

21888



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Antonio F. DE ARICHA, de nacionalidad española, residente en Madrid, -----

P O R

" NUEVO DISPOSITIVO HORQUILLA ELASTICA-MOTOR, PARA BICICLETAS Y SIMILARES ".

Existen diversos tipos de motores de tamaño y potencia reducida, para su aplicación a las bicicletas y vehículos similares, sobre los que actúan mediante un rodillo aplicado sobre el neumático directamente o también sobre una llanta lateral o inclusive mediante una cadena de transmisión a un piñón solidario del eje de la rueda.

Igualmente se conocen horquillas elásticas destinadas a proporcionar una suspensión muelle y sumamente confortable, siendo de diversos tipos, como por ejemplo, de paralelogramo deformable con muelles que trabajan a compresión o tracción, telescópicos con resortes interiores o hidráulicos y otros más.



15 Pero lo que no se conoce en España, y es de la máxima importancia es la disposición horquilla elástica-motor, que constituye una novedad, ya que hasta ahora el motor ha sido fijado siempre en una horquilla rígida, con muy deficientes resultados.

Esta nueva disposición horquilla elástica-motor, que constituye el objeto de este modelo de utilidad, presenta grandes ventajas que brevemente expuestas son:

20 El motor gravita sobre la horquilla elástica, descargando el resto de la bicicleta del peso y esfuerzos del motor.

El acoplamiento del motor a una suspensión elástica hace que las vibraciones propias del motor queden aisladas, evitando sus efectos destructores al cuadro de la bicicleta como consecuencia del fenómeno de cristalización de los tubos.

25 Esta cualidad apuntada hace que la disposición horquilla elástica-motor pueda ser adaptada a cualquier bicicleta normal, no exigiendo de ningún modo, por razones de seguridad, un cuadro especial.

30 La amortiguación de las vibraciones permite al motor trabajar en mejores condiciones con notable aumento de su duración y rendimiento.

Para evitar las deficiencias del acoplamiento del motor sobre una horquilla rígida como se viene haciendo, y por las evidentes ventajas que supone esta nueva solución, se ha ideado el dispositivo horquilla elástica-motor, que constituye el objeto de la presente Memoria, en la cual se describe un ejemplo de realización no limitativa, con referencia a los planos adjuntos.

40 En este dispositivo, la horquilla elástica (2) de cualquier tipo, está provista de un soporte (3) bien sea de la misma pieza (Figs. 1-5), bien sea fijada por medio de soldadura (Fig. 2),



tornillos, abrazaderas (Fig. 3^a) o cualquier otro medio, para el acoplamiento del motor (1), permitiéndole un movimiento basculante de gine para su aproximación o separación de la rueda, por cualquier procedimiento como el que citamos por ejemplo (Fig. 4), ya conocido, mediante un eje (4) que enlaza la carcasa o carter del motor, que presenta un moyu (5) con el soporte (3) de la horquilla (Fig. 5) teniendo o no una interposición elástica para absorber y amortiguar las vibraciones que produce el motor.

Como puede apreciarse de la anterior descripción y de los adjuntos dibujos, el dispositivo elimina los inconvenientes que presentan los conocidos y produce un nuevo efecto, de considerables ventajas, mediante la síntesis horquilla elástica-motor que le constituye.

Habiendo descrito y detallado con toda amplitud la naturaleza del invento, debe hacerse constar que las expresiones escritas anteriormente son susceptibles de modificación de detalle, sin que por ello se altere el principio fundamental del mismo.

N O T A

EN RESUMEN: El presente Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

1^a:- NUEVO DISPOSITIVO HORQUILLA ELASTICA-MOTOR, PARA BICICLETAS Y SIMILARES, que se caracteriza porque la síntesis horquilla elástica-motor se realiza porque la horquilla elástica, de cualquier tipo, está provista de un soporte o dispositivo adosado, que permite el acoplamiento del motor dotado de un movimiento basculante para aproximar o separar la rueda del rodillo de transmisión.

2^a:- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el presente Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, _____

- 4 -
21888



75

p o r

" NUEVO DISPOSITIVO HORQUILLA ELASTICA-MOTOR, PARA BICICLETAS
Y SIMILARES ".

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria des-
criptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una
sola cara y planos que se acompañan.

Madrid, 11 de Enero de 1.950.

P. A.,

PEDRO FELIU MAÑA
P. P.

