

20486

MODELO DE UTILIDAD

Solicitante : D. Pablo Francés Calleja

Residencia : Santander, avenida de los Infantes - 6 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"AROS FIJOS O SUPERPUESTOS A LOS PLATILLOS Y PINONES DE BICICLETAS Y EN TRANSMISIONES PARA MOTOR"

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un sistema especial de aros o arandelas fijos o superpuestos a los platillos y pinones de las bicicletas, para evitar que la cadena se salga o desprenda de los engranajes, sistema igualmente aplicable a toda clase de transmisiones para motores.

En los dibujos adjuntos, a título de ejemplo no limitativo, se ilustra una forma de ejecución del invento



y en ellos:

10 Fig. 1, representa dos aros fundidos en una sola pieza: uno ancho, a' , y otro estrecho, a'' , siendo el interior de ambos del mismo diámetro; A, representa ésta figura 1, vista de perfil;

15 Fig. 2, representa la misma Fig. 1, unida o fundida en una sola pieza con el platillo de la bicicleta, pudiendo ir igualmente el platillo unido o fundido en una sola pieza con un aro de la Fig. 1, a cada lado; B, representa ésta Fig. 2, vista de perfil y C, representa el platillo de la bicicleta unido a un aro a cada lado, vistos de perfil,
20 con el platillo entre ambos, refiriéndose la parte punteada al engranaje del platillo;

Fig. 3, es igual a Fig. 1, con la diferencia de que los aros ancho y estrecho son dos piezas sueltas;

25 Fig. 4, representa el aro ancho, estándole sustituido el aro estrecho por unas arandelas;

Fig. 5, representa una bicicleta colocado ya un aro al fondo del platillo y del piñón trasero, aros que pueden ser iguales a como se representan en las cuatro figuras anteriores, y

30 Fig. 6, es la vista que ofrece el mecanismo de propulsión de la bicicleta, después de aplicados los aros.

35 Con referencia a los dibujos reseñados, tanto el platillo como el piñón trasero de la bicicleta, van colocados entre dos aros, siendo éstos algo mayores que aquellos y, por tanto, la cadena de la bicicleta trabaja situada entre dichos dos aros tanto delanteros como traseros, evitándose que dicha cadena se salga de sus engranajes, ya que repetidos aros sobresalen un poco de la cadena.

40 Los aros pueden ir fundidos en una sola pieza con el platillo y el piñón, o bien pueden ir postizos y en éste



caso irán sujetos al platillo y al piñón por medio de unos
pequeños tornillos o palomillas. El grosor y medidas de
los aros y arandelas, en sus ilimitadas formas, vayan
suelos o fundidos en una sola pieza al platillo y al
45 piñón, pueden variar, según su aplicación,

Como se ha mencionado anteriormente, las arandelas que
se referencian, E, son para suplir los aros estrechos, pu-
diéndose de ésta forma economizar material, con iguales
o mejores resultados que con dichos aros estrechos, a los
50 que sustituyen.

El aro estrecho y las arandelas, no tienen otro objeto
que separar un poco la cadena de los aros anchos, facilitán-
do así el normal funcionamiento de dicha cadena y evitarla
el rozamiento con los aros ancho, ya que hay que tener pre-
55 sente que el grosor de la cadena es algo mayor que el del
platillo y el del piñón y, por lo tanto, la cadena sobresa-
le un poco a los lados del platillo y piñón debido a los
remaches de aquella. Con el mismo objeto de evitar el más
leve rozamiento de la cadena con los platillos, estos van
60 levemente curvados en los cantos exteriores, impidiendo
con ésto que los remaches de la cadena puedan tropezar en
los cantos exteriores de los platillos, al pasar la cadena
entre los aros anchos.

Dicho sistema de aros tiene pues por objeto evitar
65 el que la cadena se desprenda o salga de sus engranajes, evi-
tando con ésto caídas de los ciclistas, como es frecuente
al soltarse la cadena y quedar ésta trabada por el platillo
o el piñón; asimismo, dichos aros evitan en parte que los
bajos del pantalón del ciclista se manchen de la grasa que
70 llevan la cadena y platillos y también, evitándo que se
salga la cadena, se evita que el ciclista se manche las
manos de grasa al colocar nuevamente en su posición dicha



cadena, como ocurre hoy frecuentemente.

