



21587

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "UN SALVATACOS PERFECCIONADO PARA TELARES", a favor de Don José Polo Latorre y Don Ramón Berniol Codina, ambos residentes en Manresa (Barcelona), Carretera Cardona, 30 y calle Vilanueva, nº 7, respectivamente.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un salvatacos perfeccionado para telares.

5. Actualmente, las piezas salvatacos o "topos" que amortiguan el choque del taco al final de su curso, se construyen de acuerdo afianzado con pasadores o remaches, encomendándose a la elasticidad de este cuero el efecto amortiguador. Sin embargo, el cuero no es lo bastante elástico para resistir el gran número de choques y acaba por deformarse ladeando su frente y dando lugar a averías, por no llegar a contacto con la lanzadera, con el consiguiente peligro de rotura del hilo o de que éste se enrede.

10. Con el modelo que se describe y reivindica se eliminan cuantos inconvenientes semejantes existen actualmente en los telares, por el hecho de organizar ahora la pieza salvatacos mediante el empleo de láminas de caucho vulcanizadas entre

15.



telas fuertes y sometidas en el momento de su vulcanización a una gran presión.

5. Como variante de realización, se comprende el caucho vulcanizado obtenido de recorte de las cubiertas de neumáticos usadas, las cuales, de por sí, llevan ya intercaladas las telas de refuerzo. En este caso, se recortan sucesivas piezas iguales de este material, se apilan formando un bloque de altura adecuada al salvatacos y se las somete a un vulcanizado a presión para formar un todo compacto.

10. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización, que se cita solamente a título de ejemplo.

En el dibujo:

15. la figura 1ª representa, en vista lateral, un salvatacos según el modelo, y

la figura 2ª muestra el propio salvatacos en vista frontal.

20. Consiste el modelo en organizar el salvatacos mediante una serie de láminas -1- de caucho, alternadas con telas -2-, vulcanizadas a presión para formar un todo único, sin necesidad de elementos extraños para su inmovilización. Cada una de las piezas -1- lleva el correspondiente taladro -3-, que en el apilamiento ha de coincidir para formar el conducto tubular adecuado.

25. Las telas -2- pueden pertenecer a recortes de cubiertas de neumático, en cuyo caso solamente es preciso vulcanizar entre sí estos recortes para formar el bloque indicado.

30. El salvatacos obtenido por este medio es prácticamente indestructible e indeformable, tiene una elasticidad muy apro



21587

piada para amortiguar el choque del taco y no cabe nunca la posibilidad de que la lanzadera pueda llegar a su contacto, por mantenerse sus diversas partes formando un todo armado soldado por los efectos de la vulcanización y presión.

5. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran de la indicada a título de ejemplo, a las cuales también alcanzará la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, empleando para su fabricación los materiales más convenientes: por quedar todo éllo comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.
- 10.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprenden de las siguientes reivindicaciones:

15. 1ª.- Un salvatacos perfeccionado para telares, caracterizado por estar constituido por una sucesiva vulcanización de piezas de caucho, recortadas adecuadamente al frente de choque del salvatacos, las cuales piezas se mantienen entre sí por intermedio de telas fuertes que también participan de la operación de vulcanización, a presión suficiente para dar lugar a un bloque compacto y elástico que constituye el salvatacos.
20. 2ª.- Un salvatacos según la anterior reivindicación, en el que, las telas vulcanizadas con el caucho, pueden ser obtenidas de origen, mediante recorte del material de cubier
- 25.



21587

tas de neumático usado, cuyos recortes de la forma apropiada, se vulcanizan entre sí, a presión, para formar el bloque compacto y elástico salvatacos.

5. 3ª.- Un salvatacos según las precedentes reivindicaciones, en el que las piezas recortadas quedan unidas entre sí, exclusivamente por la vulcanización y presión, pudiendo llevar el agujero pasante adecuado para el servicio, practicado antes o después de su confección.

4ª.- Un salvatacos perfeccionado para telares.

10. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 3 de diciembre de 1949.-

15.

JOSE POLO LATORRE
RAMON BERNIOL CODINA.

p.a.

JAIME ISERN MIRALLES
P. P.



FIG. 1

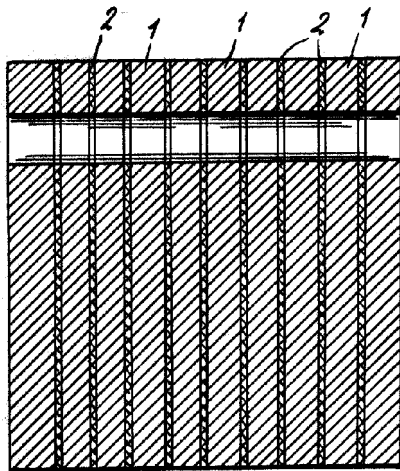
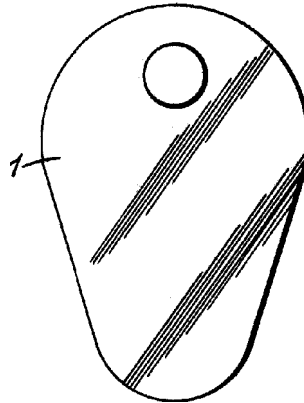


FIG. 2



Madrid, 3 Diciembre 1949
Jaime Isarn

p.p.

21587