



M O D E L O D E U T I L I D A D

por "UN GRIFO CON VALVULA AUTOMATICA DE SEGURIDAD", a favor de Don Francisco Trinxant Guasch, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle de Nápoles n° 4. -----

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

Haciendo referencia a la industria de la tonelería, indicaremos el antiquísimo inconveniente del goteo inevitable, con su consecuencia inmediata de tener que mantener constantemente un receptáculo o escurridera en el que recoger el producto de los escapes procedentes del grifo, y éste, ha venido constituyendo un casi insoluble problema. La evaporación y agriamiento por la prolongada estancia de los receptáculos puestos bajo los grifos, causan grandes pérdidas económicas, especialmente en la industria vinatera, habiendo fallado hasta el presente los innumerables artificios tendentes a forzar la cerrazón de los grifos para lograr la solución.

El recurrente ha ideado y puesto en ejecución práctica, un nuevo modelo de grifo con válvula automática, con el que se solventan los inconvenientes apuntados.

El modelo que se preconiza y se describe, valiéndose de los dibujos de la hoja adjunta, consta de un cuerpo bajo, semejante a una cubeta de vasos comunicantes, en cuyo espacio interior se desenvuelve el movimiento circular del dispositivo de



seguridad o válvula. En la Fig. 1, en la que se representa el
quema de un corte sagital del grifo, vemos cómo el tubo inter-
no de la espita -6-, se le suelda en su borde inferior una
varilla -1-, terminada en una acodadura articulada -2-, la
5 cual se prolonga en la varilla sujetadora del tapón -3- que
actúa de válvula de seguridad. Esta, por el movimiento exoéntri-
co de su eje sustentador -1-, es sometida a un movimiento de
avance y retroceso, como se ve por la línea punteada en la
Fig. 2, que presenta en vista superior esquemática, los dos va-
10 sos comunicantes de que consta el grifo, con lo que alterna su
posición de abertura, como ocurre en la Fig. 1, cuando está ale-
jada del orificio de comunicación -4-, con la de cierre, como
ocurre en la Fig. 2, en la que se halla adosada herméticamente
al citado orificio -4-, simultáneamente a la obturación que el
15 tubo -6- practica en el conducto de salida.

Este modelo, además de las ventajas referidas, posee la
de que la válvula automática o tapón de seguridad del grifo,
puede ser substituida con facilidad en el caso de desgaste de
la arandela que la misma posee.

20 Los materiales con que se fabrique este grifo, serán va-
riables, como lo serán las formas, tamaños y materiales con que
se fabriquen, y todo cuanto no altere, cambie o modifique su
esencialidad.

- N O T A -

25 Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

1º.- Un grifo con válvula de seguridad, automática, esen-
cializado por la doble obturación que le dá un solo giro de la
llave del grifo, mediante una válvula o tapón que, dependiente
del tubo obturador que forma la espita interna, por estar solda-
30 do al borde inferior del mismo, es solidario de sus movimientos
giratorios, con lo que describe una dotación excéntrica que ha-
ce que alternativamente tapone o destape el orificio que dá ac-
ceso al departamento del vestíbulo anterior, al conducto de sa-
lida de la espita.



2º.- El propio grifo de la reivindicación anterior en el que, la válvula de seguridad va montada articuladamente a un eje soldado al semi-tubo interno del grifo, provisto de una aco-
 dadura rotulada que traduce su movimiento giratorio en otro de
 5 avance o retroceso del tapón de seguridad y, al hallarse éste
 implantado en el lugar opuesto diametralmente a su orificio de
 salida, dá lugar a que el mismo gire que obtura el anterior
 orificio, atraiga a la válvula obturando el segundo acceso al
 10 vestíbulo receptor de los líquidos procedentes del barril, cu-
 ba o tina en que se aplique.

3º.- La propia válvula de la reivindicación anterior, o tapón, que al hallarse revestida de una gruesa arandela de for-
 ma cónica elaborada en caucho o cuero blando, otorga un seguro
 hermetismo al paso o escape de los líquidos y facilita su re-
 15 cambio en el caso de un desgaste prematuro.

4º.- UN GRIFO CON VALVULA AUTOMATICA DE SEGURIDAD.

Madrid, 9 SEP 1949
 FERNANDO PERAIRE
 p. p.

FIG. 1

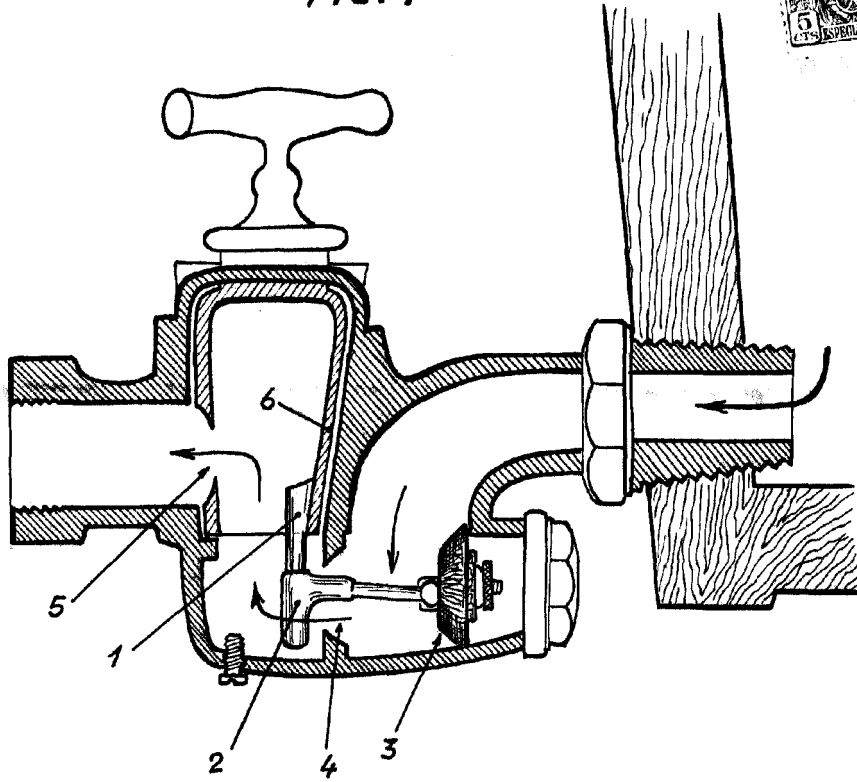
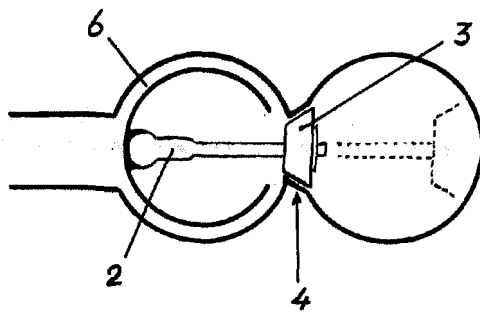


FIG. 2



ESCALA VARIABLE

E. Loureiro