

20807

20807



MEMORIA DESCRIPTIVA del Modelo de Utilidad solicitado a favor de DON FRANCISCO CANCER ESAN DI, residente en Madrid, calle de Salamanca, número 18, para: "SILLA METÁLICA TOTALMENTE PLEGABLE".

En la fabricación de sillas para uso y permanencia a la intemperir y, asimismo, de uso en el interior de locales, se vienen observando desde hace largos años, deficiencias derivadas de su utilización y reposo.

5 En el primero de los casos y también en segundo, por el gran espacio que ocupan, lo cual presupone un grave inconveniente al distribuir el espacio de que se dispone



25 AGO

10

15

20

25

30

35

entre un muy determinado número de sillas, en cuya distribución hay que contar siempre con la necesidad de añadir a las dimensiones del elemento-silla, el espacio necesario para el más libre movimiento de su ocupante y cuantos le rodean y, en el segundo; es decir, en el del plegado de la silla, por cuanto se hace necesario almacenar gran número de sillas en el espacio más reducido, sin que todos estos inconvenientes hayan sido resueltos a plena satisfacción hasta el presente, en virtud del gran número de sus elementos integrantes de un lado y la complicación de su manejo por otro. Ello, aparte de haber producido un verdadero embrollo en el manejo de las sillas conocidas por la multitud y diversidad de los elementos que las constituyen, son infinitos los casos en los que, precisamente por esa misma diversidad, resultan de difícil manejo, llegando a no funcionar cualesquiera de sus resortes por enmohecimiento o causas de diversa índole. Resulta que también, si en algunas sillas se lograba un plegado admisible por determinadas partes de su conjunto, quedaba éste totalmente obviado y sin ningún efecto, por diversos y notables salientes existentes por otros, con lo que el beneficio pretendido en algunas de sus partes, quedaba neutralizado con el lugar o espacio que necesariamente habrían de ocupar otras de sus partes integrantes. Con el objeto de este Modelo de Utilidad, se ha logrado resolver de manera definitiva cuanto al respecto se hacía necesario, habiéndose logrado construir una silla enteramente metálica y rígida, que tanto plegada como desplegada, ocupa un reducidísimo



25

40

espacio hasta tal punto que es de advertir que que en el primero de los casos citados, el elemento silla no ocupa por ninguna de sus partes, más espacio que el que normalmente habría de ocupar una persona en posición sentada, sin que por cualquiera de los lados salgan resortes, pletinas o piezas integrantes que imposibiliten o dificulten el total y más holgado movimiento a su alrededor. En la posición de plegado, las dimensiones que ocupa, son mínimas, dándose la circunstancia de que no excede en nada los límites de sus dimensiones laterales en cuanto se refiere a sus patas y respaldo, ya que entre estos límites pueden recogerse todos los elementos de que consta.

45

50

55

60

65

En efecto; con ayuda de la hoja de planos que al respecto se acompaña, vemos en sus Figs. 1 y 2 la silla en cuestión, plegada y desplegada respectivamente. En la Fig. 2, se advierte la constitución cómoda del asiento -9- el cual se adapta perfectamente a su destino. En la Fig. 1, independientemente de las características, piezas y funcionamiento a que nos referiremos a continuación, tenemos una vista en planta lateral del conjunto-silla. En -1- se representan las patas delanteras y respaldo y en -2-, las patas delanteras de la silla, siendo de notar que ningún elemento sale al exterior de los límites marcados por ambas piezas, ni siquiera una mínima parte del asiento -9- a pesar de las características especiales de que consta para comodidad de su ocupante. Con todo ello, se consigue almacenar gran número de sillas plegadas en el más reducido espacio.



