

21052



MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de -
Don José M^º P O N S Tomás, de nacionalidad Española, resi -
dente en Barcelona, Avenida de José Antonio Primo de Rivera,
num. 538, por " UN NUEVO SISTEMA DE VIA PARA TRENES MINIATU -
RA O JUGUETE " .

Este Modelo de Utilidad se refiere a un nuevo sistema de
vía para trenes miniatura, especialmente indicada para los -
que funcionan por tracción eléctrica.

5 La característica esencial de esta vía consiste en el he-
cho de ser desmontable, de manera que las piezas que hacen -
las veces de raíles de la misma pueden separarse de las que
realizan la función de traviesas en los tramos que unas y -
otras integran.

10 Esta característica permite multitud de combinaciones a -
la vez que se obtiene una mejor sensación de realidad, al pro -
pio tiempo que presenta ventajas por lo que afecta al monta -
je y debido aislamiento del conductor de corriente que va es -
tablecido a lo largo de cada tramo y entre los dos raíles -
que el mismo comprende.

15 A continuación se describe la vía de que se trata con el



auxilio de los dibujos de la hoja adjunta en los que representan, la figura 1, una sección transversal de un tramo de la misma; la figura 2, una proyección horizontal de aquella; la figura 3, un detalle de la forma de acoplamiento mutuo de dos porciones consecutivas de raíl; la figura 4, el elemento suelto de fijación del raíl a las traviesas y la figura 5, la disposición de un tramo de vía en el que figura una aguja de desvío.

La vía de que se trata está constituida por las piezas -1-, de manera que representan y hacen las veces de traviesas sobre las que se establecen los raíles -2- perfilados en plancha metálica de manera que forman la correspondiente cabeza que se continúa inferiormente por dos ramas que determinan el alma del propio raíl y que dobladas hacia afuera por su extremo, dan lugar al pié o base del mismo. Para mantener la pieza -2-, en la forma que le es propia, se monta a presión ligera en la misma la pieza -5-, a modo de manguito abierto que rodea el pié y el alma del raíl y que al propio tiempo se emplea para el acoplamiento de cada dos porciones consecutivas del mismo.

Entre las ramas mencionadas del raíl se aloja el elemento de retención del mismo sobre la traviesa, constituido dicho elemento por una pieza -4- de plancha metálica que va provisto de una punta -4'- por la que se clava en la traviesa correspondiente y sobre la que queda establecida verticalmente y en sentido transversal al eje longitudinal de aquella. La pieza -4- presenta por una o ambas caras unos salientes embutidos -4" que afianzan la retención, a presión ligera, del raíl que se monta en la misma.

A fin de dar al conjunto una mayor sensación de realidad, se dispone debajo de cada raíl y en cada traviesa una placa -3- que presenta unos embutidos -3'- que simulan la cabeza de los tirafondos con que se fijan las placas a las traviesas en la realidad.



entre dichas dos ramas se aloja, de acuerdo con la reivindi-
cación 1ª., el elemento de retención fijado a las traviesas ,
constituído por una pieza laminar con una punta que se clava-
en aquellas y que va provista por una o ambas caras de salien-
tes embutidos en la propia plancha, que son los que presionan
80 contra la cara interior de las dos ramas del raíl antes cita-
das.

3ª.-La propia vía en la que el raíl formado según la reivin-
dicación anterior conserva la forma que le es propia por una
85 pieza a modo de manguito abierto que se enchufa en el pié y-
alma del mismo y que evita la separación de las dos ramas que
determinan el alma y pié del propio raíl, a la par que se uti-
liza para la unión de cada dos tramos consecutivos de vía o -
de cada dos porciones consecutivas de raíl, en cada tramo.

4ª.-La propia vía en la que para obtener una mejor sensación-
de realidad se establece entre el raíl y cada traviesa una -
placa con unos salientes embutidos hacia arriba en representa-
ción de las cabezas de los tirafondos que figuran en la reali-
dad, provista dicha placa de una abertura por la que se monta
95 o enfile^{en}/la lengüeta de retención del raíl en cada una de -
las correspondientes traviesas.

5ª.-La propia vía en la que se dispone, en cada traviesa y -
entre los dos raíles fijados en las mismas, un elemento a mo-
do de taco que sustenta una lámina metálica de cualquier sec-
100 ción, que constituye el conductor de la corriente de alimen-
tación del motor o motores del tren que circule por la misma.

6ª.-Un nuevo sistema de vía para trenes miniatura o juguete .

C O N S T A la presen-

21052



OT. 1849

te memoria descriptiva de cinco hojas foliadas escritas por
65 u na sola cara.

Barcelona, 4 de OCTUBRE de 1.949.

P. A.

JUAN LLORI

P. P.

-2-

ca con unos salientes embutidos hacia arriba en representación de las cabezas de los tirafondos que figuran en la realidad, provista dicha placa de una abertura por la que se monta o enfile en la lengüeta de retención del raíl en cada una de las correspondientes traviesas.

5ª.-La propia vía en la que se dispone, en cada traviesa y entre los dos raíles fijados en las mismas, un elemento a modo de taco, que sustenta una lámina metálica de cualquier sección, que constituye el conductor de la corriente de alimentación del motor o motores del tren que circule por la misma.

