

21777

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "UN CONMUTADOR DE TIRON PARA ENCENDIDO DE LUCES EN AUTOMOVILES", a favor de Don Miguel Simón Buhigas, residente en Barcelona, calle de D^a Violante de Hungría, núm. 148, bajos.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El modelo de utilidad que se describe y reivindica se refiere a un conmutador de tirón para encendido de luces en automóviles.

5. Se caracteriza por reunir en un solo aparato, la posibilidad de obtener cuatro posiciones de contacto, adecuadas para luces de ciudad, luces de cruce y luces largas, además de la permanente de piloto o trasera y la posición de apagado.

10. Estas conexiones se realizan por tirón de una corredera de contacto, que pasa por debajo de los plots de una placa que proporciona los distintos encendidos.

15. Otra ventaja tiene este conmutador y consiste en que, para colocarlo en el tablero, solo se precisa hacer un pequeño taladro, lo preciso para dar paso a la espiga del manipulador, quedando el aparato detrás del citado tablero, a diferencia de los actuales conmutadores giratorios, que pre-



21777

cisan amplio hueco en el tablero, que solo se puede realizar con lima y perdiendo mucho tiempo.

5. Con el conmutador citado se elimina también el conmutador de pie, que normalmente se emplea para la luz de cruce, puesto que esta luz es manipulada desde el propio conmutador de tirón.

10. (Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización, que se cita solamente a título de ejemplo.

En el dibujo:

la figura 1ª muestra la caja del conmutador abierta, mostrando la corredera de contacto;

15. la figura 2ª indica la vista, en sección, la de anverso y reverso de la tapa del conmutador con sus contactos y fusible, y

la figura 3ª manifiesta, en detalle, el soporte de apoyo elástico para la placa de contacto móvil.

20. Consiste el modelo en una caja de material aislante u otro material, indicada en -1-, con embocadura adecuada para recibir a corredera una tapa -2-, preferentemente a escuadra, con lo que resulta totalmente cerrada.

25. Dentro de esta caja existe un soporte de apoyo elástico, formado por una placa -3-, sostenida por el resorte -4-, sobre una base -5-, accionable por el talón -6- de una varilla -7-, que termina al exterior con un pomo de tracción -8- y tuerca y contratuerca para la fijación al tablero.

30. La placa -3- lleva en su parte inferior una ventana adecuada para que por ella pase la guía -9- de la base -5-, siendo la otra guía para su movimiento el talón de la espiga



de maniobra.

Encima de la placa -3- se coloca la placa contacto móvil -10-, dotada de tres órdenes de elevaciones -11-, para establecer el contacto con los plots de la tapa.

5. La base -5- lleva marginalmente unas muescas adecuadas para retener el tirón en sucesivos saltos adecuados para el servicio, con intervención del resorte marginal -12-.

10. La tapa tiene en su parte externa las láminas de toma y conexión, y en la interna una serie de tres órdenes de a tres plots o contactos, de los cuales el central, en sentido vertical, corresponde a los contactos -13-, que constantemente alimentarán al faro piloto, sea cualquiera la conexión que realicen los otros.

15. Los plots marginales corresponden al superior -14-, para la luz de carretera, el siguiente -15-, para la de cruce y el otro -16- para la de ciudad.

20. La entrada de corriente se realiza, según la vista de anverso, por el borne -17-, del cual, a través de un fusible -18-, pasa la corriente a la lámina marginal -19-, que en el reverso tiene tres plots sucesivos, de los cuales tomará la corriente la placa móvil en sus distintas posiciones.

25. Estas posiciones son definidas, como se ha indicado, por el salto o tirón, merced a las muescas marginales del soporte y en cada caso se tendrá cerrado el circuito de una luz y siempre, además, el de la luz piloto. Al final del recorrido se obtendrá el apagado de los faros y piloto.

30. Dentro de su esencialidad, puede llevarse a la práctica el modelo en otras formas de realización, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá construirse en cualquier forma y tamaño, empleando para su fabri-



cación los materiales adecuados: por quedar todo comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende de las siguientes reivindicaciones:

5.

1ª.- Un conmutador de tirón para encendido de luces en automóviles, caracterizado por comprender una caja de cualquier material, dentro de la cual se mueve un contacto móvil, susceptible de fijarse eventualmente en cuatro posiciones, a saber: para el apagado, para las luces de carretera, para la luz de cruce y para luces de ciudad, siendo el movimiento del contacto móvil realizado por intermedio de una espiga que sale al exterior del tablero y que se maneja por tirón.

10.

