

20822 2



MEMORIA DESCRIPTIVA  
DE UN  
MODELO DE UTILIDAD  
por veinte años.

- 5.- Cuyo registro se solicita a favor de D.FEDERICO FERNANDEZ DE LA PUENTE, residente en Madrid, D.Ramon de la Cruz nº 11, quien manifiesta que lo que es objeto de este modelo de utilidad, es nuevo y propio del solicitante y se refiere a:

CALENDARIO DINAMICO DE LINEAS DE AVIACION

-----

- 10.- El modelo de utilidad cuyo registro se solicita, tiene como finalidad poder contener en un calendario, cuantos antecedentes y datos precisen conocerse en relación con los itinerarios de todas las líneas aéreas, en orden a poder conocer de antemano, sirviéndose de éste calendario las horas de salida de los aviones de cada compañía, escalas y horas de llegada a las mismas, días de la semana en que ha de emprenderse el vuelo, costo del billete y demás datos que interesa conocer a los usuarios de esta clase de transportes y que por éste modelo cuyo registro se solicita, no precisan de otra clase de información, toda vez que como antes se indica, cuanto guarda relación con este particular, está contenido en este calendario que por sus dimensiones y facilidad de archivar en los bolsillos no ocasiona molestias de ninguna clase.

25.-

DESCRIPCION

-----

Consiste este modelo en dos superficies o planos, de cartón, papel o madera, circulares y superpuestas, unidas por el centro por un corchete que permite a la superficie posterior girar alrededor de éste eje.

30.-

En el plano o superficie posterior (Fig. 2), de diámetro mayor



que la superficie anterior, aparecen diversas subdivisiones o sectores, cuyo número es variable en razón a las anotaciones que en dichas subdivisiones han de anotarse,

35.- Este mayor diámetro en el plano o superficie posterior (Fig. 2) determina como es natural sobresalga dicha superficie uno o dos centímetros sobre el perímetro de la superficie anterior. En estos espacios o subdivisiones que sobresalen aparecen los nombres o indicaciones, bien de los días de cada semana, bien de las líneas cuya información se desea conocer, como igualmente el de las poblaciones de los recorridos.

40.- En la superficie anterior (Fig. 1), aparecen diversos taladros o aberturas de forma rectangular en sentido horizontal, destinados a conocer los datos insertos en el segundo cuerpo o cara posterior en orden a itinerarios o rutas, escalas y horas de salida y llegada de los aviones de cada compañía que integran el servicio.

45.- Estos taladros o aberturas que varían en su número según las estaciones de cada recorrido, están colocadas simétricamente partiendo de la parte superior en relación con todo el perímetro de la circunferencia.

50.- En el centro y a distancias equidistantes del taladro (F) que aloja el corchete que sirve de eje de giro, existen otros tres taladros o ventanas de forma también rectangular, destinados a poder conocer los datos que obran en el plano o superficie posterior en relación con los antecedentes o informaciones que sea preciso conocer.

55.- Resta decir y por lo que afecta, a los taladros o aberturas (A) situados en toda la extensión del perímetro del plano o superficie anterior que ellos están situados con indicaciones de flechas que indican la estación de salida en el taladro o abertura superior y estaciones o escalas sucesivas, por el orden de las mismas en cada una de los taladros o aberturas que suceden.

60.- Este modelo puede emplearse como guión de información, como antes se indica cuando los datos o antecedentes que se desean

65.-



- 70.- obtener sean los que hagan referencia al servicio regular de una compañía y un itinerario determinado. En este caso, en los sectores que sobresalen de la superficie posterior del modelo, llevan las indicaciones de los distintos días de la semana, y en cada uno de los taladros o aberturas (A), enlazados con las flechas, aparecerán la llegada a cada escala, hora de salida, precio del billete, etc. etc.
- 75.- De tal suerte que conectado el disco o superficie anterior sobre el posterior, de modo que en el taladro superior aparezca la hora de salida del avión, y en la parte inferior la indicación del día de la semana, basta hacer girar el disco anterior para ir conociendo todos los datos que interesa conocer. De igual modo puede utilizarse este modelo, para conocer todos los servicios de líneas aéreas que pueden interesar al público,
- 80.- y en este caso los nombres de las diversas compañías aparecerán en lugar de los días de la semana y en los taladros o aberturas del disco anterior, se conocerán los datos de cada itinerario, escalas, precio de cada billete y demás antecedentes. De igual modo puede utilizarse este modelo para otras referen-
- 85.- cias en orden a los servicios de líneas aéreas, de autobuses ferrocarriles y trolebuses. El modelo cuyo registro se solicita, puede igualmente complementarse adicionándole un tercer plano o superficie igualmente circular y conectado con los que llevamos descritos, y cuyo diámetro sea mayor que el del segundo plano a que venimos refiriéndonos,
- 90.- a los fines de poder también utilizarlo para que en el perímetro se inserte nuevos datos y antecedentes. El modelo descrito puede construirse de cualquier dimensión, pero conservando siempre las características a que hacemos referencia en la descripción preferente.
- 95.-

