

21881

21881

MEMORIA DESCRIPTIVA del Modelo de Utilidad, cuyo registro se solicita a favor de D. JORGE GRIMBERGHS, de Nacionalidad Española, domiciliado en Vigo, calle de Felipe Sanchez, 134, por una "NUEVA CORREA DE TRANSMISION PARA POLEAS RANURADAS".



La correa objeto del presente modelo, se caracteriza por el perfil de su sección, su composición y presentación.

5- La sección, perpendicularmente a su longitud, es irregular, no siendo, por tanto, ni redonda, ni rectangular, ni cuadrada, ni trapezoidal. Las partes laterales son rectilíneas, no paralelas, sino inclinadas hasta formar el ángulo de las ranuras de las poleas de transmisión.

10- La parte inferior, es curva, de modo que, unida a las partes laterales y, por inclinarse éstas, hacia el exterior, el conjunto adopta la forma de la letra "U". La parte superior de la U, así formada, es horizontal, presentando una depresión en el centro para recibir y centrar la unión metálica que se usa para unir las extremidades de la correa.

15- Esta correa de forma especial, así descrita, se fabrica a base de los mismos materiales generalmente empleados en la fabricación de las correas planas: tejidos engomados y vulcanizados, con o sin cuerdas, caucho, balata o gutta-percha. Y, como en el caso de las correas planas, la presente puede fabricarse ya abierta, ya cerrada sin-fin.

20-

NOTA REIVINDICATORIA

Los puntos propios y nuevos del presente Modelo de Utilidad, que se reivindicán, son:

25-

1ª Nueva correa de transmisión para poleas ranuradas, que se caracteriza por el perfil de su sección y su composición.

30-

2ª Nueva correa de transmisión para poleas ranuradas, que también se caracteriza porque la sección, perpendicularmente a su longitud, es irregular, no siendo, por tanto, ni redonda, ni rectangular, ni cuadrada, ni trapezoidal.

35-

3ª Nueva correa de transmisión para poleas ranuradas, que asimismo se caracteriza porque sus partes laterales son rectilíneas, no paralelas, sino inclinadas hasta formar el ángulo de las ranuras de las poleas de transmisión.

40-

4ª Nueva correa de transmisión para poleas ranuradas, que igualmente se caracteriza porque su parte inferior es curva, de modo que, unida a las partes laterales expresadas en la reivindicación anterior y, por inclinarse éstas, hacia el exterior, el conjunto toma la forma de la letra "U".

5ª Nueva correa de transmisión para poleas ranuradas, que se caracteriza además porque la parte superior de la U, formada como se indica en



45- la reivindicación precedente, es horizontal con una depresión en el centro para recibir y centrar la unión metálica que se usa para unir las extremidades de la correa.

50- 6ª Nueva correa de transmisión para poleas ranuradas, que se caracteriza de igual modo, porque se fabrica a base de tejidos engomados y vulcanizados, con o sin cuerdas, caucho, balata o gutta-percha y, puede ser, como las correas planas, abierta o cerrada sin-fin.

7ª Nueva correa de transmisión para poleas ranuradas

55- Todo cual queda descrito en la presente Memoria, que se compone de tres hojas mecanografiadas por una sola cara y, dibujos adjuntos.

Vigo para Madrid, 7 de Enero de 1.950

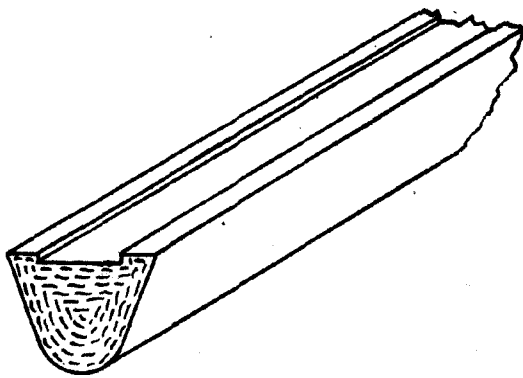
F. A.

Manuel Facón



21881

21881



C. A.
Mann & Jacobs