2ª.- Un conmutador según la anterior reivindicación, en el que, la tapa de la caja donde se mueve el contacto móvil, lleva una serie de plots al interior y una serie de conexiones al exterior, para proporcionar las combinaciones de encendido, con la particularidad de presentar un fusible intercalado entre la toma de corriente y la primera línea de contactos.

15.

20.

3ª.- Un conmutador según las precedentes reivindicaciones, en el que, el contacto móvil es una placa conductora respaldada por material aislante y sostenida en un soporte de acción elástica mediante resorte, cuya acción tiene por finalidad mantener a presión los contactos que se establezcan.

25.



4^a.- Un conmutador según las precedentes reivindicaciones, en el que, el soporte de la placa de contacto móvil, lleva lateralmente muescas de posición para los distintos saltos del conmutador.

5. 5^a.- Un conmutador según las reivindicaciones que anteceden, en el que, la fijación al tablero, se realiza mediante la perforación de éste con taladro de diámetro igual al de la espiga de mando, existiendo en esta espiga las tuercas y contratuercas adecuadas para la fijación, en cuya maniobra no interviene la lima ni otra manipulación distinta de la ordinaria de taladrar.

6^a.- Un conmutador de tirón para encendido de luces en automóviles.

15. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos

Madrid, a 24 de diciembre de 1949.

MIGUEL SIMON BUHIGAS.

p-a.

JAIME ISERN MIRALLES
P. P.

21777

Fig. 1º

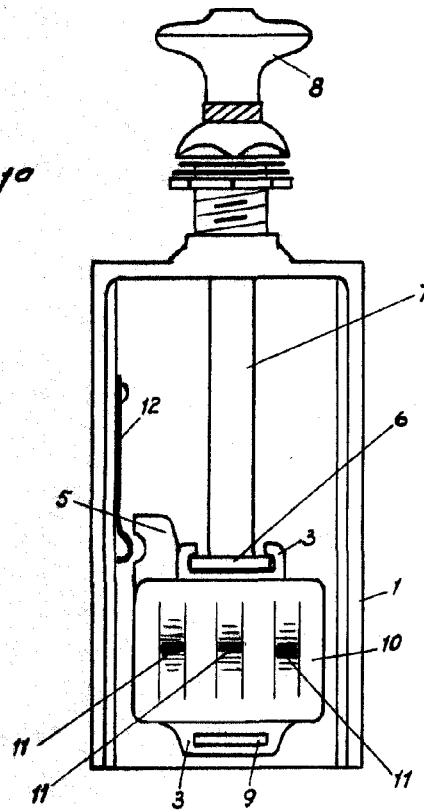


Fig. 2º

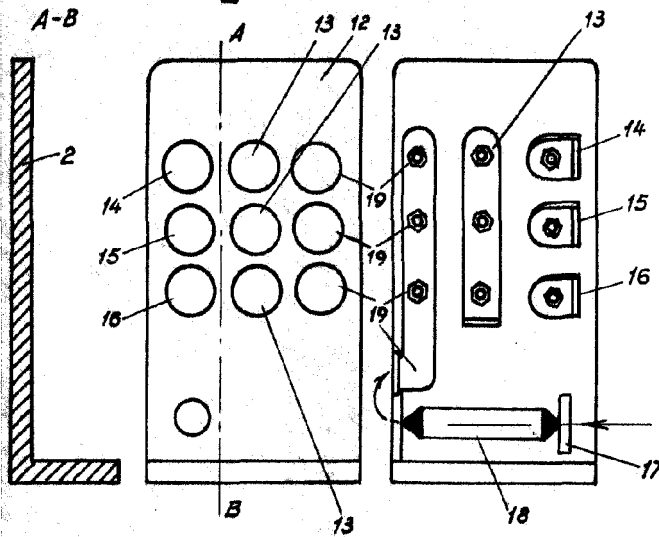
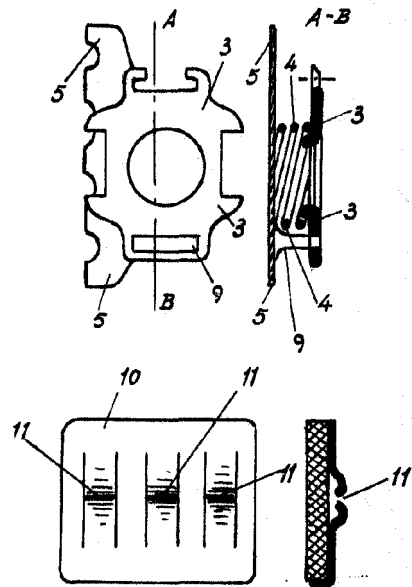


Fig. 3º



Madrid, 24 Diciembre 1949
Jaime Isern

p.p.