

21390

21390



MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS EN  
ESPAÑA, A FAVOR DE DON LUIS PAMIES DIEZ, DE NACIONALIDAD  
ESPAÑOLA, RESIDENTE EN Madrid, Av. Menéndez Pelayo, 26

s o b r e

"ITINERARIO PERFECCIONADO UTILIZABLE, ESPECIALMENTE, PARA  
LINEAS DE FERROCARRILES".

=====

La presente patente de modelo de utilidad se refiere a  
un itinerario perfeccionado utilizable, especialmente, para  
líneas de ferrocarriles, que ofrece las siguientes ventajas:

Extraordinariamente reducido de tamaño.

5 -

Facilidad en su manejo.

Rápida localización de los puntos o estaciones que se de-  
sean conocer, en el itinerario, así como sus horas de salida  
y llegada.

10 -

Plegado que presenta una fácil inspección al usuario, y  
Disposición del itinerario, en un único ejemplar comodamen-



te manejable, sin necesidad de tener que hojear una voluminosa guía, con más o menos páginas, pero siempre más difícil y complicado para el viajero.

5 - Para mejor comprensión del objeto que se pretende registrar, en los dibujos adjuntos se representa, a título de ejemplo, una forma de realización práctica, y en los que:

10 - La figura 1a, constituye una vista del itinerario, en su parte interna, mostrando la disposición de encasillados, con indicaciones para la más rápida localización del dato que se busca.

La figura 2a, representa una vista, en plegado parcial, del itinerario, y

15 - La figura 3a, constituye otra vista del total plegado de itinerario, cuya ingeniosa disposición, permite reducir extraordinariamente su volumen para más cómodo uso del usuario.

20 - La forma de ejecución descrita, constituye, innegablemente, un beneficio o efecto nuevo, y una economía de material en la impresión de esta clase de trabajos, que, hasta la fecha, han requerido la inversión de materiales más costosos, y de una ejecución extremadamente más complicada, presentando, por otra parte, más dificultades para su utilización, por parte de viajeros poco expertos en el manejo de guías de ferrocarriles, lo que no ocurre con el itinerario que se protege, cuya manejabilidad es perfecta, pudiendo localizarse todos  
25 - los datos de un itinerario determinado, con la mayor rapidez, y, además, siendo su costo excesivamente reducido.

30 - En la construcción y disposición del objeto de la presente patente de modelo de utilidad, podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle, sin que por ello se altere el principio que informa esta creación, perfectamente definido



en la memoria, dibujos y nota reivindicatoria.

N O T A

=====

En resumen; la presente patente de modelo de utilidad recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

- 5 - 1a.- Itinerario perfeccionado utilizable, especialmente, para líneas de ferrocarriles, caracterizado por establecerse, en su interior, una serie de encaillados, de fácil localización para permitir, en un momento dado, contrastar las horas de salida y llegada de los trenes, en una línea determinada.
- 10 - 2a.- Itinerario, según la reivindicación anterior, caracterizado por la disposición de su plegado, en dos o más pliegues, permitiendo así que el itinerario pueda manejarse con extraordinaria facilidad, no ofreciendo apenas volumen alguno.
- 15 - 3a.- ITINERARIO PERFECCIONADO UTILIZABLE, ESPECIALMENTE, PARA LINEAS DE FERROCARRILES".

Según se describe en la presente memoria, que consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid, 12 de noviembre de 1949.



