

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

á la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en España,

á favor de

Dn. JUAN GINER SANCHIS, residente en Valencia, calle de
Arzobispo Mayoral, n.º 24.-2.º.

por

"UNA BICICLETA MODIFICADA"

Inventor: el solicitante de nacionalidad Española.

La invención á que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial, con características nuevas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto de la Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado en 30 de Abril de 1930.

La finalidad que se persigue con éste invento, es ofrecer al público un nuevo vehiculo mecánico mas pequeño y económico, con dos ó tres ruedas, asiento, dirección á pedal ó manillar, mivido á 10 brazos con palanca que sujeta una cadena ó correa en sus dos extremos, que hace rodar la rueda trasera, con aplicación de un piñon libre en la misma, para su marcha.

Para la descripción de éste modelo de Bicicleta, se acompaña un dibujo á título de ejemplo, en el que se demuestra un caso de 15 realización práctica, en su detalle general.

Especialmento se caracteriza el presente aparato, por construirse de materiales sólidos todas las piezas de que se compone, para que se pueda emplear por toda clase de personas, comodamente sentadas en el sillin de muelles, y hecer excursiones los aficionados al deporte. Las personas que no tienen las páernas fuertes para pedalear en bicicleta corriente, pueden utilizar ésta nueva 20 Bicicleta Modificada, para sus necesidades.

Los números del adjunto dibujo, muestran lo que sigue:

1.- Horquilla jiratoria de emplazamiento de la rueda de dirección nº 8, y sujeta al soporte nº 11. 25

2.- Chasis del aparato donde descansa el caballete nº 5 del sillin nº 6, los soportes nº 4 de la palanca nº 3, el soporte de la horquilla nº 11 y las ruedas nº 7 y 8.

3.- Palanca con manillar en su parte superior, con punto de apoyo 30 jiratorio en los soportes nº 4 del chasis nº 2 y enganches para la cadena ó correa nº 10.

4.- Soportes de apoyo de la palanca nº 3 sujetos al chasis nº 2.

- 5.- Caballete de emplazamiento del sillín nº 6, fijo en el chasis nº 2.
- 35 6.- Sillín con muelles, dispuesto encima del caballete nº 5.
- 7.- Rueda trasera fija en dos soportes sujetos en el chasis nº 3 y que lleva con siguo un piñón libre nº 9 que recibe la cadena ó correa de la palanca nº 3.
- 8.- Rueda delantera giratoria para la dirección, emplazada en el
40 interior de la horquilla nº 1, con el eje prolongado á ambos lados, para descansar los pies con los que se rige la dirección.
- 9.- Rueda dentada ó de canal con piñón libre, que recibe la cadena ó correa de la palanca nº 3, para la rotación de la rueda nº 7, y sujeta al eje de la misma.
- 45 10.- Cadena ó correa que nace en los enganches que tiene la palanca nº 3, y pasa por el piñón libre nº 9 para la marcha.
- 11.- Soporte de la horquilla giratoria nº 1, fijo en la parte delantera del chasis nº 2.

Todos los elementos descritos pueden ser construidos de cualquier clase de material susceptible de aplicación.

Hecha la descripción que antecede, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos precedentes y la que se reivindica en
55 la siguiente.

NOTA

En resumen, el MODELO DE UTILIDAD que se solicita, recaera sobre las siguientes reivindicaciones.

1º- Una Bicicleta Modificada, caracterizada por estar construida con dos ó tres ruedas, asiento, dirección á pedal ó manillar, movida á brazos con palanca y cadena ó correa que hace rodar un piñón libre sujeto en la rueda trasera para su marcha.

2ª- Una Bicicleta Modificada, según la reivindicación 1ª, caracterizada por que las piezas que la componen forman un todo único portátil de una sola pieza.

3ª- Una Bicicleta Modificada, según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas por llevar la palanca una ó dos veces, con cigüeñal ó excéntricas el eje de las ruedas traseras para el movimiento de rotación de la marcha.

