

Dn. Juan José Verges Pavía, de nacionalidad española, establecido en Barcelona, calle Rey Martín nº 39, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a: "UN CENICERO, CON TAPA - DESPLAZABLE, APROPIADO PARA SER INSTALADO EN COCHES AUTOMOVILES O AUTOBUSES",-(Clase 59),-Grupo 6º del Nomenclator - Oficial.-

-----

Son conocidos en nuestro mercado, distintos modelos de cenicero, que se instalan directamente sobre el tablero de mando de los coches automóviles, o bien que se fijan, junto a las ventanillas o portezuelas, a una altura adecuada para que puedan ser utilizados comodamente por las personas que viajan en el coche.-

La mayoría de los ceniceros, de este tipo, carecen de tapa desplazable para poder cerrar el cenicero una vez utilizado, a fin de impedir que, con los movimientos bruscos que realiza el coche durante la marcha, ya sea por un viraje rápido o por irregularidades del terreno, se esparza la ceniza depositada en el cenicero.-

Otro defecto, común a los ceniceros fijados o empotrados directamente en la carrocería de los automóviles, es - triba en que son difíciles de desmontar para verter la ceniza acumulada.-

La presente solicitud de modelo de utilidad tiene por objeto dar a conocer un nuevo modelo de cenicero que, tanto por su forma, como por la manera de ir montado, es fácilmente adaptable a cualquier parte del coche, se puede verter su contenido con facilidad y ocupa muy poco espacio,



10

15

20

sin presentar ninguna arista viva que al subir y bajar del -  
coche pueda molestar a los viajeros, que involuntariamente -  
rocen contra el cenicero.-

25 La característica principal del nuevo modelo de cenice-  
ro con tapa desplazable estriba en que está constituido de -  
dos cuerpos cilíndricos concéntricos, uno de los cuales per-  
manece unido a la placa de sujeción del conjunto del cenice-  
ro, mientras que la funda, que constituye el tubo externo, -  
30 puede girar sobre el que forma el depósito de la ceniza, a -  
fin de abrir o tapar una abertura que dá acceso a la cavidad  
del cenicero.-

En los dibujos adjuntos, que forman parte integrante de  
esta memoria descriptiva, se representa, solo a título de -  
ejemplo, una forma de ejecución de la idea general que carac  
35 teriza el funcionamiento del nuevo cenicero, que se registra.

Dichos dibujos muestran:

Fig.1.- Una vista en perspectiva del cenicero, con la -  
tapa abierta.-

40 Fig.2.- Una sección transversal de la placa o base para  
la fijación del cenicero sobre cualquier punto de la carro-  
ceria del coche o autobús.-

Fig.3.- Una vista en perspectiva del propio cenicero re  
presentado en Fig.1, pero con la tapa cerrada.-

45 Haciendo referencia a los mencionados dibujos, pasamos-  
a describir las piezas que integran el nuevo cenicero, así -  
como el modo de montarlo y fijarlo sobre las paredes del co-  
che, explicando, al mismo tiempo, como funciona su tapa des-  
plazable.-

50 El cenicero, propiamente dicho, va montado sobre una -  
placa o base (1), de forma alargada, que presenta su parte -  
central (2) ligeramente cóncava, a fin de que pueda adaptar-  
se, en dicho canal, el cuerpo cilíndrico del cenicero, com -  
puesto por las dos fundas superpuestas (5)-(7). El contorno-



55 de la placa (1) presenta un borde (3) en forma de media caña, cuya arista interior limita la concavidad (2).-

La funda interna (5), que constituye el recipiente para la ceniza, presenta una abertura (6), que abarca casi toda su extensión, cuyo contorno y dimensiones coinciden con las de otra abertura (8), practicada en la funda envolvente (7), pero en posición diametralmente opuesta a la abertura (6) del citado cuerpo tubular interno (5).-

60 La fijación del cuerpo tubular, que forma el cenicero, sobre la cavidad (2) de la placa (1), se realiza mediante dos tornillos (4), cuyos espárragos sirven, al mismo tiempo, para la colocación de la placa sobre la carrocería.-

65 Los extremos de la referida funda interior van tapados por sendos tapones (9)-(9'), que en este caso tienen forma semiesférica, pero que pueden afectar cualquier otra configuración cuyas líneas armonicen con las de la placa o base (1). 70



Dichos tapones terminales se unen entre sí mediante una varilla (10), que atraviesa axialmente el recipiente (5), la cual emerge del fondo de uno de ellos, para roscar su extremo libre en una tuerca, unida a la parte interior del tapón opuesto.- 75

Los bordes circulares de los referidos tapones sirven de guía para el desplazamiento de la funda externa (7) sobre la interna (5), la cual, al ser accionada manualmente, pasa desde la posición de abertura, que es la indicada en Fig.1, a la de cierre, que se representa en la Fig.3.- 80

