

21551



21551

MODELO DE UTILIDAD

Solicitante: D. Joaquin Martí Burgués

Residencia: Santánder.- Príncipe, 1.-

===

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"MANILLAR RETROCTOR O REVERSIBLE PARA TODA CLASE
DE BICICLETAS"

=&=

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un manillar reversible para toda clase de bicicletas, que puede denominarse recuperador de esfuerzo y que combinado mecánicamente a una de las dos ruedas del vehículo aumenta el potencial del esfuerzo humano.

En el dibujo adjunto, a título de ejemplo no limitativo, se ilustra una forma de ejecución del invento, con referencia al cual:

El manillar vá provisto en el centro de un cojinete que funcionará con el soporte central del manillar en sentido de vaivén, siendo variable el recorrido a voluntad del usuario. A la derecha o izquierda, según convenga, fijada, con el mani-



llar vá una palanca con desarrollo variable, la cual lleva unida una varilla tirante regulable en sentido vertical, al final de la cual se une una cadena que abraza un piñón libre montado sobre la rueda; al otro extremo de la cadena lleva otra varilla con un soporte apoyando su peso en el eje de la rueda que sirve de guía a dicha segunda varilla, en el extremo de la cual se dispone un resorte espiral suspendido en el manillar que efectúa el retroceso del mismo sirviendo de tensor otras dos varillas que llevan una pequeña argolla para determinar el recorrido retroceder del manillar en la parte superior y a la cabeza de la horquilla de la rueda va un soporte que hace de tope con la rueda.

NOTA

El presente modelo de utilidad recaerá sobre las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 1ª.- Manillar retroractor o reversible para toda clase de bicicletas, caracterizándose porque vá provisto de un cojinete en el centro que funcionará con el soporte central del manillar en sentido de vaivén, el recorrido del cual puede ser variable.
- 2ª.- Manillar, según reivindicación precedente caracterizándose porque a la derecha o la izquierda y fijada con el manillar vá una palanca con desarrollo variable que lleva unida una varilla tirante regulable en sentido vertical, al final de la cual únese una cadena que abraza un piñón libre montado sobre la rueda, y al otro extremo de la cadena lleva otra varilla con un soporte apoyando sujeto en el eje de la rueda.
- 3ª.- Manillar, según reivindicaciones anteriores, caracterizándose porque el extremo de la segunda varilla se dispone un resorte espiral suspendido en el manillar que efectúa el retroceso del mismo sirviendo de tensor a las dos

21551



varillas mencionadas que llevan una pequeña argolla plegable, y en la cabeza de la horquilla de la rueda vá un soporte que hace tope con la argolla.

4ª.- "Manillar retroractor o reversible para toda clase de bicicletas", según queda substancialmente descrito en la presente memoria y representado en el dibujo adjunto.

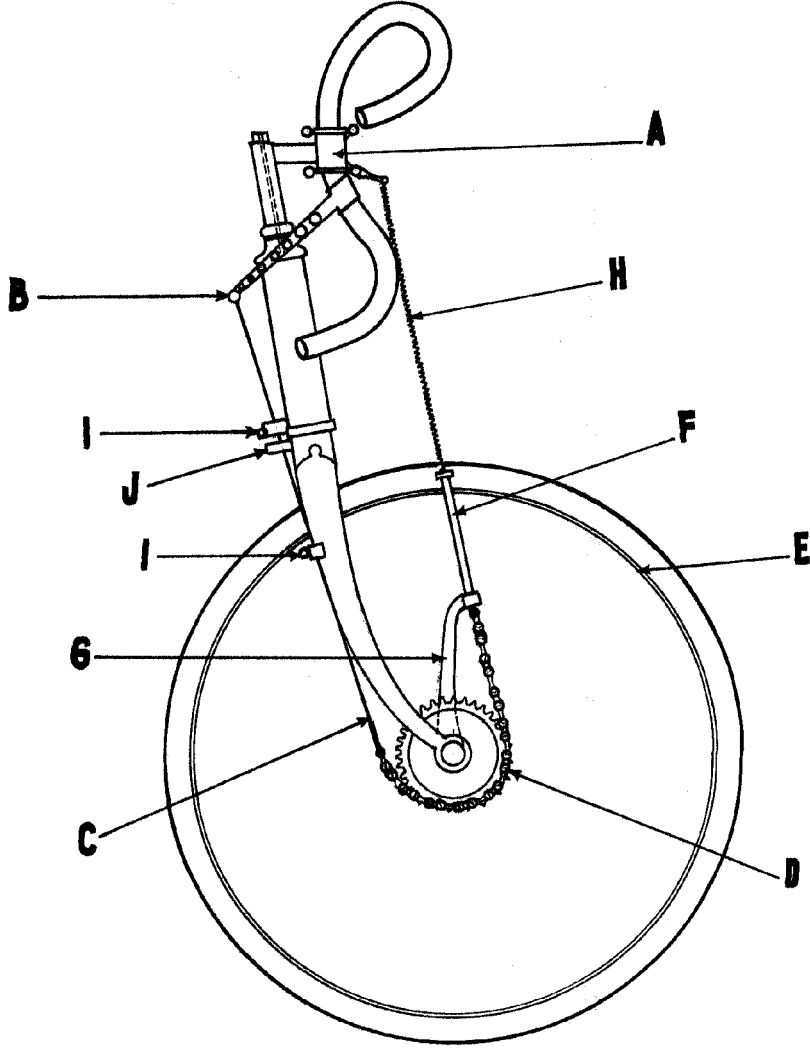
Madrid, 29 de Noviembre de 1.949.-

EMILIO GUILL SORVENT
P. P.



21551

2



MADRID 29 NOVIEMBRE DE 1949

JOAQUIN MARTI BURGUES

EMILIO GILLES

[Handwritten signature]