

20157

20157

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de Doña Carmen JUD AZCUE

de nacionalidad española

residente en Barcelona, calle Bailen, nº 86

por:

"UN TAPON DE SEGURIDAD PARA DEPOSITOS DE GASOLINA Y
SIMILARES".

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad, está destinado a garantizar a su concesionaria, la propiedad y el derecho a la fabricación y explotación exclusiva en España y sus dependencias, de un tapón de seguridad para depósitos de gasolina y similares.

5. Tiene por primordial finalidad, el tapón que nos ocupa, el de evitar el fraude de gasolina de los depósitos de los vehículos automóviles, para lo cual va provisto de una empuñadura con cerradura de bombín, mediante la cual es imposible quitar el tapón, sin previa la apertura del cerrojo, con la llave
10. correspondiente.



Posee además el citado tapón la particularidad de que es adaptable a diferentes tamaños de embocadura de los depósitos por lo que puede considerársele de tipo universal.

Consiste esencialmente el Modelo de Utilidad de que estamos tratando, en un tapón, en cuya parte superior va dispuesta una empuñadura provista de un cerrojo de bombín la cual lleva una espiga fileteada que pasa a través de la tapa, hacia el interior de ésta. Montado a dicha espiga mediante una tuerca de palomilla, va dispuesto un juego de pequeñas bielas articuladas en forma de tijera, las cuales se separan o acercan al eje constituido por la espiga mediante el accionamiento de la empuñadura.

Con la citada empuñadura se hace girar a la espiga, solidaria de la misma, con lo que la tuerca de palomilla sube o baja según sea el sentido de giro, gracias a lo cual el ángulo formado por las pequeñas bielas, se hace mayor o menor.

Para taponar cualquier depósito, se hace girar la empuñadura, de manera que las bielas puedan introducirse en el interior de la embocadura del depósito y presionando el mencionado tapón contra el borde de la misma, se gira la empuñadura en sentido contrario, hasta que las bielas presionen la pared interior de la embocadura del depósito, con lo que este quedará cerrado.

Para impedir que pueda quitarse el tapón para el fraude de gasolina, el pestillo del cerrojo va dispuesto perpendicularmente al plano del tapón y éste presenta una serie de tala-dros dispuestos circularmente, en uno de los cuales se introduce el pestillo al cerrar el cerrojo.

Como es lógico, al quedar trabada la empuñadura mediante el pestillo, ésta no puede girar sin el previo accionamiento del cerrojo, no pudiéndose por lo tanto quitar el tapón, sin poseer la correspondiente llave del mismo.



215.

20.

25.

30.

A continuación se describe con mayor detalle el tapón de que estamos tratando, adjuntándose para su mejor comprensión una hoja de dibujos.

En los referidos dibujos se representa en la Fig. 1, el indicado tapón de seguridad visto de perfil, en la Fig. 2 visto por encima, y en la Fig. 3 el propio tapón visto en sección.

Consiste el modelo a que nos referimos, en un disco (1) que presenta una pestaña circular (2), constitutivo del tapón propiamente dicho, solidario del cual, sobresalen de su parte inferior dos orejas (3).

A través de un orificio practicado en el centro del disco va montada en forma libre una espiga fileteada (4) solidaria de una empuñadura giratoria (5) dispuesta en el plano superior del tapón.

Dicha empuñadura va provista de un cerrojo con un pestillo (6) perpendicular al plano del tapón, que se introduce en uno de los taladros (7) que lleva practicados la mencionada tapa para inmovilizar la referida empuñadura a los efectos de cierre.

En la parte inferior del tapón va dispuesto un juego de pequeñas bielas (8) articuladas, y montadas por sus extremos en las orejas (3) del indicado tapón y en las aletas (9) de una tuerca de palomilla (10) roscada a la espiga central (4).

La empuñadura adopta una forma apuntada (11) por el extremo opuesto al en que va dispuesto el cerrojo, a fin de que sirva de guía para situarlo en coincidencia con cualquiera de los taladros de la tapa, para lo cual ésta, lleva unos nervios (12), ranuras o indicaciones similares, en la periferia de la misma, en correspondencia con el número y situación radial de los indicados taladros.

De lo anteriormente descrito y a la vista los diseños respectivos se desprende fácilmente el sistema en que se basa el tapón de seguridad que estamos describiendo o sea:



1349

15.

20.

25.

30.

Al girar en el sentido adecuado la empuñadura (5), hace bajar a la tuerca (10), con lo que la distancia entre extremos de las bielas (8) se prolonga y por consiguiente la distancia de las mismas en su articulación central se reduce, Fig. 3,

5. permitiendo la introducción de dichos elementos en la embocadura del depósito.

Haciendo girar en sentido contrario a la empuñadura, la tuerca (10) sube, acortándose la distancia entre extremos de las bielas y ampliándose la distancia central de las mismas,

10. hasta lo que permite el diámetro interior del cuello de la embocadura, Fig. 1.

Una arandela de cuero (13), goma o material similar, colocada en el interior del tapón, facilita el perfecto cierre del mismo.

15. Cuando ha quedado bien adaptado el tapón a la embocadura del depósito, haciendo que coincida el extremo apuntado de la empuñadura con uno de los nervios (12) del propio tapón, se acciona con la llave (14) el cerrojo, con lo que el pestillo (6) del mismo se introducirá en uno de los taladros (7) quedando con ello trabada la empuñadura.