Para provocar el giro de la funda (7), que actúa de tapa, ésta va provista de un saliente longitudinal (11), que sirve de tirador, mediante el cual se facilita la apertura y cierre de la boca (6) del cenicero.-

85 La varilla (10) que atraviesa longitudinalmente el cenicero (5), no constituye ningún estorbo para su cómodo empleo,

ya que, por lo contrario, puede ser utilizada para ayudar a desprender la ceniza de la punta del cigarrillo, al apoyarla contra la varilla.-

90

La ejecución que dejamos descrita no tendrá carácter limitativo, en cuanto a la configuración externa de las piezas que integran el cenicero y el modo de unir las entre si, pudiendo sufrir las siguientes modificaciones, que no alteran esencialmente las características principales del modelo que se registra.-

95

Los tapones terminales (9)-(9'), que se han de retirar para poder limpiar el cenicero, en vez de ir unido a rosca entre si, por intermedio de la varilla (10), pueden fijarse directamente sobre los extremos de la funda interna (5), mediante un sistema de enganche, similar a un cierre de bayoneta, o sea, haciendo coincidir unos ojales, practicados en los extremos de dicha funda, con unos pivotes que sobresalen por la cara interna del tapón.-

105

Para facilitar la operación de limpiar el cenicero, sin retirar los tapones terminales, puede modificarse el sistema de sujeción del cuerpo tubular (5) con respecto a la placa o base (1), de modo que la unión se realice mediante un solo tornillo central, que sirva de punto de giro para invertir la posición del cenicero, colocándolo boca abajo, en el momento en que se desea limpiarlo. En dicho caso no será necesario que los tapones terminales sean de quita y pon, pudiendo ir montados a presión, o introducidos a roce fuerte.-

110

115

Por consiguiente que la forma, dimensiones, disposición y arreglo del conjunto y de cada una de las piezas que componen el cenicero y su placa de fijación, así como la clase de material empleado en la fabricación de cada una de ellas, podrán variar, a voluntad del constructor, siempre que dichas-



120

modificaciones y sustituciones no desvirtuen el modo lograr el desplazamiento giratorio de la funda envolvente o tapa - que cierra el depósito tubular del cenicero.-

125

El modelo de utilidad por: "UN CENICERO CON TAPA DESPLAZABLE, APROPIADO PARA SER INSTALADO EN COCHES AUTOMOVILES O AUTOBUSES", cuyo privilegio de explotación en España, sus Colonias y Protectorado, se solicita por un periodo de 20 años, recaerá sobre las particularidades que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES



135

1ª.- "UN CENICERO CON TAPA DESPLAZABLE, APROPIADO PARA SER INSTALADO EN COCHES AUTOMOVILES O AUTOBUSES", caracterizado por el hecho de que el cuerpo del cenicero, que es de forma cilíndrica, está constituido por dos fundas tubulares superpuestas, ambas provistas de una abertura longitudinal, de dimensiones coincidentes, constituyendo la funda interior el depósito de la ceniza, mientras que la envolvente forma la tapa del cenicero, pudiéndose desplazar ésta giratoriamente, en uno u otro sentido, a fin de lograr la coincidencia entre la abertura en ella practicada, con la del recipiente que forma la funda interna, para dejarlo accesible, o bien taparlo, al girar la funda externa en sentido contrario.-

140

2ª.- "UN CENICERO CON TAPA DESPLAZABLE, APROPIADO PARA SER INSTALADO EN COCHES AUTOMOVILES O AUTOBUSES", según la 1ª-reivindicación, caracterizado por el hecho de que los extremos del cuerpo tubular que constituye el recipiente del cenicero, van tapados por sendos tapones terminales, de quita y pon, a fin de permitir la limpieza del depósito de la ceniza, los cuales también sirven de guía para el desplazamiento de la tapa envolvente, al girar sobre la funda interna.-

145

150 3ª.-"UN CENICERO CON TAPA DESPLAZABLE, APROPIADO PARA SER -  
INSTALADO EN COCHES AUTOMOVILES O AUTOBUSES", según la ante-  
rior reivindicación, caracterizado por el hecho de que los-  
tapones que cierran los extremos del depósito de la ceniza,  
155 pueden estar unidos a rosca, entre sí, por intermedio de -  
una varilla, o bien ser fijados, sobre los extremos de di-  
cha funda, por un sistema de cierre de bayoneta.-

