



MODELO
DE
UTILIDAD

20348

para "UNA CARTERA ESPECIAL PARA DOCUMENTACION DE AUTOMOVIL",
a favor de Don Federico Tarrés Almar, domiciliado en Barcelo
na, calle de Muntaner, nº 83.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El modelo de utilidad que se describe consiste en
una cartera especial para documentación de automóvil.

5. Se caracteriza por acondicionar, en departamentos
debidamente estudiados, la documentación propia del automó-
vil, por separación de conceptos, tales como documentación
personal, neumáticos, gasolina, permiso o carnet de conduc-
tor, tarjetas y varios, existiendo además un departamento
general de gran amplitud para documentos diversos.

10. Para facilitar la explicación, se acompaña a la pre-
sente memoria una lámina de dibujos, en la cual se ha repre-
sentado un caso de realización, que se cita solamente a títu
lo de ejemplo.

En el dibujo:

15. la figura 1ª representa, en alzado, la vista de la
cartera abierta, y



la figura 2ª es, en perspectiva, convencional, la cartera con sus documentos repartidos en los diversos departamentos.

5. Consiste el modelo en una cartera formada por una cubierta general -1-, en la cual están acondicionadas dos aplicaciones laterales -2- y -3-, cada una de las cuales tienen respectivas bolsas -4- y -5-, en la -2-, y -6- y -7- en la -3-.

10. La aplicación -2- permite colocar tras ella la documentación personal, y en su bolsa -4- la de neumáticos, y en la -5- tarjetas u otros documentos, retratos, etc.

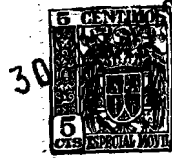
15. La aplicación -3- sirve para acondicionar tras ella la documentación de la gasolina, y en su primera bolsa -6- documentación varia, y en la -7-, formada por una lámina transparente, la documentación de conductor.

20. Todavía en el espacio general -8- puede colocarse diversidad de documentos propios del servicio, con lo cual resulta la mencionada cartera conteniendo ordenadamente cuanto necesita presentar en un momento dado un conductor o propietario de un automóvil.

El tamaño de la cartera es el que más convenga a cada caso, preferentemente para ser colocada en el bolsillo de la americana, o en la bolsa del coche.

25. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, empleando para su fabricación los materiales más adecuados, con las inscripciones propias de cada particularidad: por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

30.



N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1ª.- Una cartera especial para documentación de automóvil, caracterizada por tener acoplados, a ambos lados del reverso de su cubierta, dos aplicaciones cosidas a los bordes exteriores y al inferior, dejando entre ambas un vano propio para el doblado de la cartera, presentando cada aplicación dos bolsas a distinta altura y constituyendo la aplicación, por sí misma, una bolsa abierta lateralmente, cuyo respaldo es el fondo general de la cartera.

10. 2ª.- Una cartera según la reivindicación anterior, en la que el fondo general constituye, con respecto a la parte exterior, una bolsa abierta por el borde superior de la cartera.

15. 3ª.- Una cartera según las precedentes reivindicaciones, en la que, en las distintas bolsas o departamentos, se señalan con nombres las diferentes documentaciones que requiere un coche automóvil, tales como la de gasolina, neumáticos, personal y de conducción, siendo la bolsa de ésta transparente, merced a una hoja de talco o similar.

20. 4ª.- Una cartera especial para documentación de automóvil.

25. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de tres hojas, foliadas y escritas a máquina por una cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 27 de junio de 1949.

p.a.

JUAN M. IBERN

D. D.

Fig. 1

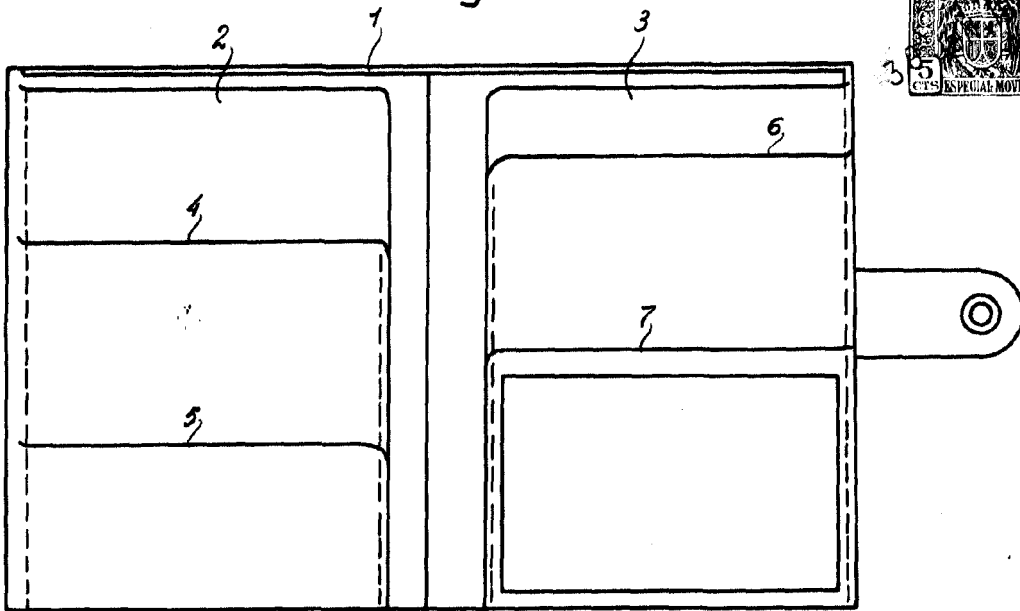
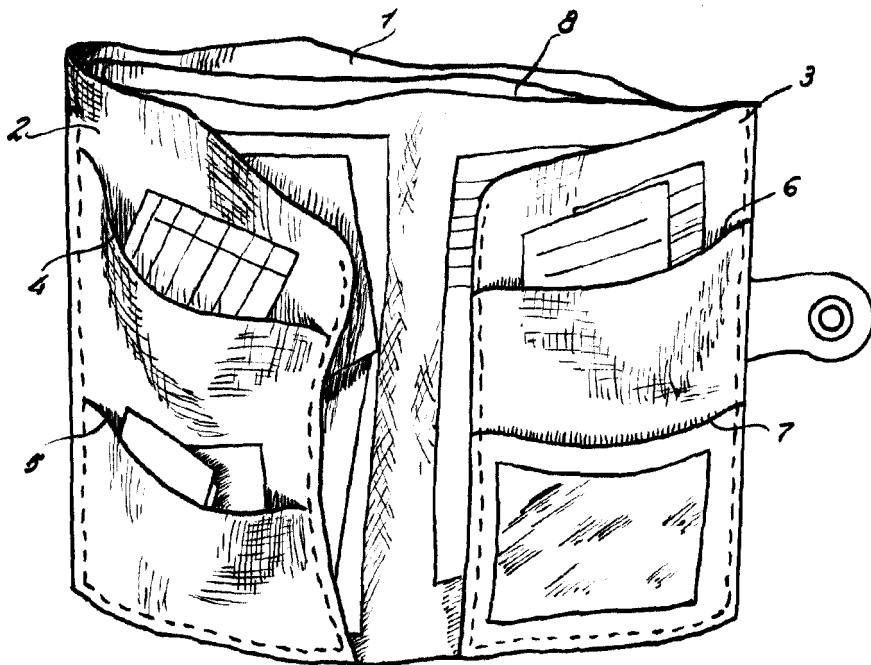


Fig. 2



Madrid, 30 Junio 1949

Jaima Isarn

p.p.