

21137

21137



- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE años en ESPAÑA,

a favor de

Don Antonio García García, residente en Calatayud (Saragoza),
Puente Seco nº 2 y Ramón y Cajal nº 5.,

por

UN ECONOMIZADOR DE GASOLINA CON MANDO ACCIONADO POR EL PIE,
PARA AUTOMOVILES EN GENERAL»

Inventor: El solicitante, de nacionalidad española.

XXXXXXXXXX



5

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

10

La finalidad de este aparato consiste en economizar toda la gasolina que el vehículo no tiene necesidad de consumir cuando funciona en carretera con el acelerador levantado, o sea al bajar pendientes, al hacer la entrada en curvas y en cualquier momento en que sea necesario efectuar retenciones.

15

Con objeto de facilitar la descripción del economizador de gasolina que nos ocupa, se adjuntan unos dibujos con varias figuras que representan el aparato referido y sus partes más importantes, habiéndose señalado con diferentes letras las piezas correspondientes.

20

En la figura 6ª se representa un cuadro de medidas a las cuales debe adaptarse el aparato que nos ocupa.

25

El economizador de gasolina a que nos referimos se compone, de acuerdo con los dibujos que se acompañan, de las piezas que a continuación se indican: A - Acoplamiento y cuerpo del mismo que se coloca entre el colector de admisión y el carburador, pudiendo ser de diferentes medidas, las cuales varían de acuerdo con las correspondientes al colector-carburador y pueden ser de diferentes tipos igualmente.- B - Representa un disco fijo que va montado en la campana del cuerpo A y está provisto de seis aberturas en forma triangular que permiten la entrada del aire.- C - Disco giratorio que, mediante una palanca, accionado por una sirga y un mando de pie con muelle de retroceso, se abre a voluntad lo mismo que se cierra, con-

30



35

siguiendo con ello el paso del aire a las camaras de compresión de los cilindros, evitando de esa forma la aspiración de gasolina al carburador.- D- Caperuza purificadora de aire, provista de seis aberturas de forma triangular y de una tela metálica fina para evitar el paso de cuerpos extraños a los cilindros.-

40

E - Esparrago con tuerca fijado en el disco B a rosca sobre el que gira el disco C llevando un muelle F de presión para el cierre de los discos B y C.- El cuerpo A, conforme se indica anteriormente, variará con arreglo al cuadro de medidas que se representa en la figura 6ª y que sirve para toda clase de motores, incluyendo los Ford A y B de 17 HP.

45

Es un hecho conocido que los automoviles, cuando bajan una pendiente o tienen que hacer alguna retención, en su colector de admisión se produce una depresión muy grande que obliga a la gasolina a salir por el surtidor de marcha lenta a las camaras de explosión de los cilindros, teniendo así un gasto inútil de gasolina, el cual se elimina con el aparato que se describe de la siguiente forma:

50

En cualquier retención que se tenga, se soltará el acelerador y se pisará la palanca X del economizador, que por medio de la sirga H y la palanca Y hará girar el disco o mecanismo de cierre C, hasta que por sus ventanillas totalmente abiertas dejen pasar libremente el aire al colector de admisión y seguidamente a las camaras de explosión, evitando esa depresión sobre el surtidor de marcha lenta y como es natural, todo el ~~consumo~~ consumo de gasolina que inútilmente se gasta prescindiendo del economizador a que nos referimos. Como en los cilindros no hay explosión, la retención es mayor, el enfriamiento mejor, y no hay petardeos o explosiones en las bajadas.

55

60

Una vez recorrida la pendiente o terminada la retención que se desee hacer, se suelta la palanca X que acciona el dis-



20 OCT. 1941

65

co C del economizador y el muelle o resorte de retroceso I colocará a este en posición de cierre total, continuando entonces y respondiendo acto seguido a funcionar el motor normalmente, ya que la instalación, carburador, etc., continúan completamente llenos de gasolina.

70

Falta añadir que en la figura 5ª del dibujo, la letra G indica la tabla del piso del vehículo y la Z el punto de apoyo de la palanca X, atornillado a la tabla del piso y que se acciona con el pie izquierdo. - En la figura 3ª, la letra M indica las ventanas o aberturas que permiten la entrada del aire.

