



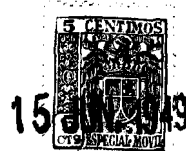
20269

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, para España y Posesiones, por: "DISPOSITIVO MECANICO PARA EL ACCIONAMIENTO DE CERRADURAS", a favor de D. Juan José AUSAN MURGUIZU, de nacionalidad española y residente en VERGARA (Guipúzcoa), calle Arru-
giaga, B-32.-

5 Este Modelo de Utilidad se refiere concretamente a un dispositivo mecánico para el accionamiento de cerraduras, particularmente para desplazar, en sentido de apertura, el resbalón de éstas merced al cual resulta posible obtener señaladas ventajas, tanto en el orden práctico como en el económico, sobre los modelos de dispositivos análogos, conocidos vulgarmente con el nombre de picaportes, que actualmente se encuentran en uso. Es sabido que las cerraduras y en particular las utilizadas en puertas interiores, en realidad sólo cumplen la misión de mantener las hojas cuando así interesa en posición de cierre, y no requieren el empleo de llaves pa-

10



15

ra su accionamiento por estar desprovistas del pestillo, contando únicamente con el resbalón que es desplazado axialmente por una pieza central al movilizar la manivela o empuñadura exterior.

20

El resbalón se encuentra permanentemente presionado por un muelle, a fin de determinar el cierre interesado, pero debido a la disposición y forma de trabajar éste muelle, así como al prematuro desgaste de las piezas que integran la cerradura, el sistema se desajusta rápidamente y su funcionamiento es incorrecto. Este y otros importantes inconvenientes quedan plenamente resueltos con el modelo de utilidad que se preconiza, el cual está constituido esencialmente por un dispositivo autónomo que actúa como elemento impulsor para la apertura y cierre del sistema, resultando ventajoso por la sencillez de su construcción y su perfecto funcionamiento.

25

30

Una ventaja de éste modelo, es debida al hecho de estar constituido por un conjunto mecánico, independiente de la cerradura, que cuenta con un muelle en forma de espiral, que complementa y ayuda en su trabajo a los muelles de la propia cerradura haciendo más seguro su funcionamiento.

35

40

Otra finalidad más del invento es debida a la posibilidad de aplicar dicho dispositivo como medio mecánico para accionar las cerraduras interiores que actualmente se fabrican suprimiendo si así se desea, los resortes de que actualmente estan provistas.

Esta y otras ventajas, particularidades y características del modelo que en ésta memoria se preconiza, serán estimadas de mejor modo en el transcurso de la siguiente descripción que se ilustra con una lámina de di-

20269



45 bujos en los que se representa, tan sólo a título de ejemplo no limitativo, un caso preferido de realización del modelo.

50 Esta descripción debe ser considerada desde un punto de vista ilustrativo y nunca limitativo, y cualquier modificación de detalle que las circunstancias y la práctica aconsejen introducir se considerará como - incluida dentro del área de protección de éste registro.

55 Según el modelo se estimó conveniente constituir una unidad de trabajo que mejorase el dispositivo vulgarmente conocido con el nombre de "picaporte" y al propio tiempo mejorase el funcionamiento de las cerraduras, aunando la actuación del muelle que la propia cerradura poseé con la del resorte de que éste dispositivo está provisto.

60 En los planos adjuntos las figuras 1ª, 2ª y 3ª, representan las diversas partes que constituyen el conjunto mecánico, siendo la figura 1ª una vista en sección vertical, de todo el conjunto una vez relacionadas las partes que lo integran. La figura 2ª es el interior del escudo, visto en planta, a fin de que pueda ser apreciada la colocación de algunas piezas del sistema. En ésta
65 figura la pieza -9- ha sido representada en su emplazamiento normal mediante línea de trazos con objeto de que resulten visibles las piezas sobre las que se encuentra
70 superpuesta. Finalmente la figura 3ª representa, vista en planta, la tapa o cierre para el resorte de accionamiento la cual simultáneamente actúa, en colaboración con los topes -10-, como medio limitador para el recorrido de la palanca de accionamiento.

75 En la figura 1ª, el número -1- corresponde a la cabeza de la manivela o empuñadura solidaria a la gargan-

20269



ta -2-; tiene practicado un rebaje o portea -3- que sirve para la suspensión y suave deslizamiento de ésta pieza sobre el escudo -9- en que va emplazada.

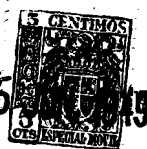
80 El número -4- corresponde a un rebaje en la misma pieza -1- que constituye el árbol del muelle impulsor al que recibe, por su extremo interior, mediante la renu-
ra -7-.

85 Con el número -5- se representa el terminal o extremo libre de la misma pieza -1-, también de sección cilíndrica, el cual tiene practicados lateralmente dos planos paralelos entre sí en el sentido de su eje geométrico. El número -6- indica una ranura vertical practicada en el extremo libre de la cabeza -1-, por la que se recibe una pieza plana de configuración especial -16-, que
90 actúa como elemento limitador del recorrido de la palanca obligándola a que realice un movimiento circular alternativo con desplazamiento limitado a un sector de círculo de 90° aproximadamente.

