

21184



21184

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A FAVOR DE D. JOSE MARIA BORRELL PAYRO, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN Figueras (Gerona) Vilallonga, 61

sobre

"TRANSMISION PARA MOTOR AUXILIAR DE BICICLETAS APLICABLE A TODA CLASE DE PEQUEÑOS VEHICULOS DE TRACCION MECANICA"

=====

La patente de modelo de utilidad se refiere a una transmisión para motor auxiliar de bicicletas, para toda clase de pequeños vehículos de tracción mecánica, que permite un cambio de marchas progresivo, y que suprime los engranes.

5 - Para mejor comprensión del objeto de esta patente de modelo de utilidad, en los dibujos adjuntos, y a título de ejemplo, se representa una forma de ejecución práctica.

De acuerdo con dichos dibujos, la transmisión que se protege, consta de un eje (1), en el cual va montado un rodillo
10 - (2), que acciona sobre la cubierta de caucho, goma u otro



- material de la rueda (3), de bicicletas o vehículo, y una polea (4), también montada en este mismo eje (1), cuya polea es graduable, y en forma de "V", lo que permite una variación progresiva de diámetros, y que, al ser accionada por la polea del motor (5), da por consecuencia, una variación de velocidades, cosa sumamente práctica en estos pequeños motores, pues se puede aprovechar hasta el máximo, la potencia del motor y al mismo tiempo, suprimir los engranes de los cambios corrientes de velocidades.
- 10 - Solamente, a título de ejemplo, tanto en el dibujo como en esta memoria, ha sido marcada una sola polea extensible, pero pueden ser extensibles las dos, o bien sólo la del motor, lográndose idénticos resultados, en cuanto al cambio de velocidades, desde luego mayor cantidad, si son las dos extensibles.

15 -

N O T A
= = = = =

En resumen; la presente patente de modelo de utilidad, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

- 1a.- Transmisión para motor auxiliar de bicicletas, aplicable a toda clase de pequeños vehículos de tracción mecánica, caracterizado porque consta de un eje, en el cual se monta un rodillo, que acciona sobre la cubierta de caucho, goma u otro material de la rueda de bicicleta o vehículo, y una polea también montada en este propio eje, cuya polea es graduable, y en forma de "V", para permitir una variación progresiva de diámetros, y que al ser accionada por la polea del motor, se logra una variación de velocidades, pudiendo aprovecharse así hasta el máximo la potencia del motor.
- 2a.- Transmisión, según la reivindicación anterior, caracterizada por una variante de ejecución, en la cual la polea extensible, puede estar constituida por dos poleas también
- 20 -
- 25 -
- 30 -



extensibles, o bien solo la del motor, logrando idénticos resultados, en cuanto al cambio de velocidades, siempre en mayor proporción, al utilizar las dos poleas extensibles.

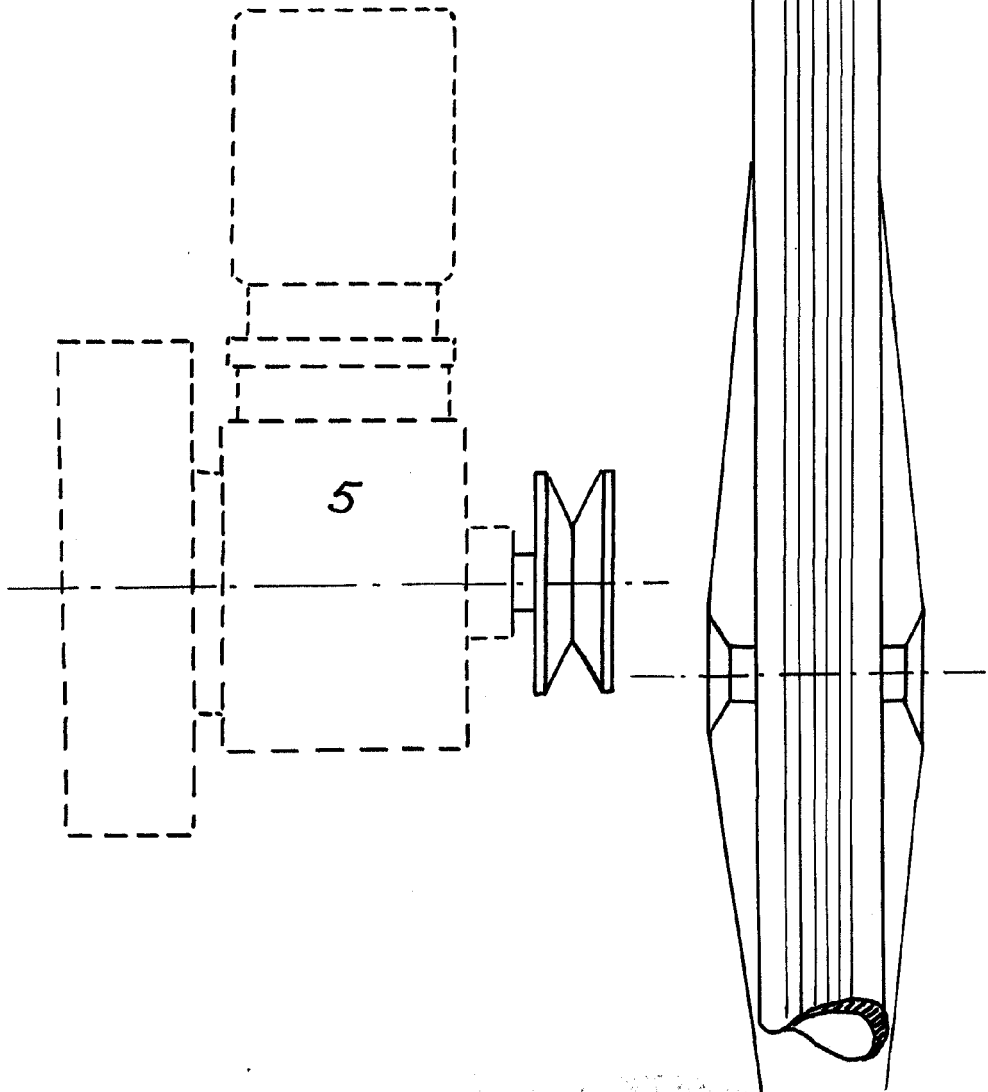
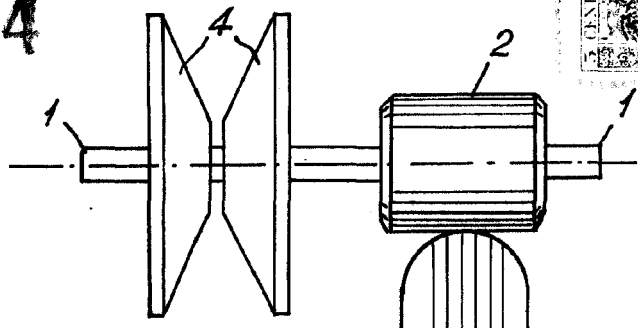
3a.- TRANSMISION PARA MOTOR AUXILIAR DE BICICLEPAS, APLICABLE A TODA CLASE DE PEQUEÑOS VEHICULOS DE TRACCION MECANICA".

Según se describe en la presente memoria, que consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid, 28 de abril de 1.949.

[Handwritten signature]

21184



28
[Handwritten signature]