos, así como que el aire -- agitado por las aletas, refrigere las superficies de contacto, actuando como un ventilador.

40 2ª:- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el presente Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, -----



p o r

" RODILLO DE TRANSMISION PERFECCIONADO "

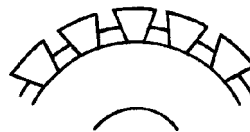
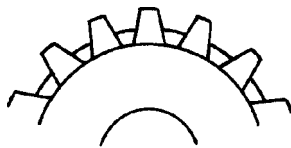
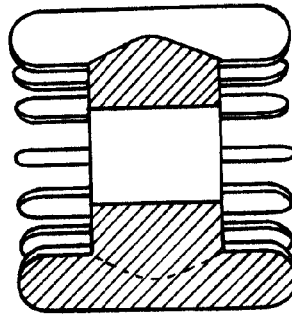
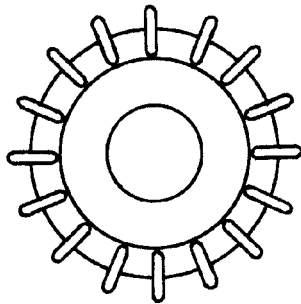
Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara y planos que se acompañan:

Madrid, 12 de Enero de 1.950.

P. A.,

PEDRO FELIU MARA
P. A.

2189 21 893



ESCALA VARIABLE

MADRID,

P.A.

PROYECTO DE DISEÑO