6ª.-Una nueva vía para trenes miniatura o juguete.

Barcelona, 11 de Septiembre de 1.950.



910

Fig. 1

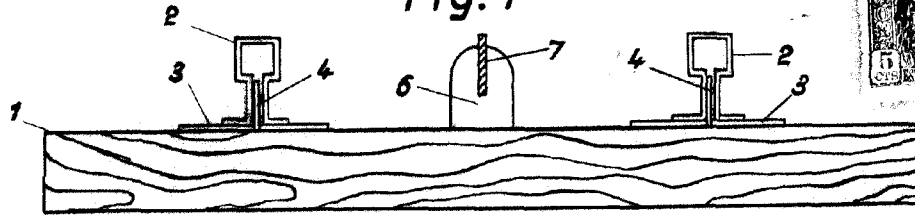
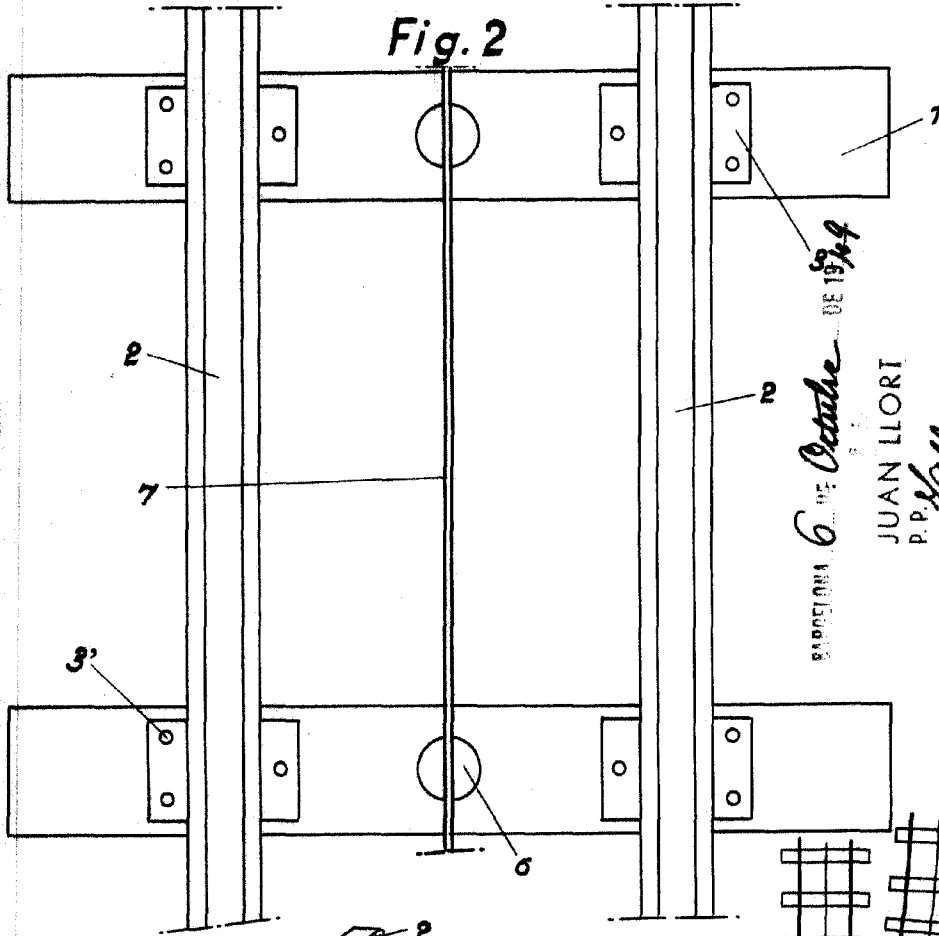


Fig. 2



SECCION 6 DE Octubre DE 1914
JUAN LLORT
P. P. Gallanor

Fig. 3

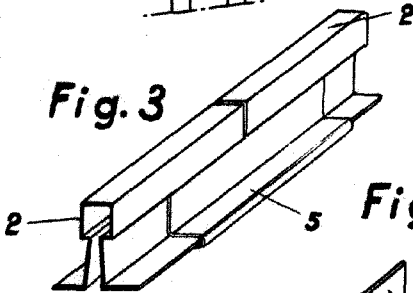


Fig. 4

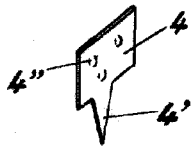
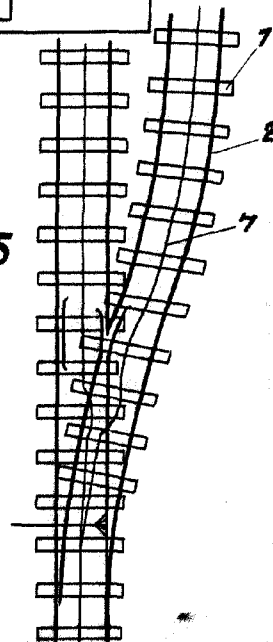


Fig. 5



Escala variable.