25

70 A continuación, pasamos a describir las características, piezas y funcionamiento. Es como sigue: Según decimos, -1-2- son las patas, delanteras provistas de respaldo y traseras. Sobre este armazón se encuentra montado el conjunto de la silla. Vemos en -3- que las patas traseras -2- poseen superiormente un pivote -3-. El asiento -9-, va situado sobre un eje -8- por medio de charnelas, bisagras, etc. -7- que

75 asegura al propio tiempo la rigidez de las patas delanteras -1-, llevando dicho asiento inferiormente dispuestas, dos guías -4- paralelamente situadas que permiten correr a su través, los pivotes -3- de las patas traseras -2-. Con ello, es de advertir que las tres piezas

80 -1-2-9- y las accesorias tienen movimiento simultáneo en su totalidad.

En -5-6- se representan dos formas cualesquiera adecuadas, abombadas, para constituir el respaldo cómodo y -10- el eje de giro para permitir el movimiento

85 de tijera de las patas de la silla, representándose en -10'- una pletina o eje cuya finalidad no es otra sino asegurar la rigidez de las patas traseras en su parte inferior y, al propio tiempo, constituir un apoya-piés para el ocupante de la silla situada inmediatamente detrás.

90 En las patas traseras aludidas -2- y precisamente en su parte inferior (interior) superior, se advierte en -11- un rebaje y muesca que tiene por objeto en el plegado de la silla lograr la plegazón y ajuste más absoluto por cuanto dicha muesca -11- permite que se introduzca en



95 ella el eje de giro -8-.

100 Con el objeto del presente Modelo de Utilidad,
se consigue una silla enteramente metálica, totalmente
plegable y no sujeta a dificultades en su empleo, tanto
en su desplegado y utilización, como plegado y reposo,
consecuencia de la simplificación de su funcionamiento,
para el que suponiéndola plegada, basta tirar levemente
de la parte del asiento superior, para que el eje -8-
permita su giro, circulsuavemente los pivotes -3- por
las guías -4- quedando totalmente abierta y dispuesta al
105 uso.

=====

N O T A. - Se reivindica la propiedad de este Modelo de
Utilidad:

1ª - Silla metálica totalmente plegable, caracteri-
cada porque consta de cuatro patas emparejadas (delante-
ras y traseras), constituyendo las delanteras al propio
tiempo un respaldo .

2ª - Silla metálica totalmente plegable, según 1ª
reivindicación, caracterizada porque las patas delanteras
poseen (independientemente del eje de giro de unas patas
sobre otras) un eje sobre el cual va dispuesto el asien-
to por medio de charnelas, bisagras, etc. etc.

3ª - Silla metálica totalmente plegable, según 1ª y
2ª reivindicaciones, caracterizada porque sobre el eje
se dispone el asiento y éste inferiormente posee unas
guías que permiten el paso a su través de unos pivotes

25 A22



contenidos en las patas traseras superiormente con lo cual el propio desplazamiento de estos en la longitud interior de los canales o guías, verifica la apertura de la silla.

4º - Silla metálica totalmente plegable, según la a 3ª reivindicaciones, caracterizada porque las patas traseras, tiene practicados superiormente unas muescas para permitir la introducción en las mismas del eje sustentador del asiento con lo que el cierre o plegado es absoluto.

5º - Silla metálica totalmente plegable, según la a 4ª reivindicaciones, en la que dos uniones superiormente de las patas delanteras, constituyen el respaldo y una unión de las patas traseras en su parte inferior, constituye una sujeción de estas proporcionándolas rigidez y, al propio tiempo, sirve de apoya-piés para la silla situada inmediatamente detrás.

6º - "SILLA METÁLICA TOTALMENTE PLEGABLE"

Esta Memoria Descriptiva consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara y de una hoja de planos.

