

21582



MEMORIA DESCRIPTIVA  
DE  
MODELO DE UTILIDAD  
EN

ESPAÑA, por VEINTE años, a favor de D. Enrique Echevarría en nombre de ECHEVARRIA HERMANOS, residentes en Bilbao, Alameda de Recalde 70, de nacionalidad española, por "UN NUEVO SUJETA-EQUIPAJES".-

El objeto de este modelo de utilidad es el conseguir una fijación perfecta de los equipajes a toda clase de vehículos.-Hasta el momento presente se hacía por medio de cuerdas, cordeles y otros medios, que además de no garantizar la perfecta sujeción, rompían por completo la estética.-

El modelo de utilidad que se trata de registrar, viene a cubrir ese indudable hueco, al mismo tiempo que facilita de manera extraordinaria la colocación y desmontaje de el sujeta-equipajes a los bultos que se tratan de transportar.-No solamente queda totalmente garantizada la seguridad en el transporte de los bultos o equipajes sino que el conjunto general es de perfección y elegancia.



cia.-

Para el más fácil entendimiento de las distintas características de este nuevo modelo de porta o sujetaequipajes, se une ala descripción siguiente una hoja unida de planos en la que aparece la descripción por medio de dibujos de las distintas características del mismo, así como un ejemplo grafico de la colocacion del mismo

DESCRIPCION

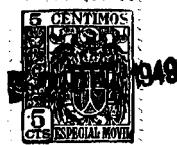
Consiste principalmente dicho MODELO DE UTILIDAD, en una base central circular, formada por dos cuerpos unidos entre sí por un eje o arbol al que van sujetas, varios tirantes a manera de tentáculos (Fig. 1ª del plano)

5 El objeto de haber dado esta holgura en dicha base es el proporcionar cierto movimiento a estos tirantes o tentáculos.-En los extremos inferiores de estos tirantes, aparecen unos ganchos (Fig. 2ª del plano) provistos de unos tensores que permiten sujetar los tirantes y  
10 estirarlos hasta conseguir una perfecta sujeción del equipaje.-Igualmente permiten estos tensores de los ganchos el poder retirar los equipajes del soporte con gran facilidad y sin ningún esfuerzo al destensarlos.-

Estos tirantes tensores de una longitud determinada,  
15 estan formados de goma fuerte recubierta, que permite su elasticidad.-Igualmente y como se ha indicado en el párrafo anterior los tensores de los ganchos o garfios permiten una mayor elasticidad a los tirantes, impidiendo con la fuerza de ambos, tirantes y tensores, la caída  
20 de los equipajes, una vez instalado el modelo para su posición de sujeción .-

La elasticidad conseguida permite el sujetar, sea cual sea la cantidad de bultos o equipajes a transportar.-

Los tirantes varían su número, según a los fines a que  
25 estén destinados, bien para automoviles, camiones, motocicletas, bicicletas, etc



Fundamentalmente es principal objeto de reivindicación el combinado conjunto de estos elementos y el inventor hace expresa advertencia de que su registro se refiere exclusivamente sobre el procedimiento, ya que las demás circunstancias son totalmente accesorias.-

Los materiales empleados en la fabricación de estos tirantes sujeta-equipajes, puede igualmente variar y la práctica en la fabricación y en el uso, podrán hacer llegar a conseguir el encontrar el material ideal apropiado para estos usos .-Por todo ello, los materiales que se utilicen, no solamente en la fabricación de los tirantes, sino en las distintas partes integrantes del modelo de nuevo sujeta-equipajes, pueden variar y adoptarse todos los nuevos materiales conocidos y por conocer .-

NOTA

PRIMERO.-Por un nuevo sujeta-equipajes, caracterizado porque tiene una base central o cuerpo del que parten varios tirantes.-Dicha base o cuerpo está constituida por dos partes unidas entresí por un eje central que permite cierta holgura a la sujeción de los tirantes.-

SEGUNDO.-Por el mismo modelo de la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho que de la parte central de la reivindicación anterior, parten un número determinado de tirantes.- con garfios.-

TERCERO.-Por el mismo modelo de las reivindicaciones anteriores caracterizado por el hecho de que en los extremos inferiores de los tirantes existen unos tensores especiales, que permiten dar a estos una menor o mayor elasticidad.-

