

21854



21054

MEMORIA DESCRIPTIVA

para un modelo de utilidad por veinte años por "PINZA DE REFUERZO Y DE SUJECION DE LA GOMA SOBRE LOS RACORES EN BOMBAS DE AIRE" a favor de Don Luis ARESES PEREZ, Doctor en Medicina, con domicilio en Madrid, c/ Almagro nº 2.

=====

En la inflación de las cámaras de aire mediante las bombas usuales en vehículos automotores, sucede con harta frecuencia que, al estar agarrotada la válvula o con mucha presión la cámara de aire, la fuerza de la bomba hace desconectar la goma del racor conectado a la válvula. Este inconveniente origina la rotura por regla general de la propia goma en ambos extremos de la misma, produciendo además una holgura o desajuste en dicha goma con respecto al dispositivo de enchufe, dejando escapar el aire por el motivo antes expresado, é irrogando multitud de engorros para el usuario de la bomba hasta conseguir repararla para que la misma funcione normalmente.

10

El objeto de esta invención está destinado a desvirtuar los inconvenientes antes reseñados, a cuyo efecto se dota la goma con un refuerzo en ambos extremos del enchufe con el dispositivo metálico, de suerte que la goma no solamente no puede ya escaparse de su sitio, sino tampoco puede producir holguras para el escape del aire.

15



En el dibujo adjunto está ilustrado el objeto de esta invención siendo: 1 el manguito longitudinal aplicable en ambos extremos de la goma;

2 representa una pluralidad de cortes longitudinales practicados en el manguito;

3 es una prominencia cerca del extremo del manguito;

4 ilustra un anillo de corredera y

5 son dos salientes de tope para dicho anillo de la corredera.

La pinza antes de conectar la goma sobre los enchufes metálicos de la bomba se coloca sobre dicha goma en ambos extremos de los enchufes, y a continuación se corren los anillos de la corredera hacia las prominencias respectivas del manguito, con lo que la fijación de la goma sobre los racores metálicos es absoluta, no dejando escapar aquella de su posición.

De este modo se evita la salida de la goma de su sitio, quedando suprimidas todas las molestias y engorros que los sistemas actuales proporcionan a los usuarios de las bombas de inflar aire a las cámaras, sobre todo cuando llevan un poco de uso.

Los topes prácticos mediante doblez en el extremo inferior del manguito permiten asimismo actuar sobre los pitones de las valvulas en caso de que los mismos esten agarrotados, facilitando de este modo el funcionamiento normal de la valvula.

A título informativo hacemos constar que este sistema de sujeción de goma tiene múltiples usos, tales como para la sujeción de bujías en automoviles, mangas de riego, y aplicaciones analogas sin limitación alguna.

NOTA

Se declara nuevo en España el objeto de este modelo de utilidad con las siguientes:



50 1.- Pinza de refuerzo y de sujeción de la goma sobre los racores en bombas de aire, caracterizado porque consiste en un manguito en el que se practican unas ranuras longitudinales, así como cerca de uno de sus extremos unas prominencias que permiten, mediante un aro de corredera, abrir y cerrar la pinza.

55 2.- Pinza de refuerzo y de sujeción según la reivindicación anterior caracterizado porque el aro de corredera tiene su carrera de desplazamiento limitada en plano inclinado entre las prominencias antes reseñadas y unos salientes de tope, practicados por doblez del material en los extremos posteriores del manguito, pudiendo fijarse ó no el aro mediante un muelle auxiliar.

60 3.- Pinza de refuerzo y de sujeción según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la pinza se sujeta sobre la zona de goma que comprende los racores metálicos en ambos extremos.

65 4.- El modelo de utilidad cuyo privilegio se solicita por veinte años para España y sus dominios deberá recaer por "PINZA DE REFUERZO Y DE SUJECION DE LA GOMA SOBRE LOS RACORES EN BOMBAS DE AIRE", según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de tres hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, 5 de Enero de 1.950

Pp: Luis ARESES PAREZ.

21854

5 E



21854

Fig. 1.

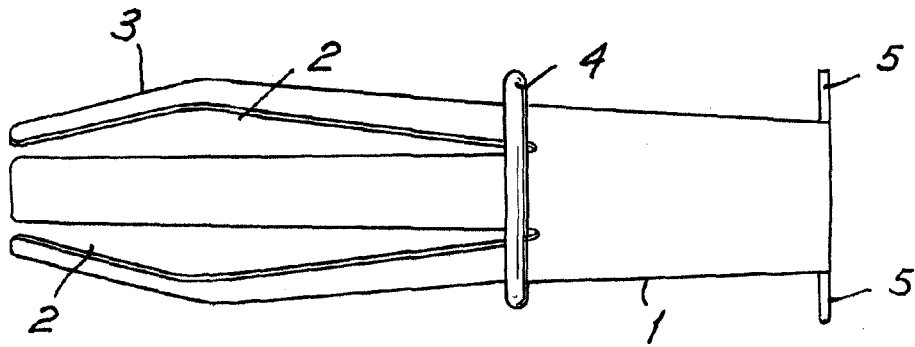
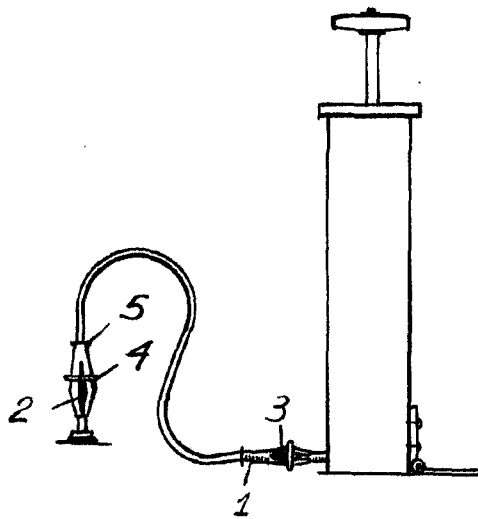


Fig. 2.



*Escala variable.*

Pl: Luis ANSES PEREZ.

*Araceli*