

21415



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de D. Jesús MAYO Varela y D. Manuel CUÑAL Blanco,
de nacionalidad española, residentes en LA CORUÑA,

por:

"UN SOPORTE PARA ESTACIONAMIENTO DE BICICLETAS"

La presente Memoria se refiere, como su enunciado indica a un nuevo dispositivo especial adaptable a bicicletas para lograr el estacionamiento de éstas en posición vertical, por cuyo objeto, de original creación, se solicita la correspondiente patente de MODELO DE UTILIDAD a fin garantizar a favor de los que suscriben su explotación e industrialización exclusiva en toda España, Colonias y Protectorado, conforme y al amparo del vigente Estatuto sobre Pro-



21415

iedad Industrial.

10

A continuación vamos a ocuparnos de hacer una detenida descripción de la invención, ayudándonos para ello de los planos reglamentarios que se acompañan, en los cuales se representa una sencilla forma de realización susceptible de modificación en todas aquellas partes o elementos que no supongan una alteración fundamental de las características esenciales que reivindicaremos.

15

Según el ejemplo de ejecución representado, el dispositivo-soporte de referencia está integrado por una placa-base (1) en ángulo obtuso, que se fija verticalmente mediante un orificio (7) a la patilla de la horquilla trasera izquierda de la bicicleta con la ayuda de la palomilla correspondiente, asegurándose la inmovilidad de dicha placa-base por virtud de un guía (8) que, intercalado entre los dos elementos de la horquilla, impide su movimiento o giro.

20

25

A dicha placa-base va articulada por un eje (6) una palanca (2) curvada en su terminal (3) que constituye el soporte propiamente dicho.

30

La cabeza de esta palanca presenta dos muescas (10-11) que sirven para fijarla en sus dos posiciones posibles, mediante la introducción en ellas de un pitón (9) que sobresale por la cara interior de la placa-base.

35

Este pitón (9) es solidario de un pistón (13) que presionado por un resorte (14) se mueve a voluntad en el interior de una cavidad o pequeño cilindro (15) accionado exteriormente por una anilla (5) dispuesta en la extremidad de un bulón (12) unido a dicho pistón (13) quedando comprendido todo este sistema automático en un resalte (4) solidario de la placa-base (1).

40

El proceso de utilización de este dispositivo es como sigue: estando ya fijado a la bicicleta, cuando deba -



estacionarse ésta, bastará con tirar de la argolla (5) para que se oculte simultáneamente el pitón (9) que estaba encajado en la muesca (10) manteniendo así en posición horizontal la palanca (2). Seguidamente se hace describir a dicha
45 palanca un giro de 90° en descenso, hasta que adapte la posición vertical, con lo cual, el pitón (9) encajará por la fuerza expulsora del muelle (14) en la otra muesca (11) fijando la palanca en la mencionada posición vertical.

De esta manera se establece para la bicicleta -
50 tres puntos de apoyo: dos formados por sus propias ruedas y el tercero por el terminal (3) de la palanca (2) cuyo terminal hace contacto con el suelo y por virtud de su forma curvada en contraposición con la dirección de marcha normal de la máquina, sujeta a ésta convenientemente en posición
55 ción vertical.

Para volver la palanca a su posición horizontal, una vez terminado el estacionamiento, bastará deshacer el giro antes referido con una simple presión, dado que la -
60 muesca (9) va dotada de un achaflanado que actúa de resbalón para el pitón (9) no siendo necesario por lo tanto extraer éste mediante tiro de la argolla (5).

En los planos que se acompañan:

La fig. 1ª, representa el dispositivo-soporte en conjunto, visto por su cara exterior y con la palanca sustentora en posición horizontal con relación a la chapa-base, pudiéndose apreciar claramente su constitución y piezas
65 integrantes.

La fig. 2ª, es el mismo dispositivo visto por su cara interna y con la palanca sustentora en posición vertical.
70 cal.

La fig. 3ª, muestra la placa-base, vista de perfil.

La fig. 4ª, enseña ampliado y en corte el siste-



NOV. 1949

75

ma automático de que va dotado la placa-base (1) para hacer posible el giro de la palanca y para fijar ésta mediante el pitón (9) encajable en las muescas (10-11).

