

20291



1950

20291

MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de Don Domingo C L U A Cogul, de nacionalidad Española, residente - en Barcelona, calle Mallorca numero 337 - 4º 1º., por " UNA BI CICLETA CON MOTOR ".

El montaje del motor en las bicicletas que lo llevan ha -
constituido un serio problema, por presentarse en la práctica
serias dificultades según sea el punto en que se establece -
aquel; sin embargo, a pesar de haber intentado la solución de
5 dicho problema situando el referido motor unas veces junto a
la rueda posterior, otras en la parte anterior del cuadro de-
la máquina y en la mayoría de los casos colgado del travesaño
superior del mismo, no se ha logrado solución práctica alguna,
pues en unos casos el inconveniente afecta a la transmisión -
10 de movimiento al eje de pedales y en otros en el engorro que
representa y en las molestias que ocasionan al propio ocupan-
te de la bicicleta.

El recurrente ha ideado y puesto en ejecución práctica una
nueva bicicleta con motor que por ser nueva y de su invención



15 solicita se le garantice en su propiedad y en el derecho a su explotación exclusiva mediante el Modelo de Utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva.

Se caracteriza en su esencialidad la bicicleta con motor - de que se trata, en el hecho de establecer el motor de la misma montado en el larguero diagonal delantero del cuadro de la bicicleta, es decir, en el que desde el manguito de la dirección v a parar al tubo del eje de pedales.

Situado el motor en estas condiciones, queda a una distancia adecuada para verificar la transmisión normal de movimiento a la rueda o ruedas montadas en el eje de pedales; no constituye molestia ni engorro de ninguna clase para el ocupante de la máquina y finalmente no altera sensiblemente la situación del centro de gravedad del conjunto, como ocurre cuando aquel se sitúa ya sea junto a la rueda posterior ya sobre la delantera de la propia bicicleta.

En el dibujo de la hoja adjunta se representa un caso de realización práctica de la bicicleta de que se trata.

Como claramente se muestra en el dibujo, el motor de explosión -1- va montado en el lado diagonal delantero -2- del cuadro de la bicicleta, es decir al que une el manguito de dirección -3- con el soporte del eje de pedales -4- con la finalidad y ventajas señaladas anteriormente.

La forma de sujeción del motor será variable en absoluto, adoptándose para ello cuantos medios nuevos o nó sean adecuados para lograrlo.

Como es consiguiente, serán independientes del objeto del propio Modelo de Utilidad, el tipo y sistema tanto de la bicicleta como del motor de que se trate y en general variará cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto del propio Modelo de Utilidad.



1950

N O T A

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad.:-

1ª.-Una bicicleta con motor que en su esencialidad se caracteriza por el hecho de llevar emplazado y montado el motor de explosión que en la misma figure sobre el lado diagonal delantero del marco de la bicicleta, es decir sobre el que va desde el manguito de la dirección al manguito del eje de pedales, para lograr con ello las máximas condiciones normales y ventajosas de transmisión del movimiento desde el motor a la rueda o ruedas montadas en el eje de pedales, y evitar al mismo tiempo el que sea causa de estorbo, molestia y engorro para el ocupante de la propia máquina.

2ª.-Una bicicleta con motor.

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas foliadas escritas por una sola cara.

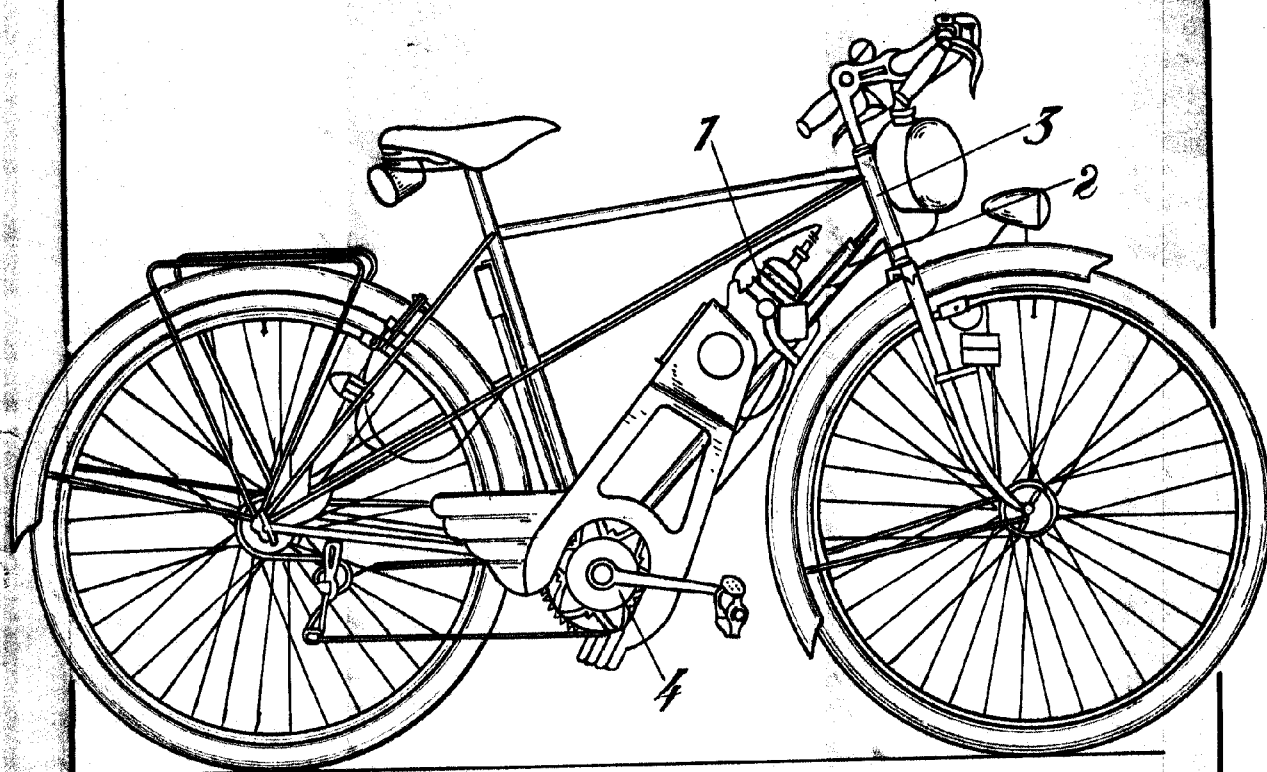
Barcelona, 10 de Enero de 1.950.

P. A.

JUAN LLORI

EP.

20291



BARCELONA 19 JUNIO 1949
P. R.
JUAN LLORI
P. P. *Jabam*

Escala variable.