CUARTO.-POR UN NUEVO SUJETA-EQUIPAJES.-

Todo como antecede en la anterior memoria, constituida por tres hojas foliadas y mecanografiadas a las que se une una hoja única de plano.-



1949

Madrid, a *dos* de Diciembre de mil novecientos cuarenta

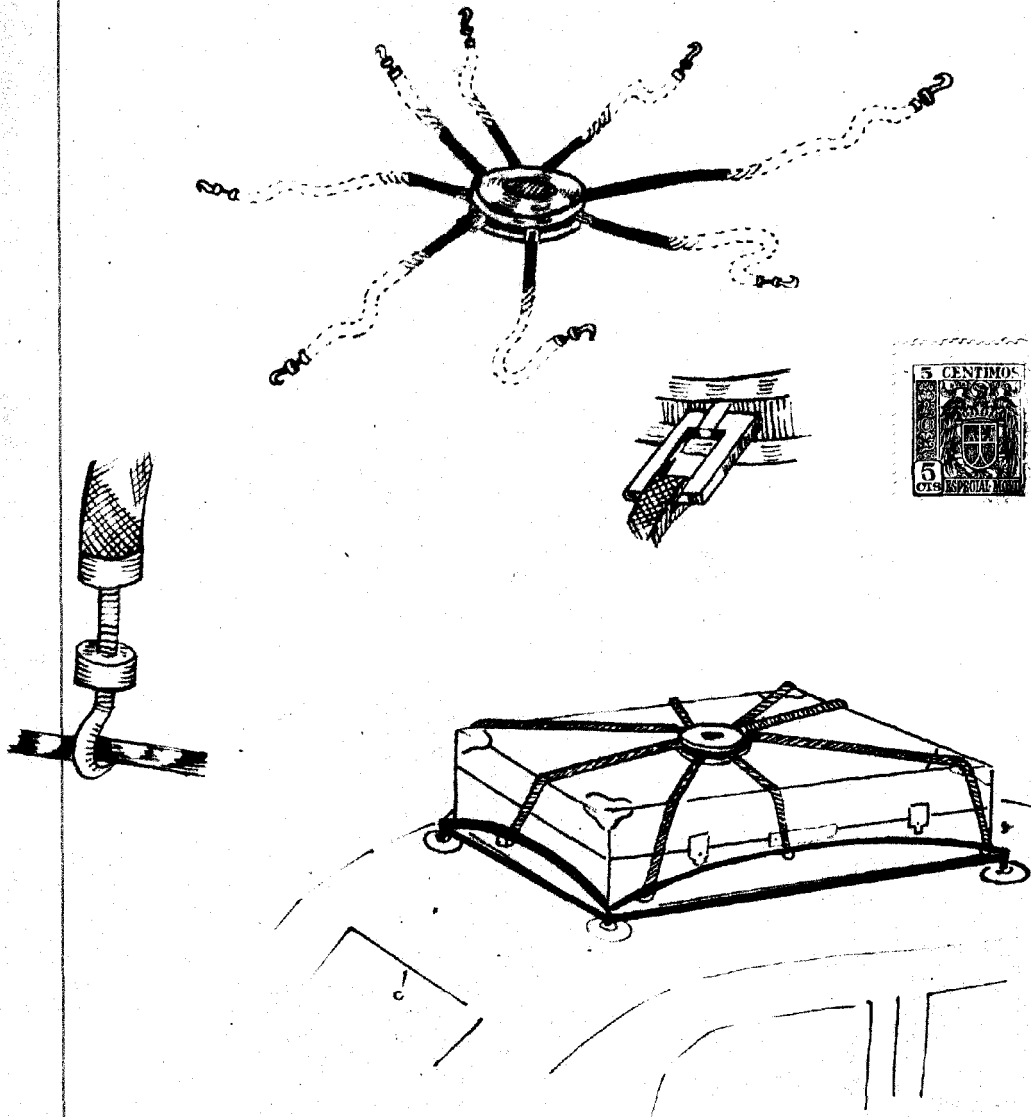
y nueve.-

POR ECHEVARRIA HERMANOS  
Enrique Echevarria  
P.A.

A large, stylized handwritten signature in black ink, likely belonging to Enrique Echevarria.

Echevarría Hermanos

NOVA UNICA



Madrid, 2 de Diciembre del 1919

*[Handwritten signature]*

Escola variable