

20301

20301

-MODELO DE UTILIDAD-

por veinte años, que solicita en España y sus posesiones, DON VICENTE RAMON FLORES DE QUIJONES MIRANDA, de nacionalidad española, domiciliado en VALENCIA (España), calle de Micer Rabasa núm. 30-1ª izda. por UN SOPORTE PARA ADAPTAR EN LAS BICICLETAS LOS MOTORES A FRICCIÓN SOBRE LA RUEDA TRASERA O DELANTERA.-

-Memoria descriptiva-

Este Modelo de Utilidad, se refiere a un soporte para acoplar los motores a fricción sobre la rueda trasera o delantera de las bicicletas.-

Entre las cualidades de este dispositivo es necesario

5.- destacar la de que sin desmontar la horquilla, permite una fácil adaptación; además elimina toda vibración de motor a manillar y amortigua todos los golpes bruscos que el motor recibe del exterior, ya que queda flotante sobre silibloks de caucho, que absorben las vibraciones,



1949

10.- dando suavidad en su marcha a cualquier régimen, conservándolo.-

El soporte está estudiado para que resista con su solidez, el duro trabajo a que se somete en una mala carretera, ya que la bicicleta es vehículos que no lleva ba-

15.- llastas.-

La disposición del soporte que nos ocupa, se refleja en una hoja de dibujos unida a la presente memoria.-

La Fig. 1, muestra en conjunto visto de frente.-

La Fig. 2, es una vista lateral del mismo.-

20.- La Fig. 3, representa la prolongación que une con la abrazadera en caso de colocar el motor en la rueda de atrás.-

A fin de facilitar el desarrollo de esta descripción, las figuras indicadas se complementan con las referencias

25.- siguientes:

A - sileblok que aloja en la abrazadera E.-

B - pieza de unión que mantiene paralelas las prolongaciones del disco de anclaje.-

C - cabeza de la horquilla H.

30.- D - disco de anclaje.-

E - Media abrazadera.-

F - media brida.-

G - tornillos que unen las anteriores.-

H - horquilla.-

35.- I - fijadores al eje de la bicicleta.-

J - arandelas amortiguadoras.-

K - pasador.-

L - sileblok que se aloja en la cabeza de la horquilla

H.-



70.- una pieza de unión B en forma de 8, situada en la parte contraria del disco de amlaje.-

·Cuando el motor se coloca en la rueda trasera, se dispone una prolongación M que fija bajo el sillín de la bicicleta, se une con la rueda trasera de ésta.-

75.- El grupo de soporte descrito constituye una novedad por su fácil adaptación sin desmontar las horquillas, aparte de que su fortaleza y buena presentación lo convierten en una pieza que no desmerece del conjunto de la máquina, desde el punto de vista estético.

80.- Descrita la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad, se declara que los puntos sobre los cuales ha de recaer el mismo, están comprendidos en las siguientes

RE IVINDICACIONES

85.- 1ª.- Un soporte para adaptar en las bicicletas los motores a fricción sobre la rueda trasera o delantera, caracterizado porque consta de una horquilla en forma de U cuyos dos ramales descienden perpendicularmente, terminando cada uno de ellos en un doble cóncavo situado

90.- en la parte alta de dos piezas que se fijan al eje de la rueda de la bicicleta; en estos cóncavos se alojan unas arandelas semiesféricas amortiguadoras, llevando el extremo inferior de dichas dos piezas, unos taladros que permiten graduar la altura según sea la de la rueda.

95.- Tanto la horquilla, como los amortiguadores y el extremo de estas piezas van unidos por un pasador.-

2ª.- Un sistema para adaptar en las bicicletas los motores a fricción, sobre la rueda trasera o delantera, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque en la



- 100.- cabeza de la horquilla se aloja un sileblok de caucho en el que se sitúa la prolongación tubular delantera de un disco de anclaje compuesto por un sector ranurado; en el interior de dicha tubular delantera va alojado el brilón de fijación del basculante del motor. La prolongación cilíndrica maciza de la parte trasera del citado disco, se introduce en otro sileblok dispuesto en una media abrazadera, que se fija con dos tornillos a otra media brida para acoplarse a la horquilla delantera de la bicicleta. Las dos prolongaciones del disco de anclaje están a 90° de la perpendicular y se mantienen paralelas mediante una pieza de unión en forma de 8, situada en la parte contraria del citado disco. Una prolongación fijada bajo el sillín y unida con la abrazadera, permite colocar el motor en la rueda de atrás.-
- 105.-
- 110.-
- 115.- 3.- UN SISTEMA PARA ADAPTAR EN LAS BICICLETAS LOS MOTORES A FRICCIÓN SOBRE LA RUEDA TRASERA O DELANTERA.-

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara a las que se acompaña otra de dibujos para su mejor comprensión.