160 4ª.-"UN CENICERO CON TAPA DESPLAZABLE, APROPIADO PARA SER -  
INSTALADO EN COCHES AUTOMOVILES O AUTOBUSES" según las rei-  
vindicações precedentes, caracterizado por el hecho de -  
que el cuerpo del cenicero va montado sobre una placa, que-  
presenta su parte central ligeramente cóncava a fin de faci-  
litar la adaptación, realizándose la unión del depósito o -  
tubo interior del cenicero con dicha placa, mediante dos -  
tornillos, cuyos espárragos sirven, al mismo tiempo, para -  
la fijación del conjunto sobre cualquier punto de la carro-  
cería.-



170 5ª.- "UN CENICERO CON TAPA DESPLAZABLE, APROPIADO PARA SER-  
INSTALADO EN COCHES AUTOMOVILES O AUTOBUSES" según las rei-  
vindicações 1ª y 4ª, caracterizado por el hecho de que pa-  
ra facilitar la limpieza del cenicero, sin retirar los tapo-  
nes terminales, que pueden estar entrados a presión o roce-  
fuerte, se realiza la unión entre el cuerpo tubular del ce-  
nicero y su placa de apoyo, mediante un solo tornillo cen-  
tral, que sirve de punto de giro para invertir la posición-  
175 del cenicero, colocándolo boca abajo en el momento en que -  
se desea limpiarlo.-

180 6ª.-"UN CENICERO CON TAPA DESPLAZABLE, APROPIADO PARA SER-  
INSTALADO EN COCHES AUTOMOVILES O AUTOBUSES", tal como se -  
ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

Consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona 1º de Junio de 1949.

P.A. de Dn. Juan José Verges Pavía.

  
JUAN E. REÑTER RIDAURA

Fig.1

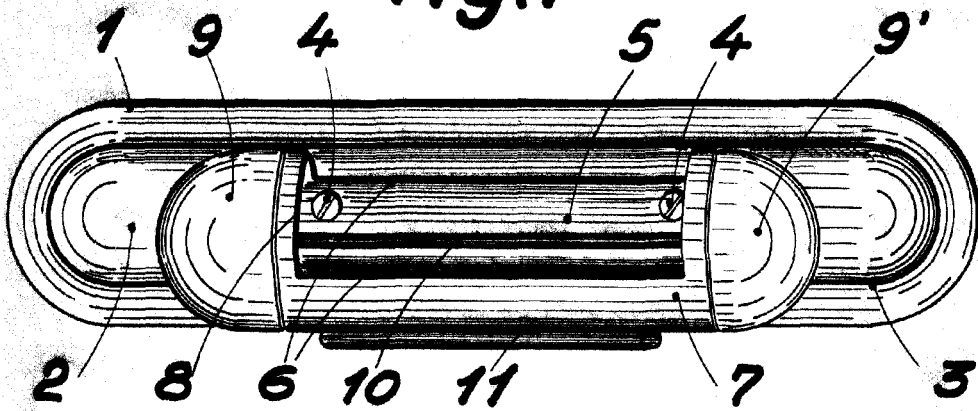


Fig.2

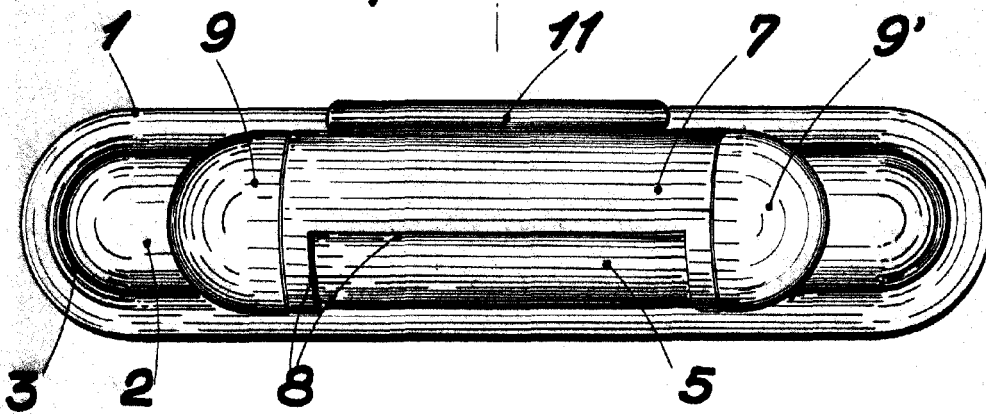
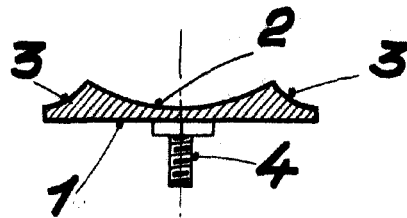


Fig.3



Escala variable

Barcelona 1º Junio 1949  
 P. J. Vergés Pavia  
 Juan B. Kenter Roda