75

Las ventajas que reporta la utilización del aparato descrito son las siguientes: 1ª - Economía de gasolina; 2ª - Mejor retención del vehículo; 3ª - Enfriamiento de cilindros más adecuado; 4ª - Menor consumo de aceite, teniendo en cuenta que las calorías disminuyen y este se conserva mejor; 5ª - Se eliminan las explosiones, evitándose por consiguiente posibles incendios.

80

Hecha la descripción que antecede, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

85

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

90

1ª - Un economizador de gasolina con mando accionado por el pie, para automóviles en general, caracterizado porque se compone de un acoplamiento y cuerpo del mismo que se coloca entre el colector de admisión y el carburador, con las medidas que indica el cuadro representado en los adjuntos di-



95

bujos, un disco fijo provisto de seis aberturas en forma triangular, que permiten la entrada del aire y un disco giratorio que mediante una palanca, mandado por una sirga y un mando de pié con muelle de retroceso, se abre a voluntad lo mismo que se cierra, consiguiendose el **pasp** del aire a las camaras de compresión de los cilindros y evitando la aspiración de gasolina del carburador.

100

2ª - Un economizador de gasolina; con mando accionado por el pié, para automoviles en general, caracterizado, según la reivindicación anterior, porque consta igualmente de una caperuza purificadora de aire, provista de aberturas con forma triangular y de una tela metalica fina que evita el paso de cuerpos extraños y un esparrago con tuerca fijado en el disco fijo a rosca, sobre el que gira el otro disco giratorio, con un muelle de presión para el cierre de los citados discos.

105

110

3ª - Un economizador de gasolina, con mando accionado por el pié para automoviles en general, segun las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque cuando se efectúa una retención hay que soltar el acelerador y pisar la palanca montada sobre un punto de apoyo , con objeto de que mediante la sirga y palanca correspondiente gire el disco, hasta que por **sus ventanillas abiertas** pueda pasar libremente el aire al colector de admisión y a las camaras de explosión.

115

120

4ª - Un economizador de gasolina, con mando accionado por el pié para automoviles en general, segun las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque una vez terminada la retención que se desee, finaliza su actuación cuando se suelta la palanca que acciona el disco y el muelle o resorte de retroceso colocará a este en posición de cierre total, comenzando entonces a funcionar el motor normalmente.

5ª - Se reivindica por ultimo, como objeto sobre el que

21137

- 6 -



125

ha de recaer el Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita:
«UN ECONOMIZADOR DE GASOLINA CON MANDO ACCIONADO POR EL PIE,
PARA AUTOMOVILES EN GENERAL».

130

Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que
consta de seis paginas escritas a maquina por una sola cara
y dibujos que se acompañan.

Madrid - 20 de Octubre de 1949.