#### REIVINDICACIONES

- 100.- 1ª.- Se reivindica un calendario dinámico de líneas de aviación caracterizado por dos superficies de papel, cartón o madera, circulares superpuestas, unidas por un mismo eje que permita girar a la superficie posterior, que como es natural será de mayor diámetro que la anterior.



- 105.- 2ª.- Se reivindica un calendario dinamico de lineas de aviacion caracterizado porque en la superficie anterior existe diversos taladros o aberturas de forma rectangular en sentido horizontal en toda la extension del perimetro de la circunsferencia, destinados a poder conocer a través de dichos taladros, los datos insertos en el segundo cuerpo o cara posterior, coincidentes con dichas aberturas en orden a itinerarios, escalas, horas de llegada y salida de los aviones de cada compañía, costo del pasaje, etc. etc.
- 110.- 3ª.- Se reivindica un calendario dinamico de lineas de aviacion, caracterizado porque en el borde exterior del segundo cuerpo o plano del mismo, aparecen tantas subdivisiones como datos han de insertarse en ellas, en relación con los días de cada semana, nombres de compañías, u otro dato y antecedente, que interesando estén a la vista sobresalen sobre la superficie circular del primer plano.
- 115.- 4ª.- Se reivindica un calendario dinamico de lineas de aviacion, caracterizado porque en el centro y colocado simétricamente en relación con el eje de giro del modelo, existen otros tres taladros, igualmente rectangulares, destinados para poder conocer a través de los mismos, los datos que aparecen en la segunda superficie circular del modelo y que son coincidentes con dichos taladros o aberturas.
- 120.- 5ª.- Se reivindica UN CALENDARIO DINAMICO DE LINEAS DE AVIACION. La presente memoria descriptiva consta de cuatro hojas, escritas a máquina y por una sola cara.
- Madrid, 27 agosto 1949

