

21710

21710



MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN  
ESPAÑA A FAVOR DE DON FRANCISCO DUMENJO ESTRUCH, DE NACIO-  
NALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN Barcelona, Pedro IV, 53

s o b r e

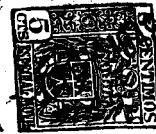
"AUTO-CAMARA PARA MOTORES DIESEL"

=====

La presente patente de modelo de utilidad se refiere a  
un nuevo tipo de auto-cámara para motores Diesel, cuya prin-  
cipal característica es la introducción de una cámara para  
la iniciación de la combustión, en los motores Diesel, de  
5 - forma adecuada, para alcanzar un mejor rendimiento del mo-  
tor.

Para mejor comprensión del objeto del presente registro,  
en los dibujos, adjuntos, y a título de ejemplo, se represen-  
ta una forma de ejecución práctica, de acuerdo con los cuales,  
10 - la cámara está constituida por una cavidad, de tamaño y forma

21710



proporcional a la cámara de combustión del motor, con un anillo que sirve de base para el asiento del inyector y una pieza construída de un acero especial para que no se quemó debido a la acción de la combustión, la cual lleva unos agujeritos (C) para repartir proporcionalmente el fuego por todo el cilindro.

Otra pieza actúa como resistencia eléctrica por mediación de una mecha de algodón para facilitar el arranque en caso de mucho frío.

10 - El objeto de esta patente de modelo de utilidad, constituye un complemento, dentro de las características esenciales adecuadas, de la solicitud de patente de invención que, con esta fecha, se presenta, a nombre del peticionario.

Si bien la forma de ejecución aquí descrita, constituye aplicación preferente del presente registro, ha de entenderse que la misma no queda, en forma alguna limitada, y que podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle, sin que ello altere la esencialidad del objeto que se protege.

N O T A

=====

20 - En resumen; la presente patente de modelo de utilidad recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1a.- Auto-Cámara para motores Diesel, caracterizado por comprender una cavidad de tamaño y forma proporcional, a la cámara de combustión del motor, con un anillo que sirve de base para el asiento de inyector y una pieza construída de un acero especial para que no se quemó, debido a la acción de la combustión, la cual, lleva unos agujeritos (C) para repartir proporcionalmente el fuego por todo el cilindro.

2a.- Auto-Cámara, según la reivindicación anterior, caracterizada por establecerse una pieza que actúa como resistencia

21710

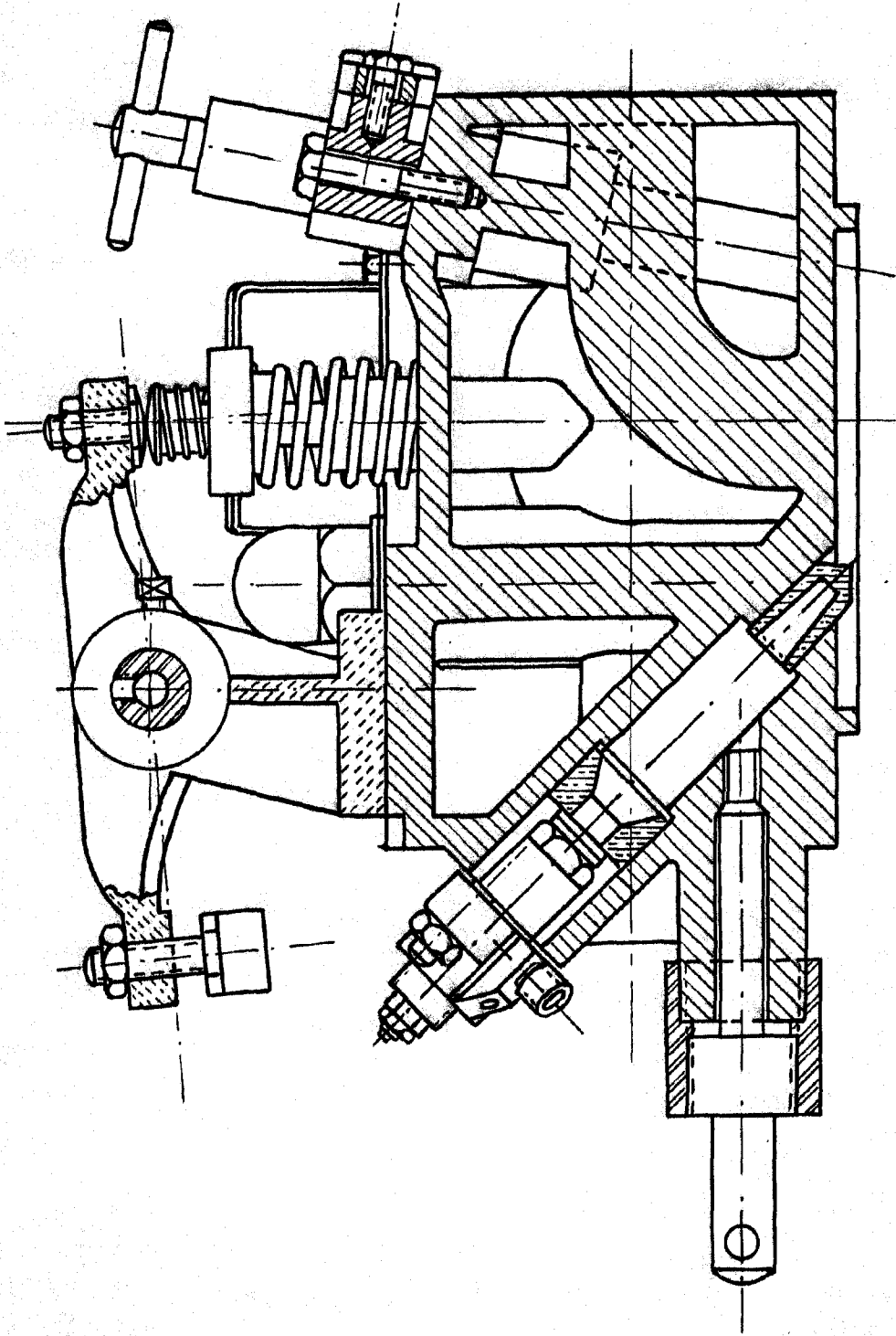
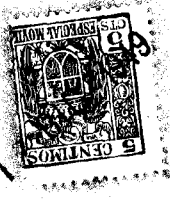


eléctrica por mediación de una mecha de algodón para facilitar el arranque en caso de mucho frío.

3a.- "AUTO-CAMARA PARA MOTORES DIESEL".

Según se describe en la presente memoria, que consta  
5 - de tres hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid, 17 de diciembre de 1949.



ESCALA VARIABLE  
Madrid 17 de *12* de 19*49*

*[Handwritten signature]*