FIG. 1

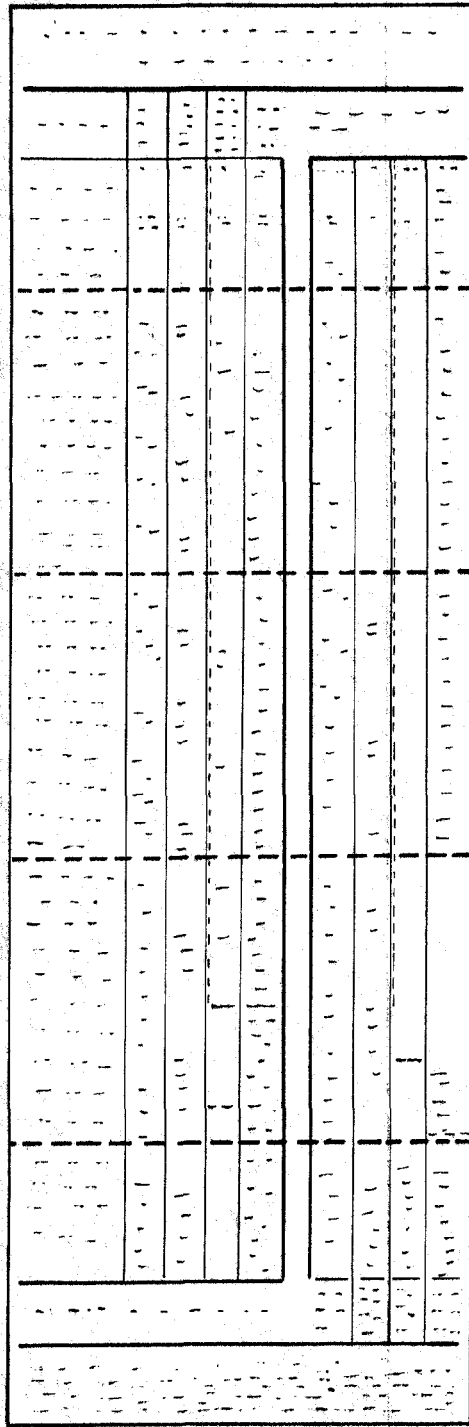


FIG. 2

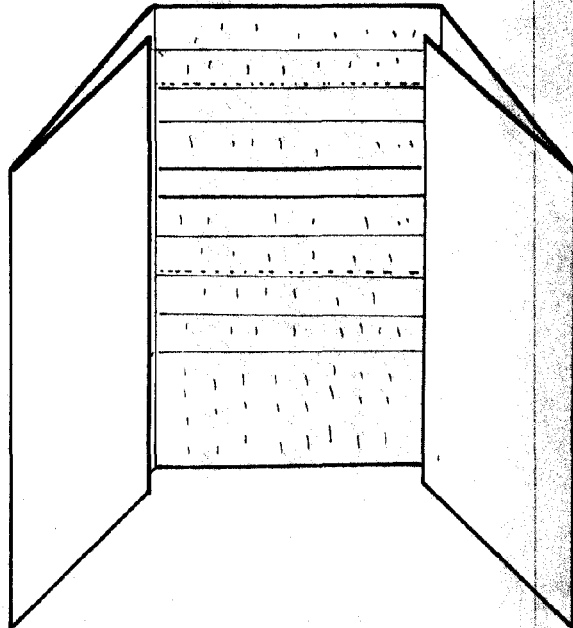
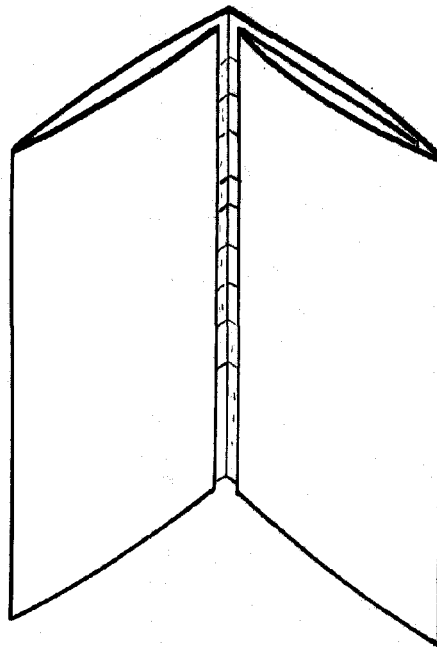


FIG. 3.



ESCALA VARIABLE  
Madrid, a de *Luis Pamies Díez* 1942