ALFONSO UNGRIA

Antonio García Barón

21.187

21187

Agfa

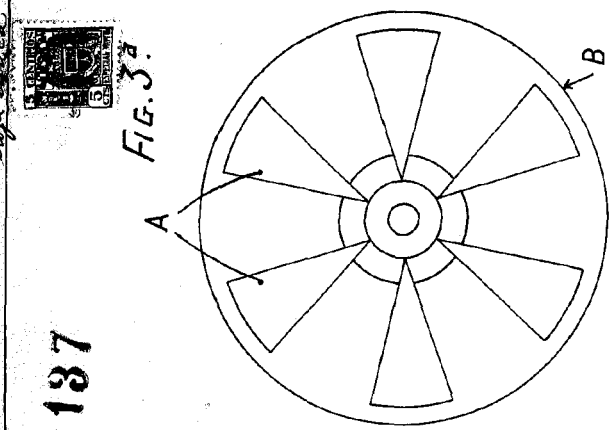


FIG. 3ª

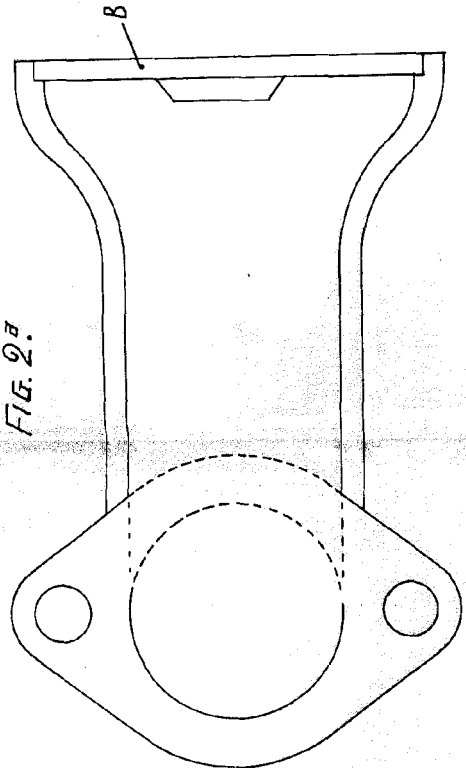


FIG. 2ª

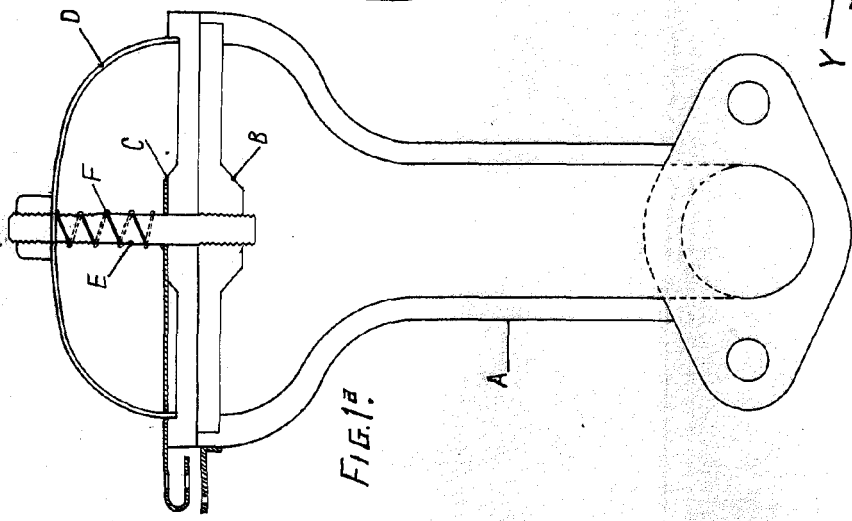


FIG. 1ª

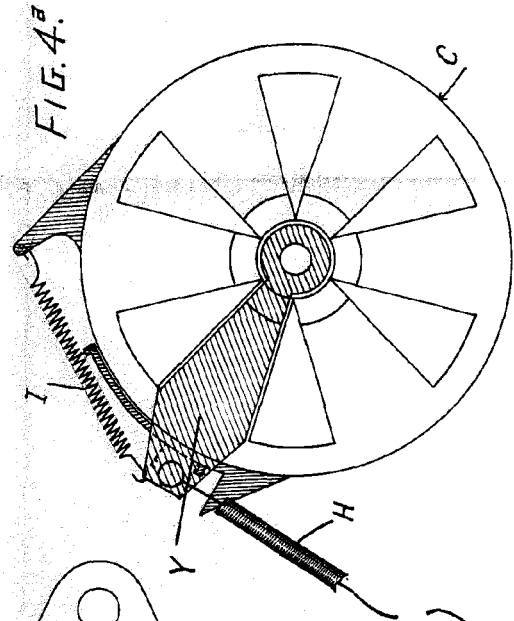


FIG. 4ª

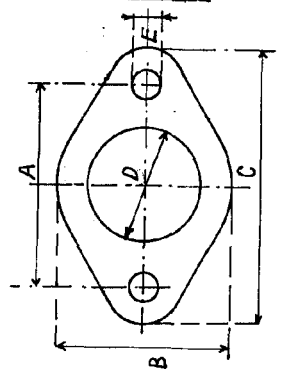


FIG. 6ª

D	A	B	C	E
30	58	48	80	0
36	68	54	91	105
42	73	60	96	105
48	79	66	102	105

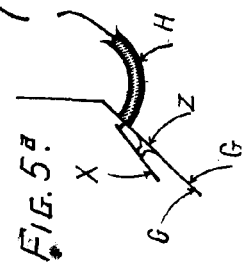


FIG. 5ª

ESCALA VARIABLE.
 MADRID, 20 DE Octubre DE 1913
 Antonio García Barón

Antonio García Barón