Madrid, 25 AGO. 1949

C. ALCONADA
por poder

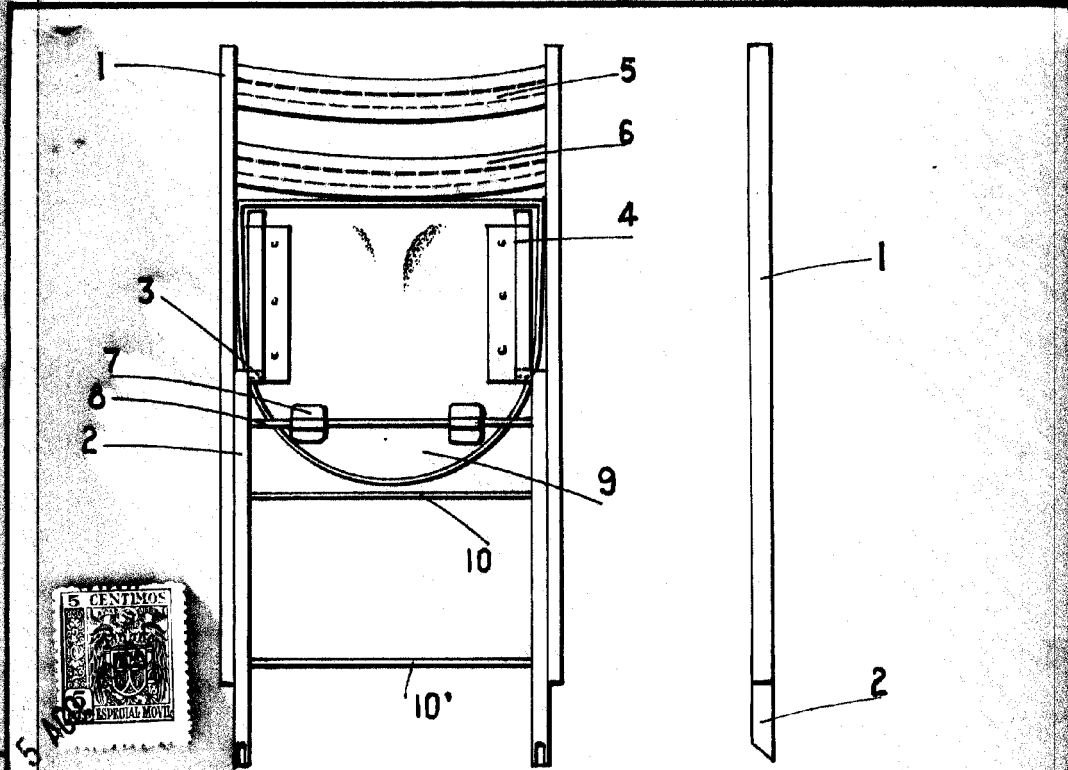


FIG. 1

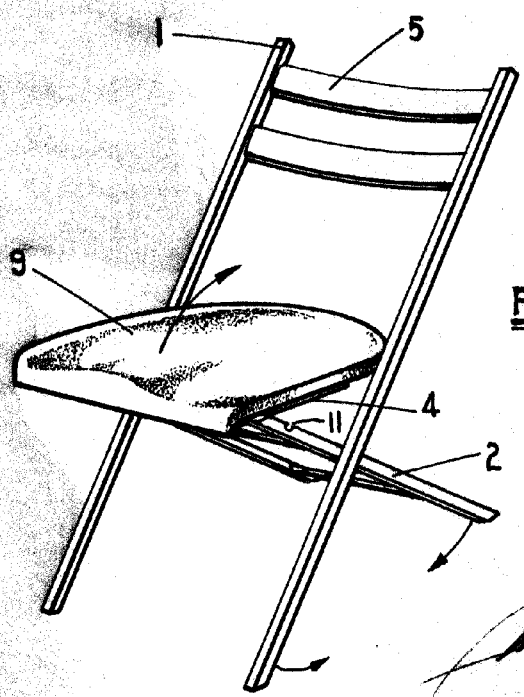


FIG. 2

MADRID, 25 AGO. 1949
 FRANCISCO CANCER ESANDI
 C.P.A. HOJA UNICA
 Per E. ...

ESCALA VARIABLE