20.

Como es lógico el tapón descrito, de tipo universal, podrá emplearse para taponar cualquier depósito a fin de impedir el fraude del líquido contenido en el mismo, si bien va destinado con preferencia, como se ha indicado anteriormente, para

25.

En el Modelo de Utilidad descrito serán variables, el tamaño del tapón y el de sus distintos elementos, los materiales empleados en su fabricación, el acabado, y en general todos cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su propia

30.

esencialidad.

N O T A

REIVINDICACIONES



Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

"UN TAPON DE SEGURIDAD PARA DEPOSITOS DE GASOLINA Y SIMILARES" que se caracteriza y distingue:

6. 1ª.- Por estar provisto de una empuñadura giratoria con cerrojo de bombin, la cual lleva una espiga fileteada que pasa a través del centro del tapón propiamente dicho, montado al cual va dispuesto un juego de pequeñas bielas articuladas en forma de tijera, las cuales se separan o acercan mediante el accionamiento de la empuñadura, efectuándose el cierre del depósito, haciendo girar la empuñadura hasta que las bielas presionen la pared interior de la embocadura del depósito, trabándose dicha empuñadura, mediante el pestillo del cerrojo, que se introduce en uno de los varios taladros que lleva practicados el tapón en su plano superior.
10. 2ª.- Por consistir el tapón propiamente dicho, en un disco que presenta una pestaña circular, el cual presenta en su parte inferior dos orejas en las cuales va montado por uno de sus extremos el juego de pequeñas bielas, yendo montado por el otro extremo, en las aletas de una tuerca de palomilla roscada a la espiga central solidaria de la empuñadura.
15. 3ª.- Por adoptar la empuñadura por uno de sus extremos, una forma apuntada, como guía para situarla en la operación de cierre, en coincidencia con el taladro correspondiente de la tapa, para lo cual lleva ésta en su periferia unos nervios o indicaciones en correspondencia con el número y situación radial de los indicados taladros.
20. 4ª.- Por ser adaptable a diferentes tamaños de embocadura, gracias al juego de pequeñas bielas de que está provisto, ya que al girar la empuñadura en un sentido u otro, la distancia entre extremos de las bielas se reduce o prolonga de acuerdo con el diámetro interior de la embocadura del depósito.
25. 30.



5ª.- UN MAPON DE SEGURIDAD PARA DEPOSITOS DE GASOLINA Y SIMILARES».

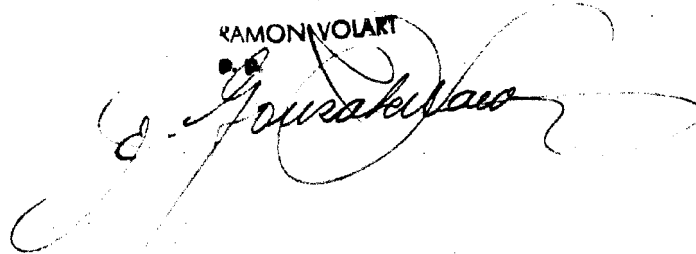
Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad propia de la misma.

Consta la presente memoria descriptiva de seis páginas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y vá acompañada de una hoja de dibujos aclarativos.

Madrid 2 de Junio de 1949

P. A.

RAMON VOLAKI

A large, stylized handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Ramon Volaki', is written over the typed name. The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke at the end.

20157

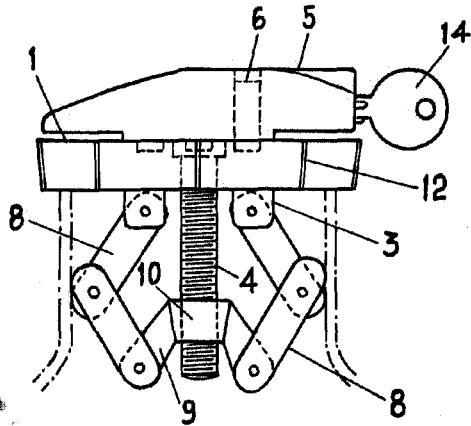


Fig. 1

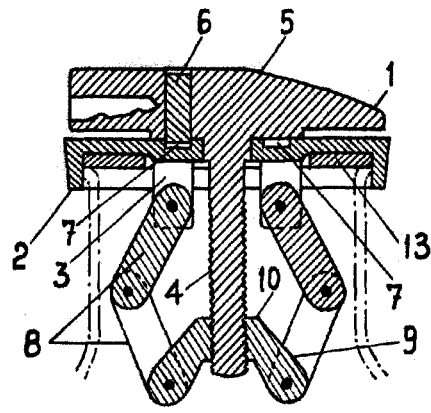


Fig. 3

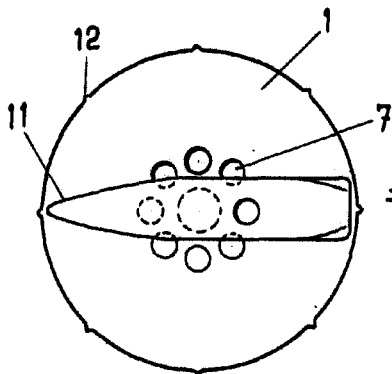


Fig. 2



Barcelona 2 de Julio de 1949

P. A.

Escala variable