

21778<sup>24</sup>



21778

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

Un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA,

a favor de

BEISTEGUI HERMANOS, S.A., residentes en KIBAR (Gui-  
púzcoa).

por

MODELO DE CARRETE O BUJE PARA BICICLETAS Y VEHICULOS  
SIMILARES.

Inventor:

-----  
\*\*\*\*\*  
-----



La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones que establece el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial de 25 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

El Modelo a que nos referimos se describe a continuación a base de los dibujos que se acompañan, que representan lo siguiente:

La figura 1ª representa el cuerpo del carrete delantero en dos piezas.

La figura 2ª, representa el cuerpo del carrete trasero en dos piezas.

La figura 3ª, representa el cuerpo del carrete trasero completamente terminado.

A la vista de las figuras mencionadas, es fácil comprender la estructura del buje a que nos referimos.

Según vemos en la figura 1ª, las piezas iguales (1) y 1'), que representan respectivamente la mitad del cuerpo del carrete o buje delantero, están listas para la unión en el punto central del cuerpo, con soldadura eléctrica a tope, u otro procedimiento formando así un solo cuerpo. También vemos en la figura 1ª, la cazoleta templada (2), que está metida a presión o a rosca, en el interior del cuerpo (1), como en los demás carretes corrientes en uso.

También vemos en la figura 2ª, las piezas (3) y (3'), que forman el cuerpo del carrete trasero, unidas por cualquier clase de soldadura, ahora bien, también vemos en la mencionada figura 2ª, la pieza (4) que también puede ir a rosca o a presión con la pieza (3), y que sirve para el alojamiento del piñón libre o fijo en la rosca (a) y



35

también hace a la vez de cazoleta de bolas en el interior (b).

40

El buje descrito tiene la considerable ventaja de que el coste de su fabricación es muy reducido, ya que la materia prima que se emplea es chapa de acero dulce embutida. No obstante, sus condiciones de resistencia y funcionamiento son insuperables, por lo que ha de competir con gran ventaja a los Modelos existentes actualmente en el mercado.

45

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

## N O T A

50

En resumen: El Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

55

1ª.- Modelo de carrete o buje para bicicletas y vehículos similares, caracterizado porque están constituidos por dos partes iguales embutidas con chapa de acero dulce u otro material adecuado, unidos entre sí, por soldadura eléctrica a tope o por cualquier otro procedimiento adecuado.

60

2ª.- Modelo de carrete o buje para bicicletas y vehículos similares, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque en la parte roscada para el alojamiento del piñón libre o fijo, está situada una pieza postiza, unida al cuerpo del buje, por medio de rosca, presión u otro procedimiento adecuado.

65

3ª.- Modelo de carrete o buje para bicicletas y vehículos similares, según las reivindicaciones siguientes, caracterizado porque el alojamiento de bolas, y la parte roscada para fijación del piñón, constituye una sola pieza.

21778



- 4 -

24 DIC 1949

4º.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, "MODELO DE GARRETE O BUJE PARA BICICLETAS Y VEHICULOS SIMILARES".

70

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 24 de Diciembre de 1949.

ALFONSO UNGRIA

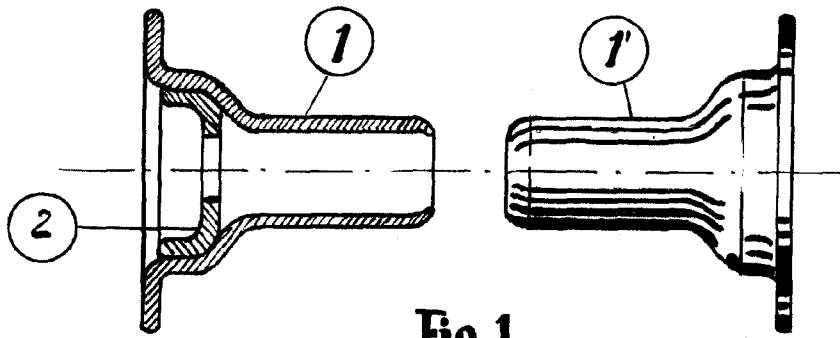


Fig. 1

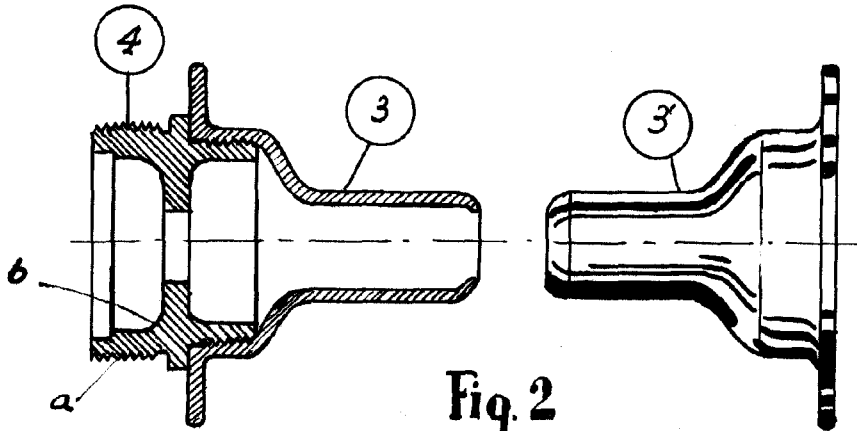


Fig. 2

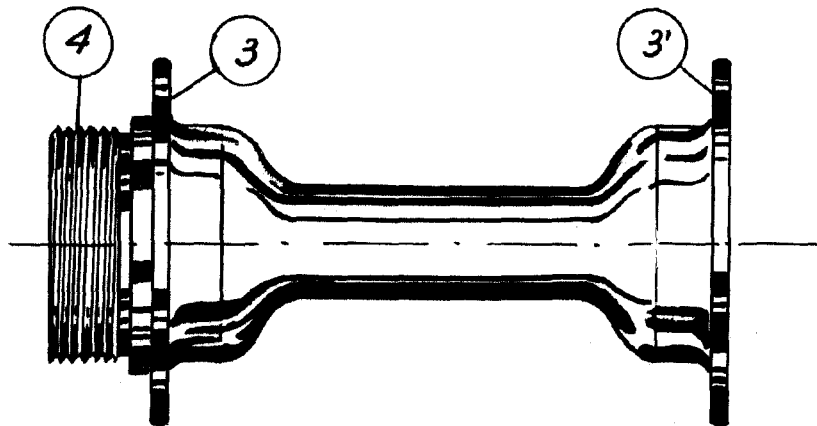


Fig 3

Escala Variable

MADRID, 24 DE Diciembre 1947