75 Los cuatro círculos pequenitos que tienen todos los aros son los orificios correspondientes para los tornillos o palomillas, cuando dichos aros sean postigos en lugar de fundidos con el platillo y el piñón;

80 Este sistema de aros, o disco, o arandelas, en sus múltiples, formas, medidas y grosores, pueden igualmente emplearse para toda clase de transmisiones de moxores, bien sean éstas de cadena, correas o cuerdas, para evitar que éstas se salgan de su lugar.

NOTA

85 Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, se hace constar que la presente memoria es susceptible de modificaciones de detalle en cuanto no altere su esencia y siendo por tanto lo que se solicita Modelo de Utilidad por 20 años en España y se recoge en las siguientes:

90

REIVINDICACIONES

1ª.- Aros fijos o superpuestos a los platillos y piñones de bicicletas y en transmisiones para motor, caracterizándose porque se disponen dos aros fundidos en una sola pieza, uno ancho y otro estrecho, siendo el interior de ambos del mismo diámetro.

95

2ª.- Aros fijos o superpuestos, según reivindicación precedente, caracterizándose porque los dos aros, ancho y estrecho se disponen unidos o fundidos en una sola pieza con el platillo de la bicicleta, pudiendo ir igualmente el platillo o fundidos con un juego de dichos dos aros a cada lado, es decir, con el platillo entre dos juegos de aros.

100

3ª.- Aros fijos o superpuestos, según reivindicaciones anteriores, caracterizándose porque los dos aros, ancho y estrecho, pueden ser dos piezas sueltas, pudiendo también



- 105 ser sustituido el aro estrecho por unas arandelas.
- 4ª.- Aros fijos o superpuestos, según reivindicaciones anteriores, caracterizándose porque tanto el platillo como el piñón trasero de la bicicleta ván colocados entre dos aros, siendo estos algo mayores que
- 110 aquellos , trabajando pués la cadena entre dichos dos aros, evitándose así que se salga de sus engranajes.
- 5ª.- Aros fijos o superpuestos, según reivindicaciones anteriores, caracterizándose porque los aros pueden ir fundidos en una sola pieza con el platillo y el piñón,
- 115 o bien pueden ser postizos o superpuestos, y en este caso pueden ir sujetos al platillo y al pinon por medio de tornillos o palomillas, para lo cual los aros presentan cuatro pequenos orificios.
- 6ª.- Aros fijos o superpuestos, según reivindicaciones anteriores, caracterizándose porque al objeto de
- 120 evitar el rozamiento de la cadena con los platillos, estos van ligeramente curvados hácia fuera o en sus cantos exteriores, impidiendo así que los remaches de dicha cadena pueden tropezar o engancharse en los cantos
- 125 exteriores de los platillos, al pasar la cadena entre los aros anchos.
- 7ª.- Aros fijos o superpuestos a los platillos y pino-
- nes de bicicletas y en transmisiones para motor; según queda sustancialmente descrito en la presente
- 130 memoria que consta de cinco páginas mecanografiadas por una sola cara y se representa en el dibujo adjunto.

