

21116



CT. 1949

MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de Don Severo MORENO Verdú, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Lepanto número 221, por " UN SILENCIADOR PARA MOTORES DE EXPLOSION Y DE COMBUSTION INTERNA " .

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva está destinado a garantizar la propiedad y el derecho a la explotación exclusiva de un nuevo silenciador para motores de explosión y de combustión interna.

5 Se conocen ya silenciadores de los denominados de paso-directo, si bien en la práctica no responden a tal denominación ya que, aun cuando el conducto longitudinal del silenciador por el que circulan los gases no presente obstáculo mecánico alguno para el libre paso de aquellos, ocurre
10 que se producen, en los propios gases, reacciones de tipo-mecánico que determinan zonas de retención en las que se frena la libre circulación de aquellos, lo que se traduce en una presión en el tubo de escape del motor, que dá lu -



gar a una merma en el rendimiento del mismo.

15 El inconveniente señalado queda solventado completamente en el silenciador que se describe, por la calidad y características del elemento amortiguador que al efecto se adopta .

En su esencialidad consiste el silenciador de que se trata en dos tubos concéntricos, de los que el exterior va cerrado por sus extremos en tanto que el interior se prolonga y comunica con la boca que presentan los testerós del exterior. El tubo interior es de plancha metálica agujereada o de simple tela metálica y el espacio anular que media entre los tubos va relleno con lana de vidrio que es lo que constituye la masa que absorbe la acción dinámica de que están dotados los gases a la salida del motor.

25 En los dibujos de la hoja adjunta se representa a título de ejemplo un caso de realización práctica del silenciador de que se trata.

30 La figura 1, es una sección longitudinal del mencionado silenciador y la figura 2, una sección transversal del mismo.

El silenciador que se describe está constituido por un cuerpo tubular -1- de sección circular, cerrado por sus extremos por los casquetes esféricos -2- de cuyo centro arranca un manguito -6- interiormente roscado por los que se monta en la tubería de escape del motor y en la de salida al exterior.

35 En el interior del cuerpo -1- va establecido un elemento tubular -3- de tela metálica o de plancha metálica agujereada que, por sus extremos, va fijado a unos sombreretes troncocónicos -4- que se prolongan en un tubo -5- que comunica con el interior del tubo -6- fijado al casquete -2- correspondiente.



45 Entre el elemento cilíndrico -2- y el cuerpo -1- queda una cámara anular -7- que ocupa totalmente una masa, más o menos apretada, de lana de vidrio.

Las dimensiones de este silenciador variarán de acuerdo -- con las características del motor en que se aplique, así como
50 las del lugar de emplazamiento del mismo. También variará -- cuanto afecte a formas accesorias, materiales de que se fabri- que y en general en todo cuanto no altere, cambie o modifique su- esencialidad.

----- N O T A -----

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

55 1ª.-Un silenciador para motores de explosión y de combustión - interna de paso directo, constituido esencialmente por un cuer- po exterior tubular cilíndrico, cerrado por sus extremos y - otro cuerpo también cilíndrico de menor diámetro establecido - en el interior del primero, concéntricamente con el mismo, que
60 por sus extremos comunica con la boca de los testeros del cuer- po exterior, y en el espacio anular que determinan los dos men- cionados cuerpos tubulares va acondicionada lana de vidrio en un grado mayor o menor de compresión, según convenga.

2ª.-El propio silenciador en el que el cuerpo o elemento inte-
65 rior tubular mencionado en dicha reivindicación 1ª., es de plan- cha metálica agujereada o de tela metálica y en sus extremos - lleva fijada una pieza de forma troncocónica que se prolonga - en un tubo que comunica con la boca del testero respectivo del cuerpo exterior constituido por una porción tubular fileteada-
70 interiormente.

3ª.-Un silenciador para motores de explosión y de combustión -

21118



interna.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas folia-
74 das escritas por una sola cara.

Barcelona, 3 de OCTUBRE de 1.949.

P. A.

JUAN LLORT.

P. P.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'J. Llort'.



Fig. 1

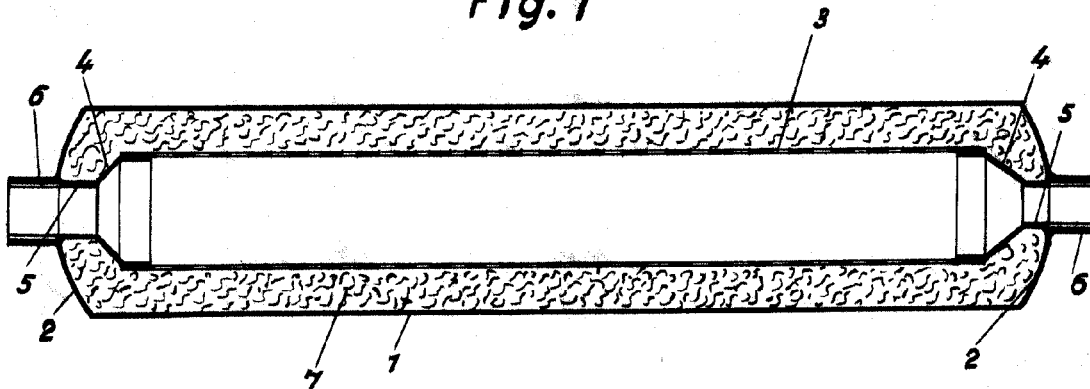
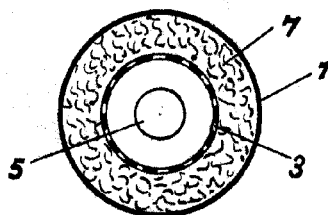


Fig. 2



BARCELONA 2 DE Octubre DE 1919
P. A.

JUAN LLORT

P. P. *Hallamou*

Escala variable.