

216 16



1949

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Pablo C. CANO, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle de Alcalá número 187, ----

P O R

" VALVULA PERFECCIONADA PARA CAMARAS DE NEUMATICOS ".

Las válvulas para cámaras actualmente en uso presentan graves inconvenientes, como son el precisar desatornillar la caperuza que las recubre y, posteriormente, el cuerpo de la válvula y ello tanto para el hinchado del neumático como para el desinflado, lo que con frecuencia origina pérdida de la caperuza externa de protección, que queda suelta, y por tanto se producen pérdidas de aire, que inutiliza la válvula incompleta, además de la pérdida de tiempo que requiere su manejo.

10 Para evitar los inconvenientes apuntados se ha ideado y realizado la válvula objeto de la presente Memoria, de la cual se representa un ejemplo de ejecución en el dibujo adjunto, vista en sección vertical. Con ella no es posible pérdida de ninguna pieza, el hinchado no precisa otra cosa que adaptarle el



15 tubo de la bomba y para la salida del aire es suficiente desatornillar algunas vueltas la cabeza.

Consta esencialmente de un cuerpo tubular (1), externamente terrajado para la arandela, tuerca y contratuerca de sujeción, que se alza sobre una base circular (2), de mayor diámetro, en cuya parte inferior vá fija una arandela elástica (3). Sobre el pequeño orificio central de dicha arandela elástica apoya la punta cónica (4), de la cabeza de una varilla (5) de menor diámetro que el del interior del cuerpo tubular (1). Este presenta diversos diámetros en su longitud, pero dejando siempre un espacio entre su cara interna y la varilla (5), a fin de facilitar el paso del aire desde la parte superior roscada internamente, a la que se atornilla la caperuza (6) provista de un orificio (7), de entrada de aire, y de unos salientes (8) que limitan el recorrido de la varilla (5) provista de unos resaltes (9) a tal efecto y que, al mismo tiempo impiden que puedan separarse las diversas piezas.

Merced a ésta disposición, al empalmar el tubo de la bomba a la parte superior del cuerpo de válvula - bien a presión, - bien a rosca, terrajado en el cuerpo - el aire insuflado por el orificio (7) penetra en el cuerpo tubular, recorriéndolo entre su cara interna y la varilla y, al llegar a la membrana elástica (3), presiona sobre ésta, que cede dejando paso al aire dentro de la cámara. Cuando la presión interior tiende a expulsar el aire, presionando sobre la membrana elástica (3), ésta no cede por encontrar el tope de la punta cónica (4), si no se afloja algunas vueltas la caperuza (6), en cuyo caso la varilla (5) retrocede en el espacio comprendido entre los salientes (8) y la bóveda de la caperuza, bastando este pequeño recorrido para que la membrana ceda, dando paso al aire, que recorrerá el mismo camino que al ser insuflado, pero en sentido inverso.



50 Como puede apreciarse en lo descrito, la insuflación de aire sólo precisa la adaptación del tubo de bomba, ya por presión, bien roscando al cuerpo en caso de que así se desee, pero sin ser necesario desatornillar ninguna pieza, y sin posibilidad de pérdidas, aun cuando se desatornille por completo la caperuza, cosa, por otra parte, innecesaria, dado que para desinflar la cámara bastará con algunas vueltas de la caperuza.

55 Como es natural la materia, tamaño y detalles de forma podrán ser alterados sin que por ello se pierdan las características esenciales que tanto la aventajan sobre las conocidas.

N O T A

EN RESUMEN: El presente Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

60 1ª:- VALVULA PERFECCIONADA PARA CAMARAS DE NEUMATICOS, que se caracteriza porque se haya constituida por un cuerpo tubular - terrajado como de ordinario, para la arandela y tuercas de sujeción - en cuya base, de mayor diámetro, vá sujeta una membrana elástica, cuyo pequeño orificio central está obturado por la punta cónica de la cabeza de una varilla, alojada dentro del tubo y de menor diámetro que el interior de éste dentro del cual puede desplazarse longitudinalmente en un pequeño recorrido, limitado por unos resaltes, dispuestos en su extremo, a los que sirve de tope unos salientes previstos en la caperuza superior roscada a la cara interna del tubo, de modo que el aire pueda ser insuflado a la cámara desde el exterior a través del orificio superior de la caperuza, por el espacio comprendido entre la varilla y la cara interna del tubo y venciendo la resistencia de la membrana elástica de la base, mientras que para su salida se hace preciso desatornillar algunas vueltas la caperuza, permitiendo así que la varilla pueda desplazarse y permita que la membrana elástica, libre del tope cónico, pueda ceder inversamente

65

70

75



hacia el exterior, dejando paso al aire de salida.

80 2ª:- VALVULA PERFECCIONADA PARA CAMARAS DE NEUMATICOS, según reivindicación 1ª, caracterizada porque merced a los salientes de la caperuza y al resalte de la varilla, no pueden separarse, ni en consecuencia perderse, ambas piezas, aún cuando la primera se desatornille del cuerpo tubular completamente.

85 3ª:- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el presente Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, -----

p o r

" VALVULA PERFECCIONADA PARA CAMARAS DE NEUMATICOS "

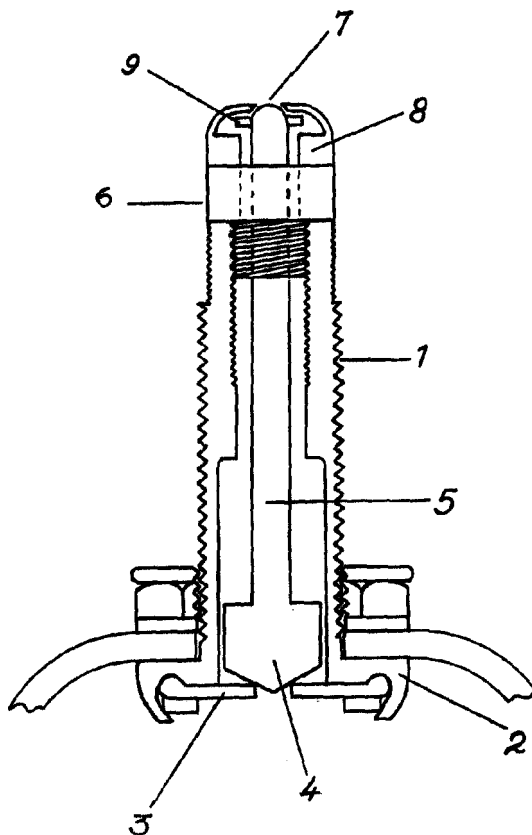
Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y plano que se acompaña.

Madrid, 7 de Diciembre de 1.949.

P. A.,
PEDRO FELIU MANA
Feliu

216 16

21 616



ESCALA VARIABLE
MADRID, 7 DICIEMBRE 1949
P.A.

REGISTRO DE PATENTES
Pablo Calixto Cano