

20653

16761



- 1 -

20653

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

Un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA,

a favor de

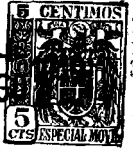
VILLAR, Sociedad Limitada, residentes en SAN SEBASTIAN.- Bidebieta-Alza

por

"SISTEMA DE TRANSMISION POR ENGRANAJES, PARA BICICLETA DE NIÑO Y TRICICLO".

Inventor: D. Dionisio Pérez Villar, de nacionalidad española.

-----\*\*\*\*\*-----



5 La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones que establece el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

10 El sistema referido se compone esencialmente de dos pedales que impulsan a un eje horizontal unido a un engrane cónico que ataca a otro igual sujeto a un eje vertical de transmisión, el cual transmite el movimiento rotativo a otro eje horizontal, mediante otro juego de engranajes cónicos semejante al anteriormente indicado, componiéndose este eje horizontal de dos partes de las cuales solo una  
15 de ellas gira, según queda explicado.

La idea se comprenderá mejor con ayuda de los dibujos que se acompañan.

20 Al impulsar los pedales A), arrastran en su movimiento de rotación al eje B), en conjunto con su engrane cónico C), el cual ataca a otro engrane D) que hace juego con el mismo.

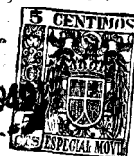
Como este engrane D) va sujeto al eje de transmisión E), transmite su movimiento rotativo al eje M), mediante otro juego de engranajes cónicos F) y H).

25 El otro eje N) va fijo y la rueda gira loca en el mismo.

El fin del sistema de transmisión por engranajes es el de suprimir el conocido procedimiento de transmisión por cadena, adaptándose por sus características a una perfecta transmisión, en bicicletas y triciclos para niños.

30 Las ventajas apreciables que representa son las siguientes:

Eliminación completa de la cadena, plato y piñón, y supresión de toda clase de ruidos. Debido a que todas sus



35

uniones están perfectamente establecidas y sujetas mediante tornillos, forman un sistema rígido de gran resistencia y de elevada tracción al mismo tiempo que resulta de gran suavidad.

40

Aparte de estas ventajas de tipo mecánico, hay que hacer resaltar como cualidad apreciable, su gran limpieza, ya que por encontrarse sus diferentes piezas encerradas en una caja y en un tubo, todo ello herméticamente cerrado, se evita que los niños puedan mancharse con la grasa que se emplea para el lubricado del mecanismo.

45

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

50

En resumen: El Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

55

1<sup>o</sup>.- Sistema de transmisión por engranajes, para bicicleta de niño y triciclo, caracterizado porque se compone de dos pedales que impulsan a un eje horizontal unido a un engrane cónico que ataca a otro, igual sujeto a un eje vertical de transmisión, el cual transmite el movimiento relativo a otro eje horizontal, mediante otro juego de engranajes cónicos semejante al anteriormente indicado, componiéndose este eje horizontal de dos partes de las cuales solo una de ellas gira, según queda explicado.

60

2<sup>o</sup>.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, "SISTEMA DE TRANSMISION POR ENGRANAJES, PARA BICICLETA DE NIÑO Y TRICICLO".

65

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria,

20653

- 4 -



2 AGO 1949

que consta de cuatro páginas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

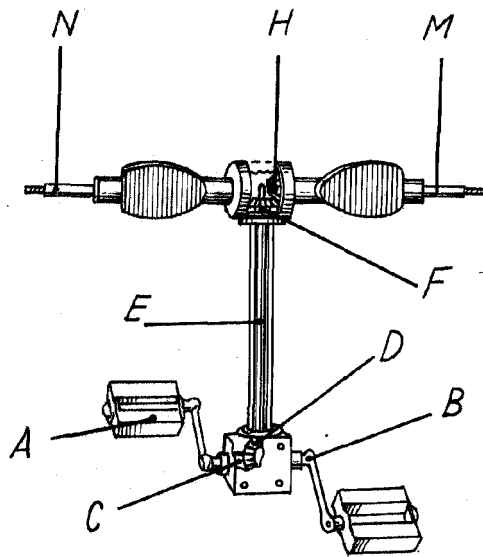
Madrid, 2 de Agosto de 1949

ALFONSO UNGERIA

*Wing Willer, S. d.*

*Luja inica*

20653



ESCALA VARIABLE  
MADRID, 2 DE *Sept* DE 1949  
ALFONSO *...*

*[Handwritten signature]*