80

La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

 N O T A

85

El MODELO DE UTILIDAD que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

90

1ª.- Un dispositivo de soporte para estacionamiento de bicicletas integrado por una chapa-base que se fija sólida y verticalmente a una de las patillas de la horquilla de la bicicleta, a cuya placa va articulada una palanca curvada en su terminal, la cabeza de cuya palanca presenta dos muescas utilizables para fijarla en sus dos posiciones posibles, vertical u horizontal, mediante la introducción en ellas de un pitón susceptible de ocultarse por virtud del accionamiento de una argolla exterior.

95



1949

100

2*.- El mismo dispositivo de soporte de la reivindicación primera caracterizado porque al ser extraído dicho pitón, deja libre la muesca que ocupaba y ello permite girar la palanca, hasta que penetra a presión en la otra -
muesca para fijar nuevamente la palanca en otra posición, de suerte que dicha palanca puede fijarse horizontalmente o sea levantada, para la libre marcha de la máquina y verticalmente, bajada, estableciendo así con las ruedas tres puntos de apoyo para el estacionamiento de la bicicleta -
verticalmente.

105

3*.- Dispositivo-soporte, conforme a las reivindicaciones precedentes, caracterizado por comprender un pistón presionado por un resorte en el interior de un pequeño cilindro y unido por un bulón a una argolla, en cuyo pistón va solidario el pitón antes referido que actúa sobre las muescas de la cabeza de la palanca para determinar la posición de ésta.

110

4*.- "UN SOPORTE PARA ESTACIONAMIENTO DE BICICLETAS".

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 17 Noviembre de 1949.
JESÚS MAYO y MANUEL CUÑAL.

P.A.

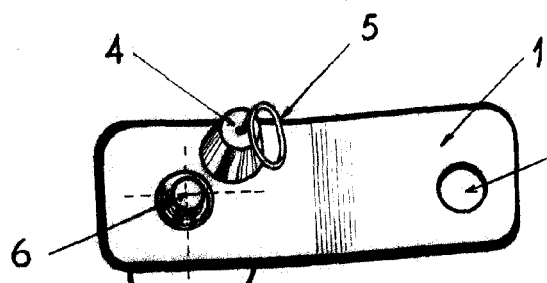


FIG. 1

2

3



17 NOV 1949

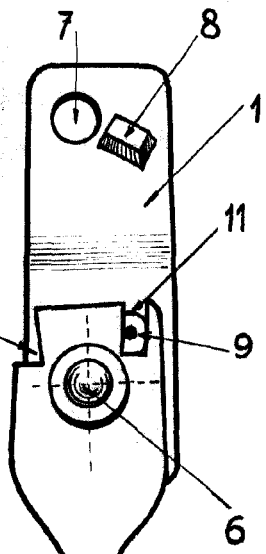


FIG. 2

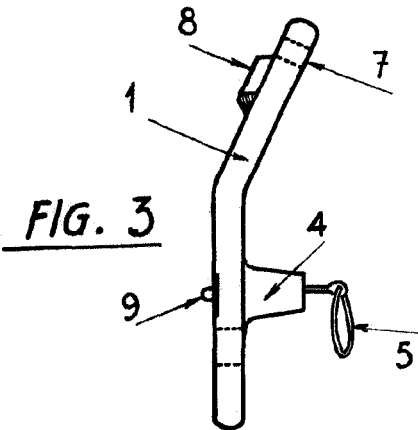
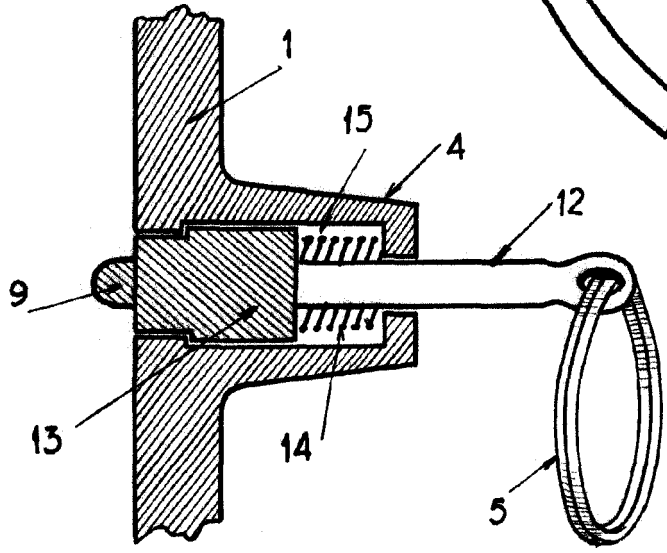


FIG. 3

FIG. 4



21415

Escala variable

Madrid 17 NOV. 1949
[Signature]