

2403



21167

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, para España y Posesiones, por: "UN BLOQUE MOTOR DISPOSITIVO DE TRANSMISION Y MANDOS EXTERIORES, EN SU APLICACION A LA MOTORIZACION DE LAS BICICLETAS", en favor de D. Antonio Sánchez de Larragoiti, de nacionalidad española y residente en MADRID, Plaza de Cánovas núm 4.-

- - - - -

5 El presente Modelo de Utilidad, tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva de un bloque motor y dispositivos exteriores en su aplicación a las bicicletas; transmisiones por cadenas al plato del pedalier y a la rueda posterior, palanquillas exteriores de mandos del embrague y del cambio de marchas, tirantes y palanquillas combinadas con la disposición del depósito de combustible, armonizando el conjunto con la disposición general de las bicicletas, a cuya aplicación se destina.

10 Habiendo ya sido objeto de protección, por patente de invención, los principios técnicos y novedades mecánicas de dicho bloque motor, el presente modelo de utilidad



15

20

25

30

35

40

se contrae a la disposición exterior del mismo, y a su adecuado acoplamiento a cualquier bicicleta. Ahora bien, lo que por la presente solicitud se intenta proteger, no debe ser considerado solamente por la forma, sino en cuanto todos y cada uno de los elementos que integran el bloque y su acoplamiento, concurren a un mismo fin, de utilidad evidente, y por lo tanto, aunque para eludir el caer dentro del privilegio que se solicita, se variase la disposición de alguno o algunos de sus elementos, no por esto sería lícita la innovación, pues el conjunto armónico de utilidad conseguido, caería de lleno dentro de nuestra reivindicación.

En el dibujo que se acompaña a esta memoria, puede verse la disposición de los mecanismos, mandos y conexiones de nuestra bicicleta motorizada, vistos por su parte externa.

En dicho dibujo, 1 representa el cilindro motor fijo en el interior del cuadro hacia su parte inferior por medio de bridas apropiadas; 2 indica el depósito de carburante fijo encima del travesaño superior del cuadro, al cual va sujeto por dos bridas 3 y 4. Esta última lleva articulada la palanquilla 5 que presenta adosada al costado del depósito de combustible la empuñadura 6 al alcance fácil de la mano para su maniobra. Esta palanquilla articulada en 7 por su otro extremo 8 lleva articulado el tirante rígido 9, que a su vez, por su otro extremo está articulado con una rótula al brazo 10 del bloque motor que manda el cambio de velocidades del mismo.

Este bloque motor está enlazado con la rueda motriz de la bicicleta por medio de dos cadenas 11 y 12, accionadas por dos piñones exteriores del bloque motor montados sobre el mismo eje, que están representados con tra-



80

2.- Un bloque motor, caracterizado porque presenta en su parte exterior dos pifiones de cadena, uno enlazado mediante una cadena con la corona del pedalier, y el otro mediante otra cadena con la rueda posterior, estando ambas cadenas con sus pifiones de mando protegidas en gran parte por una sola placa guarda-cadenas de forma sensiblemente triangular.

85

3.- Un bloque motor en el cual el tubo de escape va serpenteando desde la boca de expulsión del cilindro, pasando entre el cárter de los pifiones de cadena, y el del volante magnético, hasta el nivel del silencioso, situado en la parte opuesta de la bicicleta, al cual va a unirse sin curvas de gran radio.

90

4.- "UN BLOQUE MOTOR DISPOSITIVO DE TRANSMISION, Y MANDOS EXTERIORES EN SU APLICACION A LA MOTORIZACION DE LAS BICICLETAS".-

Todo según queda descrito en la presente memoria, que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, con noventa y dos líneas y dibujo que se acompaña.

Madrid, a de Octubre de 1.949

P.A.

Marangó
EL AGENTE OFICIAL.



45

zo discontinuo en 13. Estos piñones, lo mismo que las dos cadenas, de las cuales una va a la corona del pedalier, y la otra al piñón libre de la rueda posterior, están protegidos por una cubierta única guarda-cadenas, de forma sensiblemente triangular, según puede verse en 14.

50

En la parte central del cuadro, y debajo del depósito de carburante está situado el carburador 15. En 16 está el tubo conductor de los gases de escape, serpentean-do desde la boca de escape del cilindro motor, bajando entre el cárter de los piñones de cadena 13 y el del volante magnético 18 hasta el nivel del silencioso instalado en el lado opuesto, al cual va a parar dicho tubo.

55

Estas particularidades condensadas en el dibujo adjunto, se comprenderá que pueden, en parte, ser modificadas sin que el presente Modelo de Utilidad sufra alteración sensible, y por lo tanto conservaría toda su eficacia.

60

- - - - -

NOTA.- Descrito suficientemente cuanto precede, sólo resta consignar que lo que se declara como propio, nuevo y util del solicitante, es lo contenido en las siguientes

65

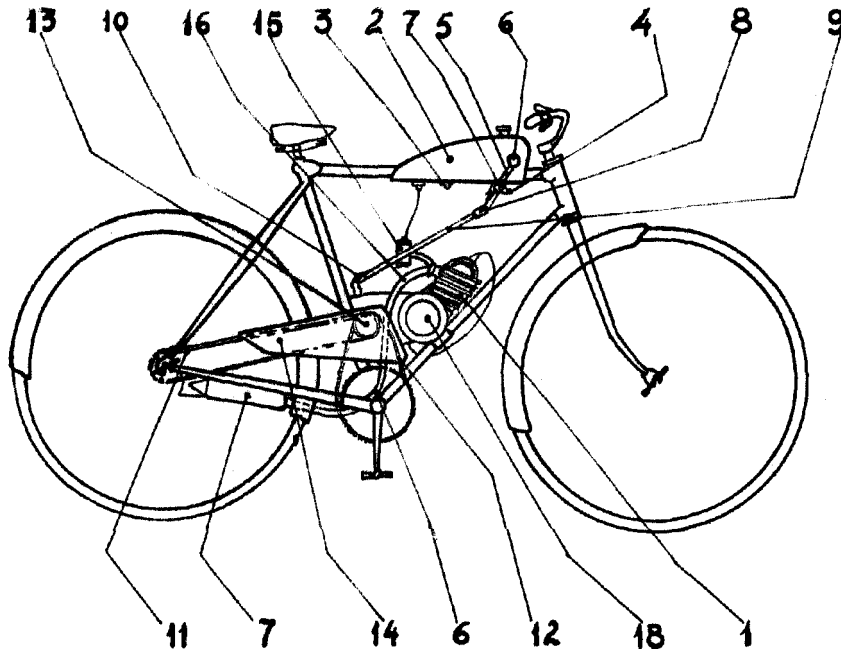
REIVINDICACIONES

70

1.- Un bloque motor con dispositivo de transmisión y mandos exteriores aplicables a la motorización de bicicletas, caracterizado porque el motor está situado en el interior del cuadro, y el depósito de carburante cabalgado sobre el travesaño horizontal superior del cuadro, al cual va sujeto por medio de dos bridas, siendo una de ellas portadora de la palanquilla de mando del cambio de marchas, que se manobra a mano, junto al costado de dicho depósito, y va unida a la palanquilla de mando del cambio que lleva el bloque motor por medio de un tirante rígido, articulado en sus dos extremos.

75

21167 2



ESCALA VARIABLE

MADRID 24 OCTUBRE 1949