95 El número -7- representa una ranura practicada en la pieza -1- por la superficie -4-, ranura que se destina a recibir el extremo interior del muelle de accionamiento -22-.

100 El número -8- señala una garganta o pequeña hendidura circular practicada sobre la superficie -5- de la cabeza -1-, en cuya hendidura se aloja una arandela de presión y cierre -25-, que retiene y afianza en correcta posición al conjunto mecánico que integra éste modelo. El número -9- corresponde al escudo, propiamente dicho; que
105 actúa como elemento de suspensión para la pieza -1- y al propio tiempo aloja en su seno todos los dispositivos mecánicos enumerados anteriormente.

La figura 2ª muestra el mismo conjunto visto en



- 110 planta por su parte interior a fin de que sea perfectamente visible el montaje y recíproca relación de las distintas piezas. El número -10- muestra los topes que limitan el desplazamiento de la pieza -16- y por consiguiente el de la cabeza y manivela -1- y -2-. El número
- 115 -11- indica un vaciado practicado sobre el escudo que sirve como alojamiento para la pieza -16-. El número -12- es el alojamiento para el muelle que acciona el conjunto y cuyo trabajo se traduce en el desplazamiento axial del resbalón de una cerradura; -13- es una ranura practicada en sentido radial y sirve para retener y afianzar el extremo exterior -23- del muelle -22-. La cabeza -1- tiene
- 120 practicada en sentido longitudinal, es decir en la dirección de su eje geométrico, un vaciado de sección cuadrangular que actuando en modo de hembra recibe un apéndice de sección paralelepípeda estableciendo de éste modo la
- 125 relación mecánica entre el dispositivo objeto de éste modelo y la cerradura que interesa accionar. El escudo -16- se instala y fija sobre la hoja de la puerta mediante tornillos alojados en los orificios -15-. La pieza -16- ajusta con la pieza -1- por su vaciado -19- provista de los
- 130 apéndices -20- y -21- que penetran en la ranura -16- de la citada pieza -1-. El movimiento circular alternativo de la manivela queda limitado por los salientes -17- y -18- de la pieza -16- que en su recorrido encuentran los topes -10-.
- 135 El número -22- corresponde a un muelle, en forma de espiral que determina el movimiento de rotación de la cabeza -1- y pieza -16- encontrándose dicho muelle sujeto por su extremo -23- en la hendidura -13- y por el extremo interior -24-, por la hendidura -7- practicada sobre la cabeza -1-.
- 140

20269



145

Es facil comprender que el muelle -22- ejerce presión permanente sobre la cabeza -1- con tendencia a que ésta produzca un movimiento de rotación sobre su propio eje y por consiguiente éste movimiento es transmitido al resbalón de la cerradura obligándole a permanecer en posición de cierre. Al accionar la palanca o empuñadura -2- en sentido de apertura de la cerradura, se remonta el muelle -22- venciendo su resistencia y desplazándose el resbalón en sentido de apertura, y al cesar de ejercer presión sobre la empuñadura el resorte -22- hace que las partes móviles vuelvan a la posición de cierre, quedando limitado el desplazamiento de la pieza -1- por impedirlo los apéndices -17- y -18- de la pieza -16- que son retenidos por los salientes -10-.

150

155

Esencialmente éstas son las características que comprende éste Modelo de Utilidad, y conforme antes se indicó, cualquier modificación de detalle que en el mismo se introduzca, se considerará incluida en éste registro siempre que no altere su idea fundamental.

160

- - - - -

NOTA.- Descrito suficientemente cuanto precede, se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español, sus colonias, protectorado y dominios, las siguientes

165

REIVINDICACIONES

1.- Dispositivo mecánico para el accionamiento de cerraduras, que comprende: una pieza provista de una prolongación que constituye la empuñadura o manivela montada, con posibilidad de giro sobre su eje geométrico sobre un escudo o pieza que aloja a un muelle con forma de espiral que imprime a la empuñadura y piezas con ellas relacionadas, un movimiento de rotación sobre su eje geo-

170



175 métrico, encontrándose sujeto dicho muelle, por su extremo interior a una ranura practicada en la pieza-empuñadura y por el extremo exterior al escudo que aloja todo el conjunto, desarrollando sobre ambas piezas fuerzas diametralmente opuestas.

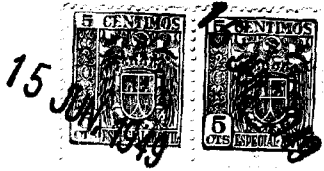
180 2.- El dispositivo mecánico de la nota anterior caracterizado porque el movimiento circular alternativo de la empuñadura y piezas con ellas relacionadas, queda limitado a un sector de círculo de unos 90° aproximadamente, merced a una pieza de forma especial, que se superpone al muelle de accionamiento, y tropezar dicha pieza con unos topes solidarios al escudo, cuya pieza ajusta sólidamente con la cabeza de la empuñadura, siendo retenido y fijado todo el conjunto por una arandela de presión perimétrica.