Madrid, a de Julio de 1949.-



Swil

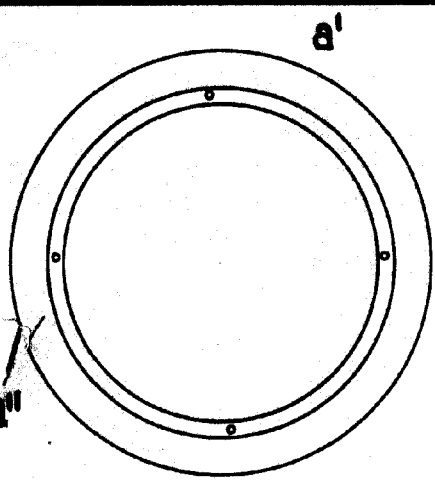


FIG. 1

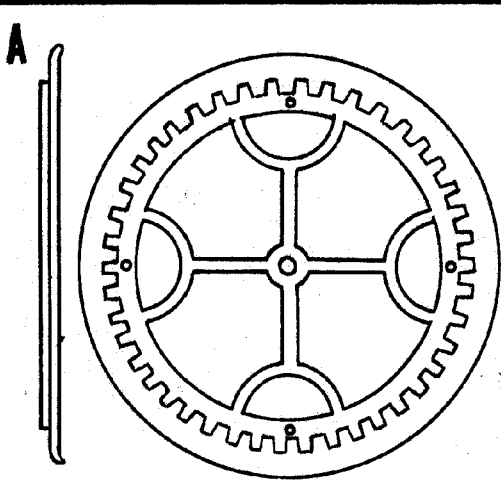


FIG. 2

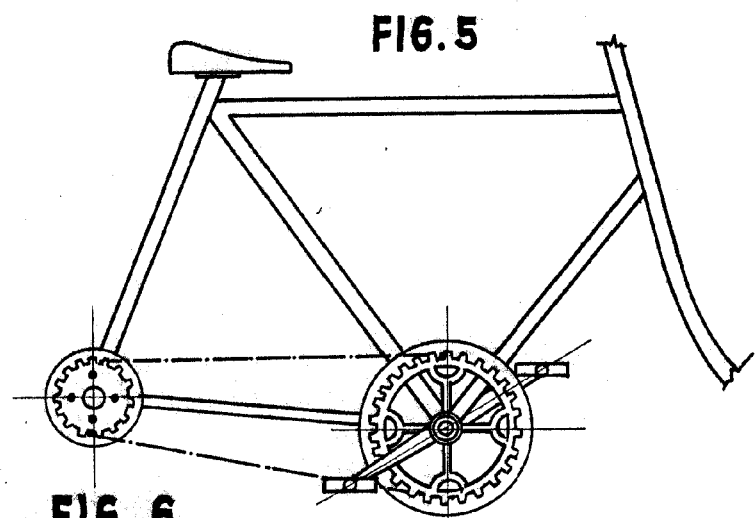
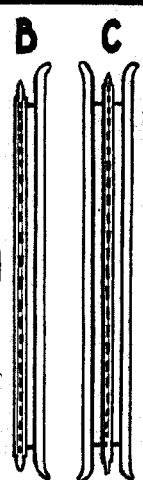


FIG. 5

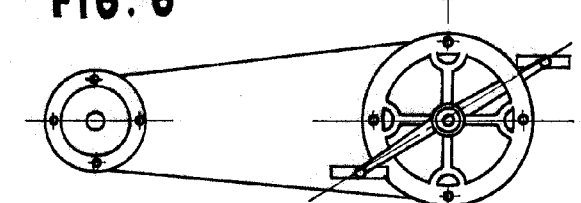


FIG. 6

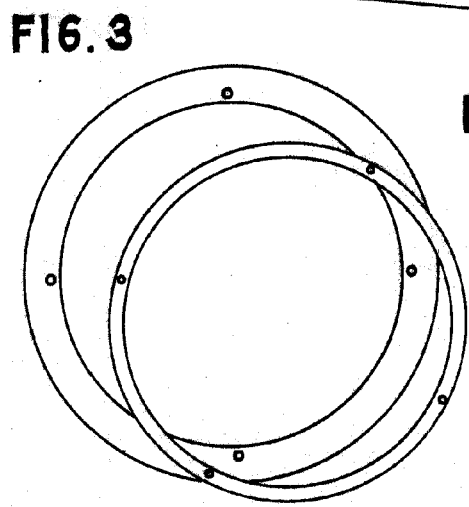


FIG. 3

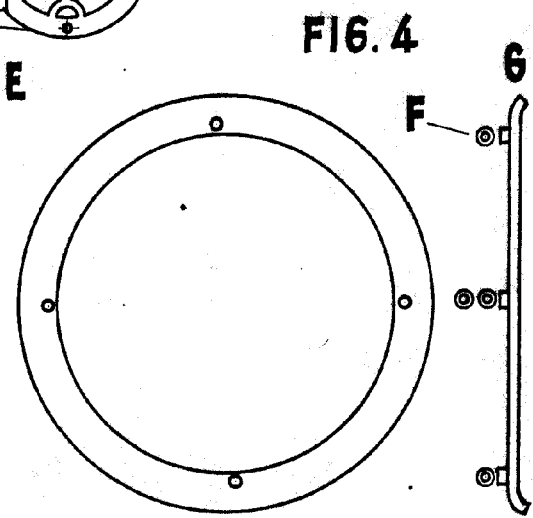
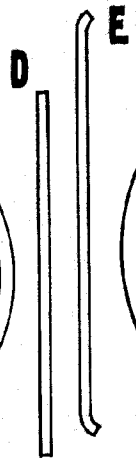


FIG. 4

MADRID 13 JULIO DE 1910.
PABLO FRANCÉS CALLEJA.