70 4ª- Una Bicicleta Modificada, según las reivindicaciones precedentes, caracterizada por llevar la palanca motriz, una horquilla con punto de apoyo en el eje de la rueda delantera, para la dirección del aparato.

5ª- Una Bicicleta Modificada, según las reivindicaciones 75 anteriores, caracterizada por llevar dos palancas y dos asientos para dos personas.

6ª- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el MODELO DE UTILIDAD que se solicita, "UNA BICICLETA MODIFICADA"

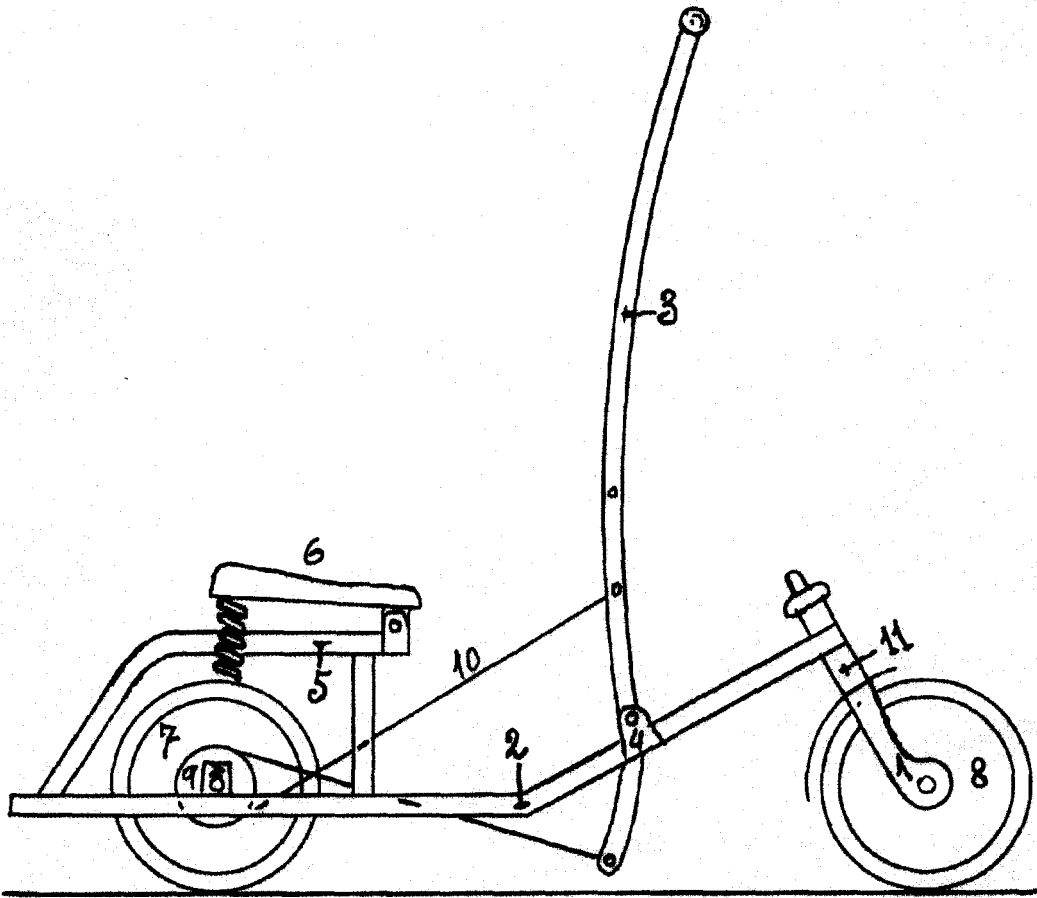
80 Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cuatro páginas mecanografiadas por una sola cara, y va acompañada de un dibujo aclaratorio de una hoja.

Valencia 5 de Abril, de 1949.

Juan Jiver

20369

20339



Escala variable

Valencia 5 de Abril de 1949

Juan Giner