

20984

90984

248



MEMORIA DESCRIPTIVA

de un  
MODELO DE UTILIDAD

por

"NUEVA CHARNELA PARA GAFAS"

Cuyo registro se solicita por VEINTE AÑOS, para España y sus Posesiones, a favor de Don Francisco Vilches Blanco, de nacionalidad española, residenciado en Madrid, calle Hernani, 45.

El Modelo de Utilidad que se reivindica tiene por objeto la protección de un nuevo tipo de charnela, en el cual, tras un detenido estudio y prolongadas experiencias, se han conseguido la máxima sencillez, economía y eficiencia funcional.

5 Sobradamente conocida es, por quienes tienen precisión de utilizar gafas, la frecuencia con que sufren deterioro las charnelas corrientemente empleadas, bien por rotura o porque, debido al deficiente y ya anticuado procedimiento de sujeción y construcción de las citadas charnelas, se desajustan y accionan imperfectamente.

10 Por el contrario, en el modelo de que tratamos se ha logrado alcanzar una solidez y precisión hasta ahora desconocidas, simplificándose su formato y eliminándose la necesidad de empleo de pasadores para su fijación al cuerpo de las gafas, ya que  
15 las propias piezas que constituyen la charnela están dotadas de su correspondiente elemento de sujeción, mediante embutido o remache.

Para mejor comprensión, los adjuntos dibujos ofrecen un ejemplo de realización práctica:

20 La charnela consta de dos piezas y el tornillo eje de giro

20984



que las auna, fabricadas en cualquier material apropiado (preferentemente metálico) y a troquel.

La Fig. 1ª nos representa una de las piezas, en la forma en que se obtiene directamente de la lámina metálica mediante el troquelado. Esta pieza es curvada según el eje A-B, adoptando la forma que nos muestra la Fig. 2ª en vistas lateral y planta.

La Fig. 3ª nos ofrece la otra pieza integrante de la charnela. Se aprecia distintamente que ambas piezas se encuentran formadas por lo que pudiéramos considerar dos partes fundamentales, a saber: la parte que forma el cuerpo de la charnela propiamente dicho, y unas prolongaciones o patillas que sirven para sustentación y fijación de la misma a la armadura de las gafas y que determinan la eliminación de clavillos pasadores.

La Fig. 4ª nos muestra claramente la forma en que la charnela queda dispuesta al fijarse sobre la armadura de las gafas.

Fácilmente se comprenderá las positivas ventajas que esta nueva charnela representa y que podemos resumir en las siguientes:

- a) Montaje rápido, en virtud de haberse suprimido la compleja operación de colocar clavillos pasadores.
- b) Inclinación perfecta de las varillas de sustentación de las gafas al pabellón auditivo, debido a que por tratarse de piezas troqueladas puede dotárseles originalmente de la inclinación deseada.
- c) Innecesariedad de repaso después de montada.
- d) Mayor espesor para roscar y alojar la cabeza del tornillo eje de giro, puesto que, al simplificarse y reducirse a tres las láminas superpuestas que forman la charnela (en vez de cinco o seis como tienen las charnelas comunes), existe posibilidad de prestarle mayor espesor y, por ende, superiores precisión y solidez.
- e) Presentar un tamaño más reducido que las conocidas.
- f) Descartar el inconveniente de la holgura de pasadores, en

20984



razón de la total supresión de los mismos.

55 g) Estimable resistencia, derivada de la razón precedente al hallarse constituidos los elementos de fijación a las varillas por prolongaciones de la misma pieza troquelada.

h) Idoneidad de aplicación a gafas inyectadas, pues las prolongaciones aludidas se alojan con la mayor sencillez en el varillaje, al que se sujetan merced a un simple remache.

60 i) Mayor economía, evidenciada por la reducción de piezas a confeccionar y la simplificación de las operaciones de montaje.

j) Novedad indudable, deducida de todas las características ennumeradas.

65 La fabricación, por troquel en su casi totalidad, representa un perfeccionamiento técnico industrial muy estimable al reducir las operaciones de manufacturación y simplificar la intervención manual.

70 Todo cuanto queda dicho es fiel reflejo de la invención, debiendo tomarse en sentido amplio y nunca en forma limitativa y pudiendo ser variables las condiciones en cuanto a forma, dimensiones y material a emplear, siempre y cuando no alteren la esencialidad del modelo.

REIVINDICACIONES.

75 Se reivindican a nombre y favor de Don Francisco Vilches Blanco, súbdito español, los términos que a continuación se indican:

80 1º-Nueva charnela para gafas, caracterizada por hallarse constituida en dos piezas obtenidas mediante troquel de láminas metálicas preferentemente y que presentan unas patillas o prolongaciones que permiten su fijación a la montura de las gafas sin utilización de clavillos pasadores.

