

90975



22

MEMORIA DESCRIPTIVA

de un

MODELO DE UTILIDAD

por

"NUEVO SOPORTE DE FRENO PARA BICICLETAS"

Cuyo registro se solicita por VEINTE AÑOS, para España y sus Posesiones, a favor de Don José Ganchequi Barrutia, de nacionalidad española, residenciado en Vergara (Guipuzcoa), calle de Vidacruzeta, núm. 7.

Hasta ahora, los soportes utilizados para la fijación del freno de cable a las bicicletas, lejos de contribuir a la mejor sujeción del ciclista, se limitaban a cumplir su misión como tales soportes, hallándose dispuestos en forma que no facilitaban su pedaleo, ni le permitían utilizarlos cómodamente como asideros permanentes durante la marcha para imprimir mayor impulso a la máquina.

El presente modelo se refiere a un nuevo soporte de freno para bicicletas, cuya conformación y especiales características no sólo subsanan aquellas inconveniencias, sino que, en razón de su perfecta adaptación a la mano del ciclista, favorece extraordinariamente la función del frenado y le permite desarrollar una superior energía con menor esfuerzo en la subida de pendientes, facilitando al propio tiempo su sujeción al manillar del vehículo.

En efecto, la conformación de la parte superior del soporte (coincidente por completo con la anatomía de la mano, en la zona comprendida entre el pulgar y el índice) le habilitan para proporcionar un constante y firme punto de apoyo a las manos, pudiendo así el ciclista marchar sobre su máquina asido a dichos soportes y frenar sin más operación que accionar la palanca en la for-

20975



ma debida, sin necesidad de cambiarlas de posición en lo más mínimo e incrementando de paso la rapidez de la maniobra.

Para mejor comprensión, en los adjuntos dibujos se representa un ejemplo de realización práctica.

25 La Fig. 1ª ofrece un corte lateral del soporte que nos ocupa y una vista frontal del mismo.

El soporte, construído en cualquier aleación ligera, adopta en cierto modo la forma del culatín de un arma de fuego. Sobre su parte superior (A) se sujeta fuertemente la mano del ciclista, puesto que su adecuada curvatura se adapta fielmente a la parte de la mano comprendida entre el pulgar y el índice, cerrándose la extremidad de los dedos con gran facilidad en torno a la palanca accionadora del freno y quedando todo el conjunto cómodamente abar-

30 cado por aquella.

El interior del cuerpo principal del soporte, al que llamaremos culatín en razón de sencillez, es hueco en su mayor parte, según se aprecia en la figura que comentamos, destinándose esta cavidad al alojamiento de la palanca del freno, que queda fija al soporte mediante el pasador (B) a través de los taladros (C) practicados en las paredes laterales del soporte y, correspondientemente, en la pestaña de la palanca del freno (Fig. 2ª).

35 40

El cuerpo principal del soporte, o culatín, lleva en su extremo superior una ramura tronco-cónica (D), abierta por arriba, por la que ha de discurrir el cable del freno en su trayectoria desde las zapatas de la rueda hasta la palanca accionadora del frenado.

45

Finalmente, en el extremo inferior del soporte, se ha establecido una abrazadera cerrada para fijar el soporte al manillar de la bicicleta. Esta fijación se realiza, mediante tornillo, a través del taladro (F) que pone en comunicación la abrazadera de sujeción con el interior hueco del culatín del soporte.

50

La Fig. 2ª nos muestra una representación de la palanca accionadora del freno, que se alojará entre las paredes del culatín del soporte merced al taladro (C) de su pestaña (correspondiente con



los practicados en el mismo culatín), una vez todos ellos fijados
 55 por el pasador (B) y, por último, un ejemplo práctico del mismo
 soporte sirviendo de asidero a la mano conductora.

El funcionamiento se deduce claramente de los gráficos y descrip-
 ciones precedentes. El ciclista, en marcha, puede empuñar el mani-
 llar normalmente; cuando en razón de una pendiente próxima, el es-
 60 fuerzo a realizar deba ser mayor, puede cargar el peso sobre el ma-
 nillar asiéndose a los soportes de los frenos con toda comodidad
 y abandonando el anterior punto de apoyo. Igualmente, cuando por
 cualquier circunstancia presupone que ha de verse obligado a fre-
 nar, sujeta sus manos alrededor de los soportes marchando con la
 65 misma sencillez y regularidad y bastándole en el momento preciso
 una ligera presión, en la misma posición que llevan sus manos, para
 que el frenado se produzca.

Todo cuanto queda dicho es fiel reflejo de la invención, debien-
 do tomarse en sentido amplio y nunca en forma limitativa y pudiendo
 70 ser variables las condiciones en cuanto a forma, dimensiones y ma-
 terial a emplear; siempre y cuando no alteren la esencialidad del
 modelo.

REIVINDICACIONES.

Se reivindican a favor de Don José Ganchequi Barrutia, súbdito
 75 español, los términos que a continuación se indican:

1º.- Nuevo soporte de freno para bicicletas, caracterizado por
 adoptar forma apropiada a la anatomía de la mano en la zona compren-
 dida entre el pulgar y el índice, estar dotado de una abrazadera ce-
 rrada para la sujeción al manillar, sobre el que se inmoviliza me-
 80 diante tornillo que se aloja interiormente en una concavidad practi-
 cada al efecto, y hallarse dotado en su parte superior de una ranura
 de sección tronco-cónica por la que discurre el cable y se aloja el
 extremo de su camisa protectora.

