



21810

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "UNA PITILLERA PARA COCHE", a favor de Don Raimundo Feher Hemardinquer, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle de Aribau, núm. 215.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una pitillera para coche.

5. Se caracteriza el modelo por constituir una caja dotada de tapa articulada y con el fondo inclinado, para acondicionar cigarrillos, los cuales tienen salida por la parte anterior o frente de la caja, merced a la maniobra de una compuerta horizontal, en la que aparece el cigarrillo, con la particularidad de que ya sale encendido.

10. El movimiento de la compuerta permite, no solo la salida del cigarrillo, sino que, simultáneamente, provoca los contactos adecuados para que, entre en ignición una pequeña resistencia eléctrica, por la cual pasa rozando una de las puntas del cigarrillo.

15. El conjunto es acoplable a cualquier paramento, preferentemente en los automóviles, en los que es posible el fun



cionamiento, por el hecho de tomar la corriente de la batería.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización, que se cita solamente a título de ejemplo.

En el dibujo:

la figura 1ª muestra, en sección alzada, la vista lateral de la pitillera, en el momento de soltar un cigarrillo;

la figura 2ª indica, en planta, la placa corrediza de funcionamiento combinado con la compuerta, y

la figura 3ª es un detalle, en alzado, de la toma de contacto eléctrico.

En el modelo, la caja -1-, de cualquier material, por ejemplo, resina artificial u otro, tiene su tapa articulada en la bisagra -2- y presenta un fondo -3- inclinado hacia adelante, sobre el que se encuentran los cigarrillos -4-.

Debajo de este fondo se halla la placa corrediza -5-, que en su parte anterior presenta la media caña -6-, para recibir y transportar al cigarrillo. Esta placa se halla manio-
brada por un tirante articulado a las bielas -7- de que va provista la compuerta -8-, articulada según bisagra -9- a la parte inferior de la caja. Esta compuerta, una vez cerrada, constituye una continuidad de la superficie exterior de la caja, a excepción de una pestaña -10- para su maniobra.

En la placa -5- se encuentra lateralmente un muelle de lámina -11- (Fig. 2ª), con tendencia a expansión, pero que, cuando está cerrada la caja, se halla comprimido por el tetón -12- fijo a la citada caja. La cola del muelle sale dentro de la media caña -6- antes citada.



También en la placa -5- existe una lámina de contacto eléctrico, que se indica en -13-, susceptible de hacer presión o nó sobre el contacto -14-, fijo a la caja, cerrando o nó el circuito de la resistencia -15-.

5. El movimiento corridizo de la placa -5- se facilita, además, por guías adecuadas, formadas por nervios salientes que encajan en vaciados dispuestos en el fondo.

El funcionamiento es como sigue:

10. Suponiendo que la caja se halle cerrada y conectada a la batería, si se desea retirar un cigarrillo, basta actuar en la pestaña -10- de la compuerta -8-, haciendo que se abra. Este movimiento de la compuerta trae consigo la traslación de la placa -5-, juntamente con un pitillo alojado en su media caña; el propio avance de la placa -5- obliga al muelle de lámina -11- a ir perdiendo la presión que le proporcionaba el tópe fijo -12-, con lo que se expande y su cola empuja axialmente al pitillo -4-, para arrimar su otro extremo contra la resistencia eléctrica -15-, la cual se encuentra encendida, por haberse cerrado el circuito en los contactos -13- y -14-,
15. justamente en el momento final del recorrido de la placa -5-; el pitillo, pues, toma el fuego y aparece encendido.
20.

25. Dentro de su esencialidad, puede realizarse el modelo en otras variantes de forma, tamaño y material, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, quedar constituido disponiendo de los medios más apropiados para conseguir el fin propuesto: por quedar todo élllo comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.