21888

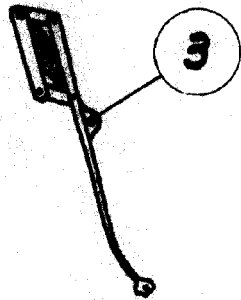


Fig 2

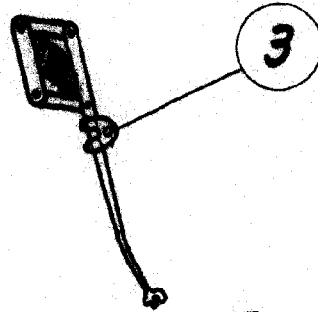


Fig. 3

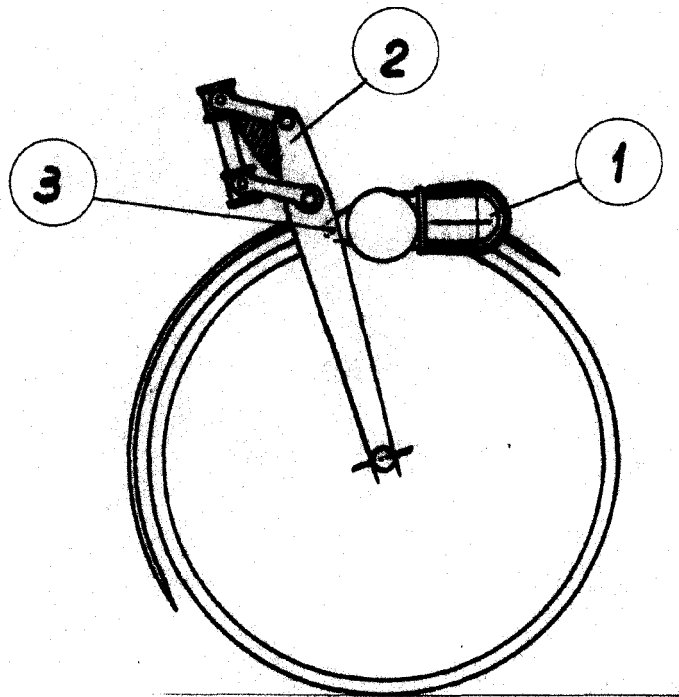


Fig 1

Madrid, 11 de Enero de 1.950.

P. A.,
PEDRO PÉLIZ MORA
P. P.

Escala variable

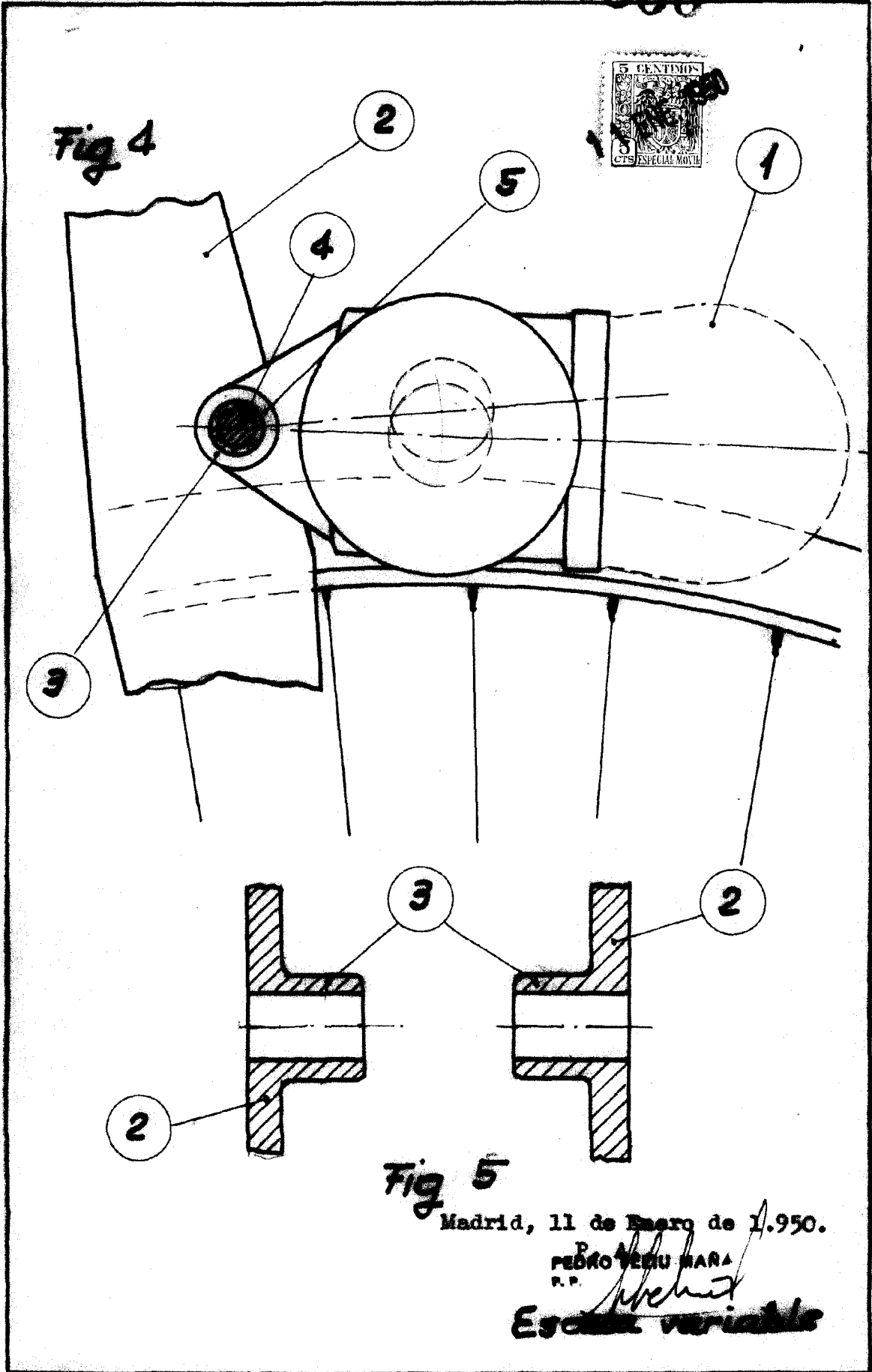


Fig 5

Madrid, 11 de Enero de 1.950.

PEDRO VERA MORA
P.P.

Archa
Escuela variable