

21474



MODELO DE UTILIDAD
por VEINTE años
en ESPAÑA

solicitado a favor de DON FRANCISCO DAROS SEGARRA, de nacionalidad española; residente en VALL DE UXO (Castellón), Calle de San José nº. 5,

por

== == " SUFRA PERFECCIONADA " == == ==
~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria Descriptiva, está destinado a garantizar la propiedad y exclusiva fabricación en España, sus colonias y protectorado en una nueva sufra o azofra que por su especial constitución supone un gran perfeccionamiento en esta clase de guarniciones.

5

La sufras empleadas actualmente en los atalajes de las caballerías de tiro se fabrican con una correa



10

de cuero que al objeto de que tenga la suficiente resistencia ha de ser lo más gruesa posible y para conseguir esto se recurre a formarla con varias correas cosidas o a cubrirla con un forro de piel.

15

Debido a los altos precios del cuero, a la gran cantidad de éste que se necesita y a su manipulado o cosido, estas piezas resultan sumamente caras; pero además, por emplearse expuestas a los agentes atmosféricos, el aire y el sol la resecan motivando su cuarteamiento, se pudre con el sudor y es muy sensible a estropearse por el agua. Por otra parte se suele descoser con frecuencia y requiere un constante engrase para mantenerla algo flexible.

20

Estudiadas por el recurrente las condiciones expuestas, ha ideado este nuevo tipo de sufra perfeccionada el cual resulta de suma utilidad para los campesinos e industriales que utilicen el transporte a sangre, ya que reduce su coste aproximadamente en un 400 % y a la vez aumenta su duración, y flexibilidad y resulta inatacable por el agua, sudor y agentes atmosféricos, ventajas estas que justifican sobradamente la protección que mediante el presente Modelo se solicita.

25

30

Al objeto de auxiliar la descripción y solo a título de ejemplo se acompaña una hoja de dibujos en cuya figura 1ª se representa una vista en planta de la totalidad de la sufra y en la figura 2ª un detalle del especial medio de unión de su extremo para montaje de la hebilla.

35

Está integrada la sufra perfeccionada a que nos vemos refiriendo por un correon -1- fig. 1ª totalmente integrado de una sola pieza de goma con capas de lona intercaladas alternativamente, pudiéndose fabricar para mayor economía, de cubiertas usadas de automoviles.

40



Los extremos del citado correon -1- se hallan doblados sujetando la hebilla metalica -2- y al objeto de evitar cosidos, estos extremos se unen mediante dos o más tornillos -3- con sus correspondientes arandelas y tuercas de forma tal que resulta una unión fortisima y duradera.

45

El tirante correa -4- montado en la cara superior del correon -1-, que sirve para regular la extensión de la sufra, está constituida igualmente de una sola pieza de goma con capas de lona intercaladas alternativamente y puede ser fabricado a proposito o bien aprovechando - cubiertas usadas de automoviles al igual que en el correon, pero debidamente rebajado ya que no precisa tanto grosor.

50

Dicha correa -4- circula bajo el puente -5-, tambien de goma, el cual va fijado al correon mediante los remaches o grapas -6- que constituyen un medio de unión más sólido y duradero.

55

Con esta especial constitución es lógico que esta sufra supone un gran perfeccionamiento en las sufras - actuales conocidas puesto que, como se ha indicado, resulta muchísimo más economica, más duradera y flexible, y su entretenimiento no produce ningun gasto ni trabajo por que no precisa engrasarla ni se descomen sus uniones debido a los medios de unión empleados.

60

Descrito suficientemente lo que constituye el objeto del presente Modelo de Utilidad, se ha de hacer constar que podrán ser variables en el mismo, las dimensiones, forma, grosor de las piezas, colorido, y clase o calidad de la goma empleada, pudiendo en general efectuar cualquier variación de detalle que la practica -

65

70



aconseje, siempre y cuando no se alteren con ello los puntos fundamentales en que está basado, que se especifican en las siguientes.

#### REIVINDICACIONES

75 Los puntos nuevos que se presentan para que sean objeto de reivindicación, son:

80 1ª.- Sufra perfeccionada, caracterizada por constar de un grueso correon totalmente integrado de una sola pieza de goma, provista de varias capas de lona intercaladas alternativamente, pudiendose constituir esta pieza fabricada a proposito con este fin, o empleando, para mejor economia, cubiertas usadas de automoviles.