21810

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1ª.- Una pitillera para coche, caracterizada por estar constituida por una caja de cualquier material, preferentemente material de resina artificial, dotada de una tapa levadiza a voluntad y una compuerta frontal, en la que existen medios para la presentación individual de los cigarrillos contenidos en la caja, los cuales, en el momento de salir, se hallan encendidos.
10. 2ª.- Una pitillera según la anterior reivindicación, en la que, los medios para la presentación individual de los cigarrillos consisten en una placa corrediza dotada de un frente en media caña, que sirve de cuna al cigarrillo, siendo mandada esta placa por articulación mediante tirante a una biela o más de que va provista la pieza compuerta.
15. 3ª.- Una pitillera según las precedentes reivindicaciones, en la que, la pieza compuerta, es articulada en bisagra al fondo de la caja y presenta al exterior una pestaña o similar para su maniobra.
20. 4ª.- Una pitillera según las reivindicaciones que preceden, en la que el fondo de la caja es inclinado hacia la compuerta, siendo este fondo fijo, actuando como guía respecto de la placa corrediza indicada en la reivindicación 2ª.
25. 5ª.- Una pitillera según las reivindicaciones que an

29



21810

teceden, en la que la placa corrediza tiene en un margen un resorte de lámina, combinado con un tetón fijo a la caja, de tal manera que este tetón comprima al resorte cuando está cerrada la compuerta y lo deje libre en el momento de abrir la.

5.

6ª.- Una pitillera según las reivindicaciones que preceden, en la que, la cola del resorte de lámina, sale dentro de la cuna o media caña de la placa corrediza.

10.

7ª.- Una pitillera según las precedentes reivindicaciones, en la que, el borde opuesto de aquél en que se encuentra el muelle de lámina, consta de un contacto flexible para toma de corriente y de una pequeña resistencia eléctrica en plano normal al eje de la media caña, donde se aloja el pitillo, correspondiendo esta resistencia a una de las puntas del mismo.

15.

8ª.- Una pitillera para coche.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

20.

Madrid, a 29 de diciembre de 1949.

RAIMUNDO FEHER HEMARDINQUER

p.a.

JAIMÉ ISERN MIRALLES
P. P.

21810

Fig. 1ª

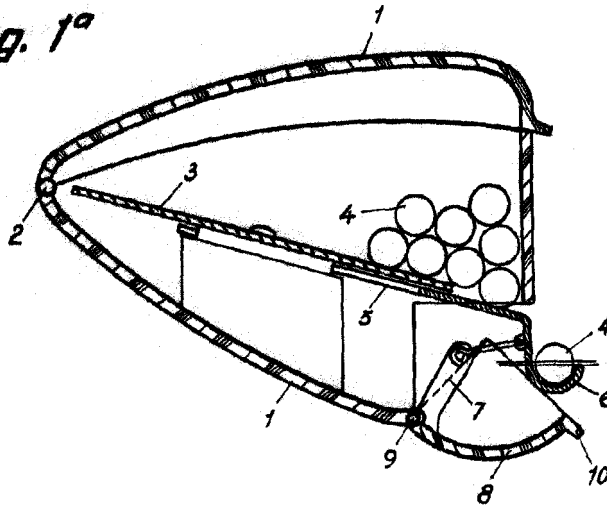


Fig. 2ª

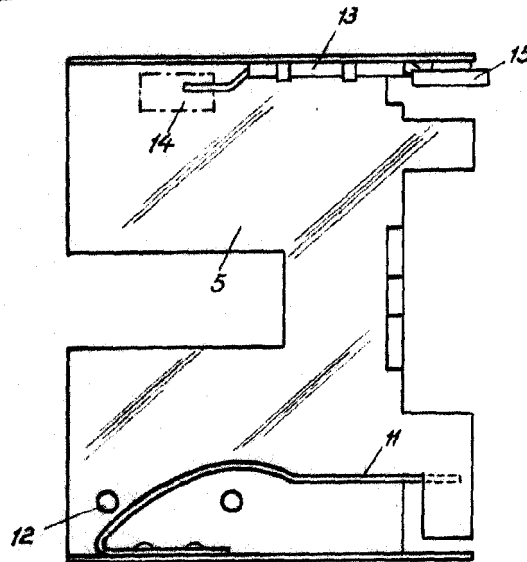
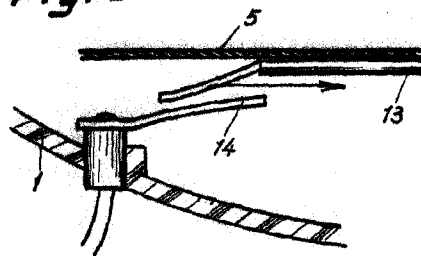


Fig. 3ª



Madrid, 29 Diciembre 1949
p.p. Jaime Isern