

206 83



6 ABR 1925

MODELO DE UTILIDAD

Solicitante : D. Francisco Mentoro Gil

Residencia : Murcia, Proclamación C.

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"MAZAS DE EMBRAGUE PERFECCIONADAS"

55

El presente Modelo de Utilidad se refiere a mazas de embrague perfeccionadas, que representan un nuevo tipo sobre las ya conocidas.

Mejorando los tipos de mazas de embrague conocidos hasta ahora - sistemas de rígidas o fijas y flexibles o con muelles- se ha ideado éste nuevo tipo que viene a reunir, en una sola, las ventajas de ambas, puesto que los



dispositivos del nuevo "mollú" -en el que se adaptan  
 unas piezas especiales de caucho puro, entre éste y los  
 10 remaches de fijación- dan la elasticidad necesaria para  
 evitar las arrancadas bruscas -que es lo que hasta ahora  
 se ha perseguido con el sistema de flexibles o con muel-  
 les-, con la ventaja de que por tratarse de una materia  
 suave y elástica se impiden en caso de avería, las rozas-  
 15 duras sobre los platos del embrague, inevitables al produ-  
 cirse la salida de los muelles, tan corrientes en dichas  
 mazas flexibles.

Por otra parte, la seguridad que da ésta maza,  
 según la invención, la colocación de los remaches y tapa  
 20 adherida a la misma, garantiza poder seguir prestando su  
 servicio, convirtiéndose en éste caso en maza rígida, evitando  
 por su aislamiento los desprendimientos que puedan surgir  
 en caso de avería, sin perjuicio alguno para el embrague.

A éstas ventajas de indudable valor, puede unirse la de  
 25 la total supresión de alambres y piezas adicionales para  
 sujeción de los mismos, los cuales, en los otros sistemas,  
 por la inseguridad de su fijación, son causa de salida  
 de muelles y por lo tanto, de las averías reseñadas.

En los dibujos adjuntos, a título de ejemplo no limi-  
 30 tativo, se ilustra una forma de ejecución del invento, y  
 en ellos:

Fig. 1, representa el nuevo "mollú" que, al cons-  
 tar solamente de cuatro perforaciones circulares -en lu-  
 gar de las ocho cuadradas como en los empleados hasta el  
 35 presente-, y 3 m/m. de máximo espesor, adquiere una mayor  
 potencia y, consiguientemente, ofrece mayores garantías de  
 resistencia y duración, puesto que existe mayor distancia  
 entre ellos y evita el corte del mismo, al producirse la  
 arrancada brusca;

20683 - 4 -

20683

-6 ABO.



75 ción precedente, caracterizándose porque presenta un rema-  
che de fijación, cuyo diámetro es de 15 m/m. consi-  
guiéndose mayor consistencia y seguridad de unión al  
compacto bloque forma con la chapa.

80 3ª.- Mazas de embrague perfeccionadas, según reivindica-  
ciones anteriores, caracterizándose porque presentan  
una pieza de caucho adaptable entre el nuevo "mollú" y  
los remaches de fijación la cual, en caso de avería,  
puede ser triturada fácilmente, sin lesión para el em-  
brague.

85 4ª.- Mazas de embrague perfeccionadas, según reivindica-  
ciones anteriores, caracterizándose porque presenta  
una cazoleta de retención y ajuste, que asegura la con-  
tinuidad en servicio de la maza, al evitar la salida de  
partículas que puedan ofrecer resistencia, sirviendo, a  
la vez, de unión entre el "mollú" y el plato de chapa,  
con lo que forma un solo bloque.

90 5ª.- "Mazas de embrague perfeccionadas", según queda  
sustancialmente descrita en la presente memoria que  
consta de cuatro páginas mecanografiadas por una sola  
cara y representada en el dibujo adjunto.

Madrid, 6 de Agosto de 1949

EMILIO GUIL SERRA

*[Handwritten signature]*

20989

FIG. 4

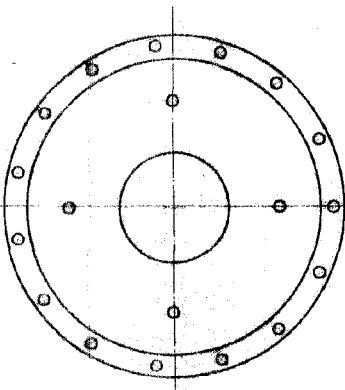


FIG. 1

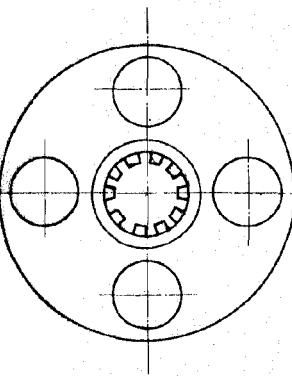


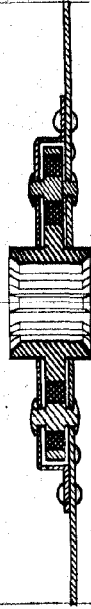
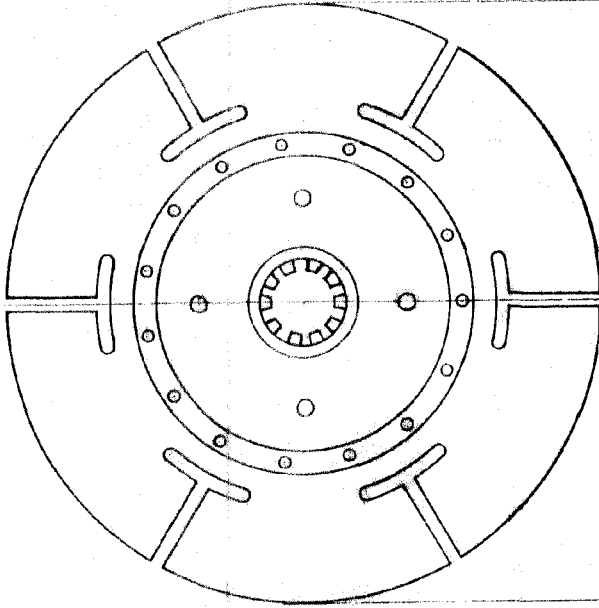
FIG. 3



FIG. 2



FIG. 5



*Francisco Montoro Gil*