2º.- NUEVO SOPORTE DE FRENO PARA BICICLETAS.

85 Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta

20975

de CUATRO HOJAS (ochenta y cinco líneas), mecanografiadas, foliadas por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 22 de septiembre de 1949.

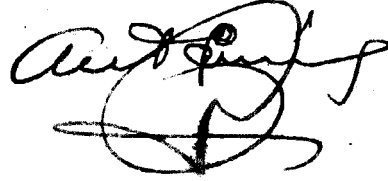
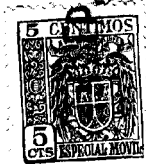
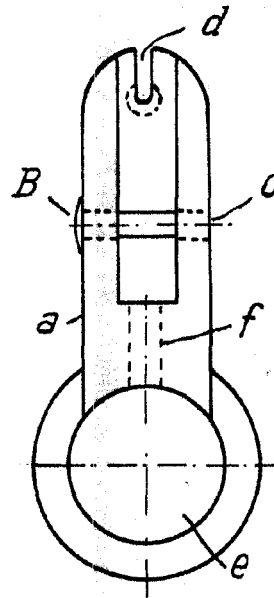
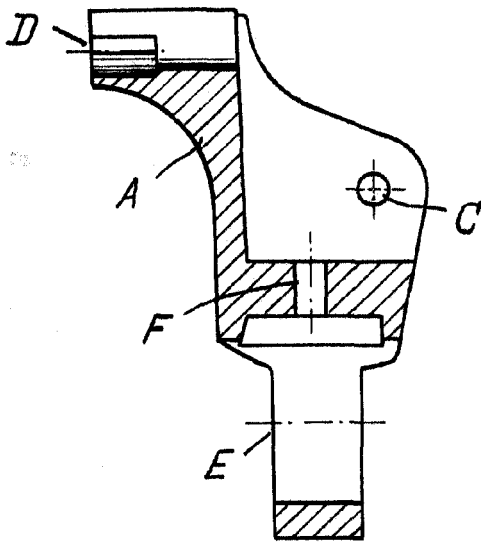
A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'Antonio...' followed by a large, stylized flourish.

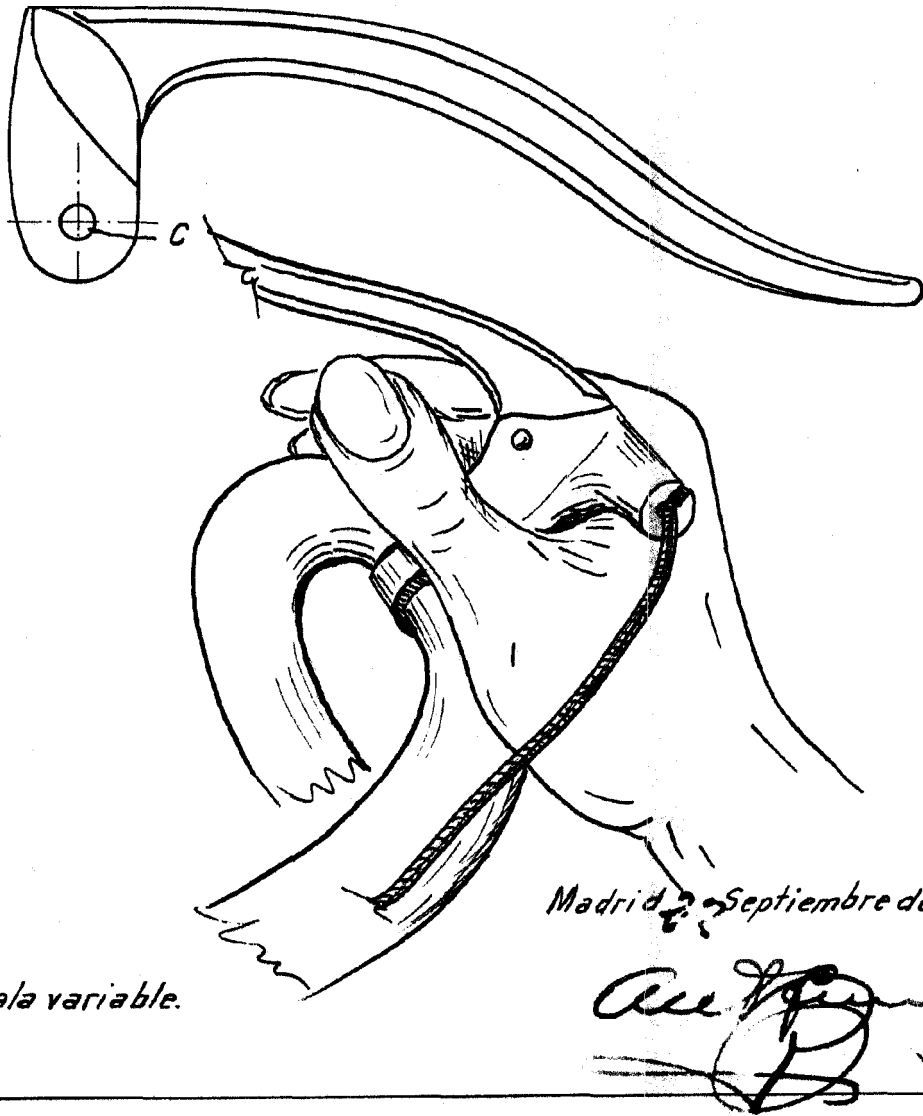


FIG. 1



20975

FIG. 2



Madrid, Septiembre de 1949

Escala variable.