2º-Nueva charnela para gafas, según reivindicación anterior, caracterizada porque de las dos piezas precitadas, una es curva da en su parte media de forma que sirva de abrazadera a la otra, rematándose la charnela con la disposición de un tornillo eje

20984



85 que proporciona giro <sup>3</sup> juego entre ambas.

3<sup>a</sup>-NUEVA GARNELA PARA GAFAS.

Conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de CUATRO HOJAS (ochenta y cinco líneas), mecanografiadas, foliadas por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 24 de septiembre de 1949.

20984



FIG. 1

FIG. 2.

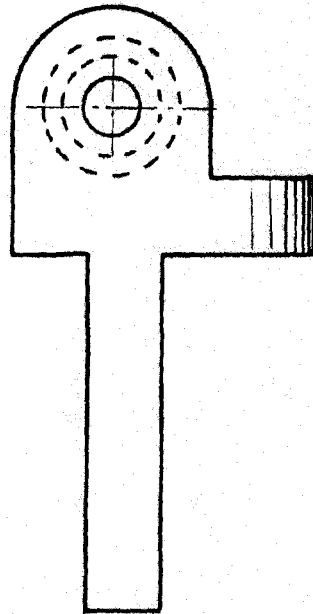
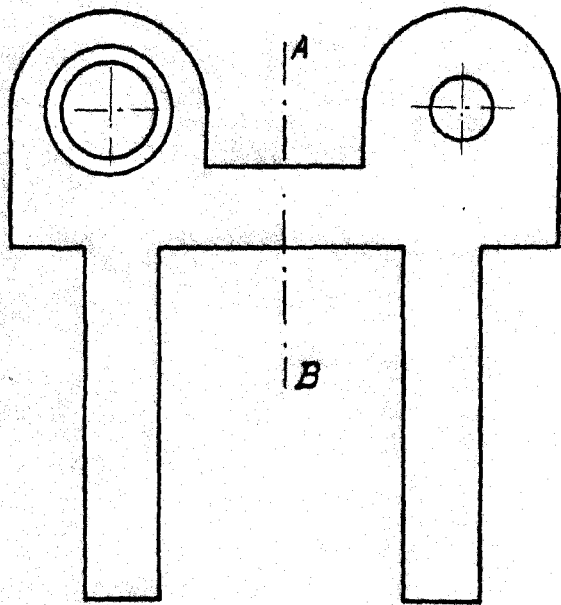


FIG. 3

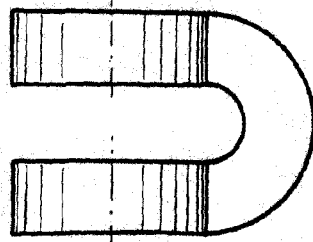
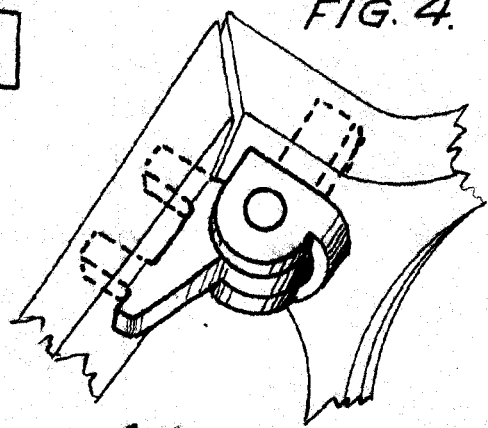
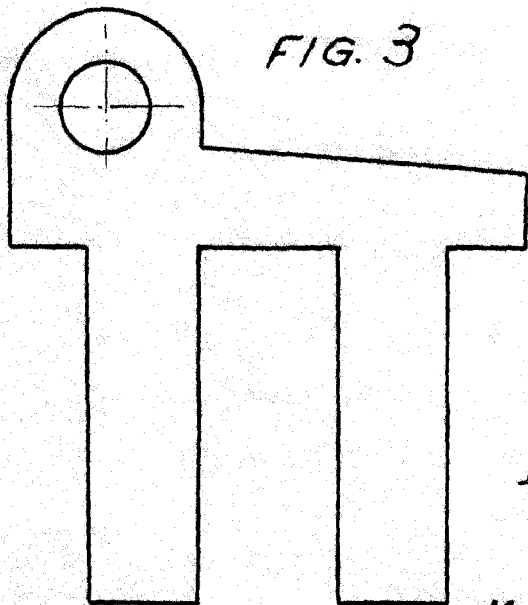


FIG. 4.



Madrid 24 Septiembre de 1949

Escala variable.

*Francisco Vilches Blanco*

F. Pruned