20899

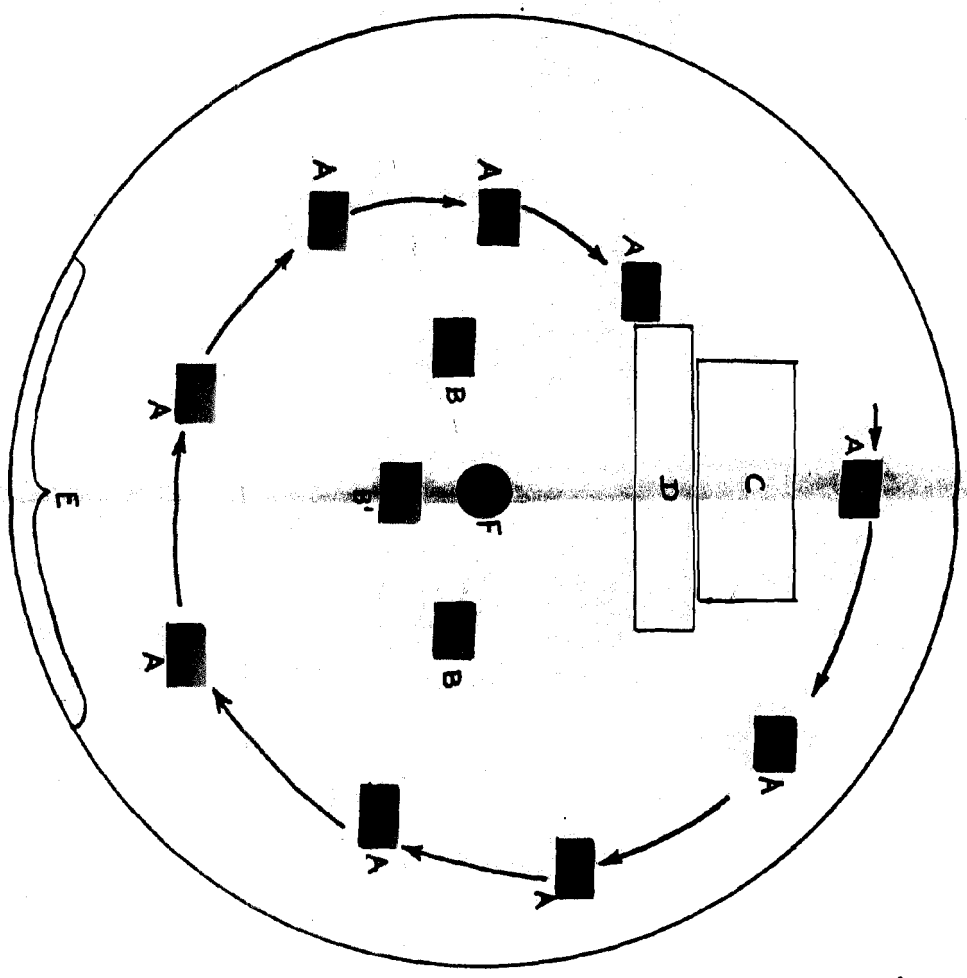


Fig. 1

*Handwritten signature*  
P. J. ...



20822

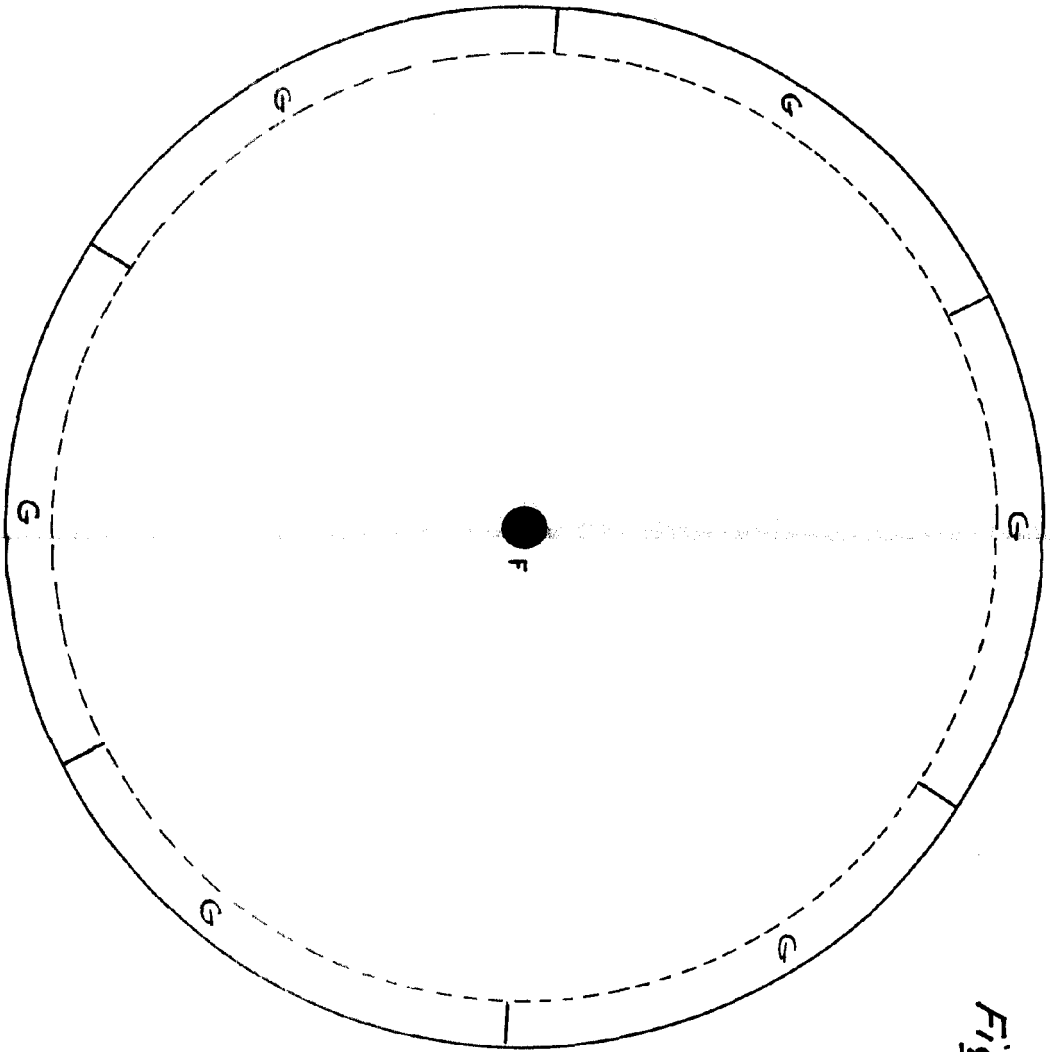


Fig. 2



*W. H. S. Co.  
Newark, N. J.*