85 2ª.- La sufra perfeccionada, segun la anterior reivindicación, caracterizada por que, los extremos del correon a que se refiere la precedente reivindicación, emplean, para la unión del dobléz necesario para la sujeción de la hebilla, dos o más tornillos con sus correspondientes arandelas o tuercas, evitando con ello el empleo de cosidos y obteniendo una unión más fuerte y duradera.

90 3ª.- Sufra perfeccionada, segun las anteriores reivindicaciones, caracterizada por que el tirante o correa reguladora de la extensi6n, está formado por una sola pieza de goma dotada de capas de lona intercaladas alternativamente, y de las mismas características que las del correon citado en la reivindicación 1ª, pero debidamente rebajado por no ser necesario tanto grosor, discurriendo este regulador bajo de un puente o guia, tambien de goma, unido al correon mediante remaches o grapas metálicas para evitar el cosido. Y

100 4ª.- " SUFRA PERFECCIONADA" -, de conformidad en



un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria y gráficamente representado en las figuras del adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas, escritas o mecanografiadas a doble espacio en 103 LINEAS y por una sola cara.

Valencia, 22 de Noviembre de 1,949.

Por autorización del interesado.-

21474

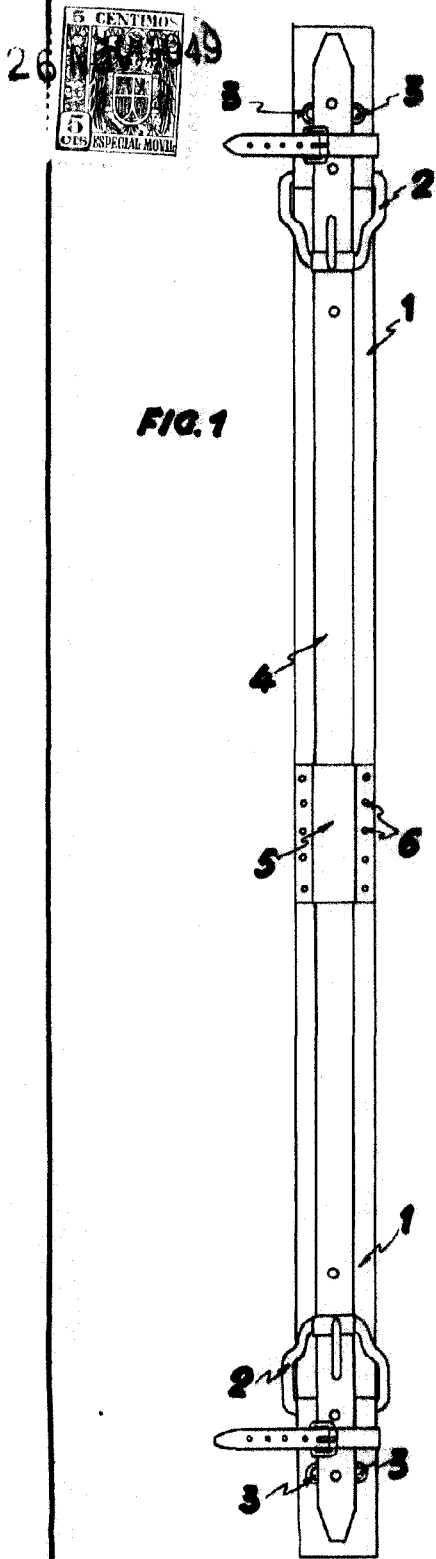


FIG. 1

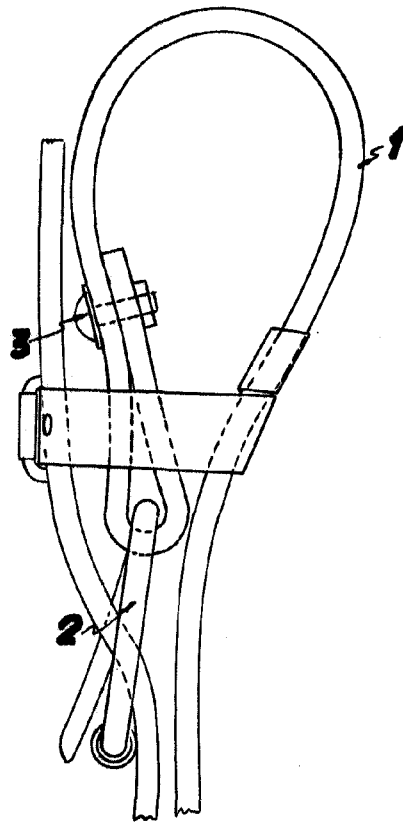


FIG. 2

*Escalera variable*  
*Valencia, 22 Noviembre 1949*  
*P. O.*