185 3.- Dispositivo mecánico para el accionamiento de cerraduras que cuenta con una empuñadura de accionamiento solidario a una pieza de sección cilíndrica que cuenta con rebajes igualmente cilíndrico para ser suspendida y fijada, con posibilidad de desplazamiento de rotación en el sentido de su eje geométrico, en un escudo que aloja un muelle de accionamiento y cuenta con una pieza que limita el desplazamiento de los órganos móviles encontrándose retenido todo el conjunto por una arandela de presión perimétrica presentando además la pieza de accionamiento primeramente citada, un orificio central de sección cuadrangular para recibir un apéndice de igual sección directamente relacionado con el resbalón de la cerradura.

195 200 4.- "DISPOSITIVO MECANICO PARA EL ACCIONAMIENTO DE CERRADURAS".

Todo según queda descrito en la presente memoria,

20269



que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, con doscientas tres líneas y dibujos que se acompañan.

Madrid, a 13 de Junio de 1.949

P.A.

S. Marañón
 EL AGENTE OFICIAL.

20°

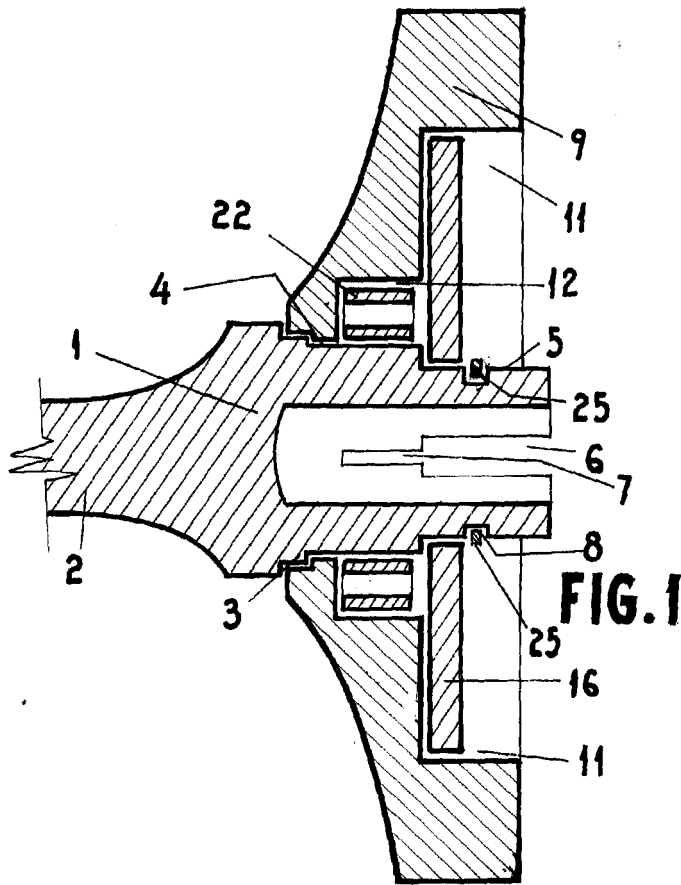


FIG. 1

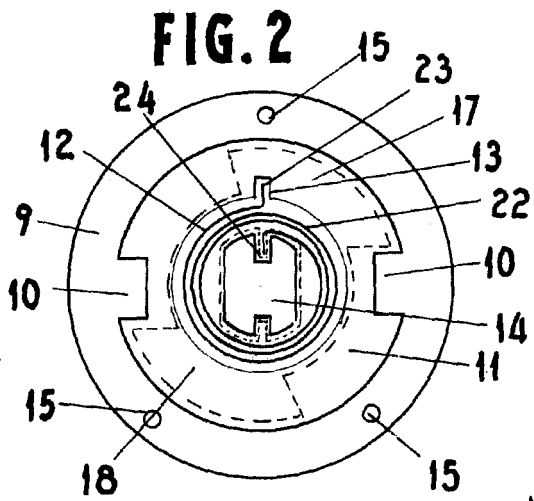


FIG. 2

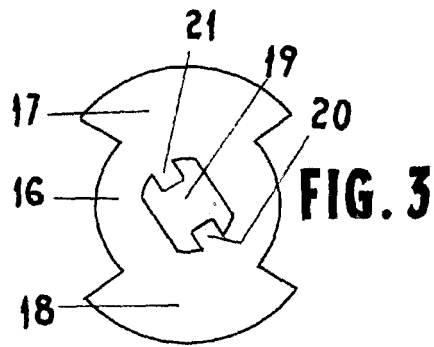


FIG. 3

MADRID 15 JUNIO 1949

ESCALA VARIABLE