Madrid, 20 de Junio de 1949.-

BOOLENDY LA T...



Chaves

Fig. 1

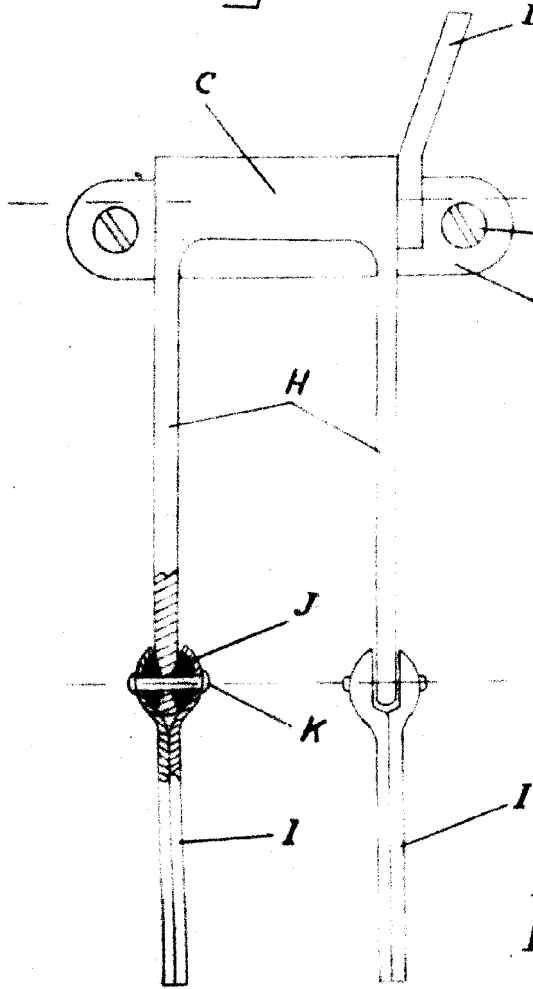


Fig. 2

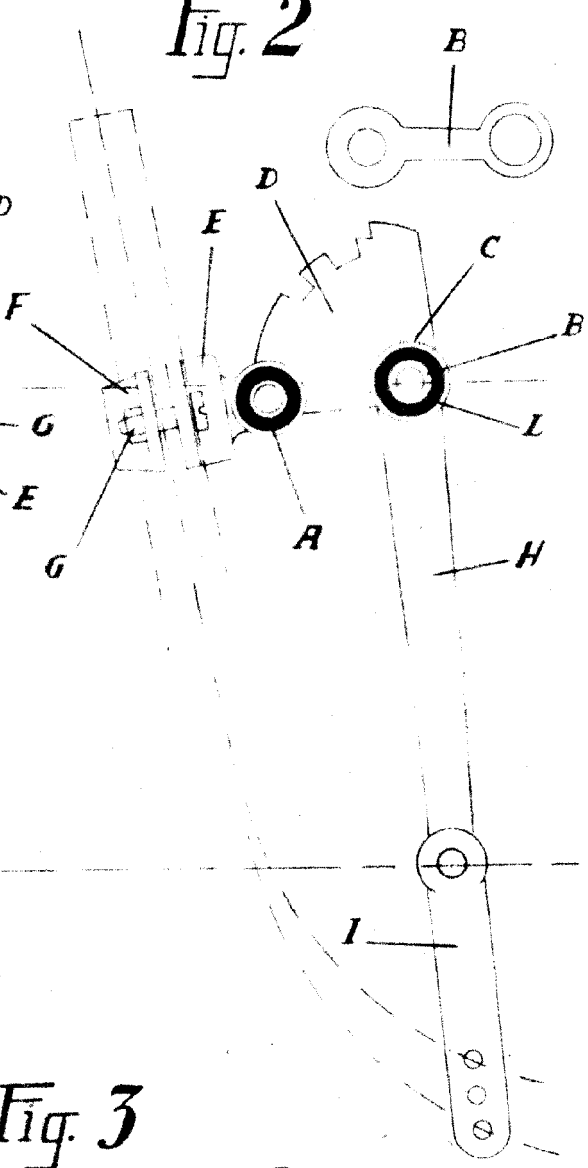
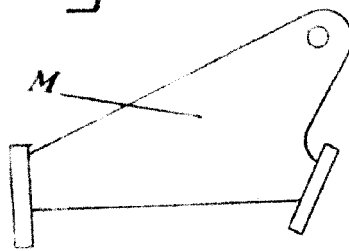


Fig. 3



1949

Escala variable
MADRID, JUNIO, 1949

MODULO DE LA TORRE
R. P.

[Handwritten signature]