



20135

EB. -

MEMORIA DESCRIPTIVA

para un Modelo de Utilidad, por veinte años, por: = Sillín metálico para bicicletas y similares = a favor de Don Serafin Pérez Alonso; residente en Baracaldo (Vizcaya) Irauregui, 73. -

-----

5 El presente modelo de utilidad se refiere a un sillín metálico para bicicletas y similares, de acero estampado montado de modo que puede bascular, realizando un pequeño giro, hacia adelante o hacia atrás y que su unión al tubo que le soporta es flexible, por estar realizada mediante un ballestín, lo que aumenta su comodidad.

10 Esencialmente la disposición reivindicada consiste en un sillín metálico, que lleva en su parte anterior un eje para sujeción del extremo recurvado sobre sí mismo del ballestín y en la parte posterior un alojamiento a corredera, para el otro extremo del ballestín. Este, hacia su centro va comprendido entre dos abrazaderas, una fija al tubo de acoplamiento del sillín de la bicicleta y la otra que se une a la primera por tornillos, de modo que la sujeción del ballestín puede efectuarse en la parte del mismo que se estime más conveniente.

15 El indicado ballestín será un fleje de acero templado de primera calidad; la corredera va fijada en el sillín por soldadura.



ra o remaches y la unión del tubo a la abrazadera inferior se efectuará por soldadura.

5 Sobre la tapa de acero estampado, que constituye el sillín propiamente dicho, va dispuesto un fieltro esponjoso, de unos 10 mm. de grueso y sobre él una funda o cubierta de goma que al mismo tiempo que proporciona mayor comodidad dá al conjunto una aspecto de sobriedad y elegancia, resultando un conjunto de muy buena presentación, poco peso, duradero y práctico.

10 La comodidad del sillín que se reivindica no estriba solo en su montaje y flexibilidad del ballestín sobre el cual se realiza el mismo, sino también en que hasta su misma tapa de acero estampado, por poder ser de poco espesor, será flexible.

15 El sillín del modelo que se reivindica puede construirse de las diversas formas y tamaños que convengan a las bicicletas o similares a que se les destine y en cada caso, dentro de las características esenciales apuntadas, hacerle de los materiales apropiados y con los detalles de presentación y organización que se juzguen más oportunos, ya que ninguna de tales variaciones afecta a la esencialidad reivindicada; por lo que los distintos sillínes que se construyen, con cualesquiera de esas modificaciones, 20 estarán igualmente comprendidos y protegidos por el presente registro.

25 En esta idea las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que presentamos a título de ejemplo de realización para mayor concreción de esta memoria descriptiva.

La figura 1 representa la sección longitudinal del sillín y su soporte.

30 La figura 2 muestra su vista por la parte inferior. A la derecha de estas dos figuras se detalla en perspectiva esquemática



ca las abrazaderas y el tubo unido a una de ellas.

La figura 3 muestra la vista del sillín por su parte superior.

5 La figura 4 presenta la proyección transversal del sillín sobre el plano cuya traza I-II se indica sobre la figura 3.

Con referencia a dichas figuras y a las letras que sobre las mismas designan las distintas partes del sillín representado, la descripción del mismo es como sigue:

10 La tapa H del sillín lleva en su parte anterior el eje B, en que se enrolla el extremo del ballestín A, recurvado sobre sí mismo; y, en la parte posterior, la corredera C, en que se aloja el otro extremo del mismo ballestín.

15 La parte central de éste va comprendida entre las abrazaderas F y E, que se unen entre sí mediante los tornillos D y de las cuales la inferior es solidaria del tubo G de acoplamiento del sillín a la bicicleta.

20 Aflojando los tornillos D, la sujeción del ballestín A al tubo G puede adelantarse o retrasarse, cambiando la posición del sillín según se desee; en cuanto al basculamiento y flexibilidad que presta dicho ballestín no solo es debido a sus características sino también a su montaje deslizante en la corredera C.

-----



N O T A

El presente Modelo, consta de las siguientes reivindicaciones:

1. - Sillín metálico para bicicletas y similares, caracterizado porque la tapa de acero estampado que constituye el sillín propiamente dicho, lleva en su parte anterior un eje, para la sujeción del extremo recurvado sobre sí mismo del ballestín que le soporta y en la posterior un alojamiento a corredera para el otro extremo del mismo; mientras que tal tapa, por su otro lado, va cubierta de un fieltro esponjoso de grueso conveniente, sobre el que a su vez va colocada una funda o cubierta de goma.

2. - Sillín metálico para bicicletas y similares, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizado porque el referido ballestín hacia su centro va comprendido entre dos abrazaderas, que se unen entre sí por tornillos y de las cuales la inferior va unida al tubo de acoplamiento del sillín a la bicicleta, de modo que la sujeción del ballestín (y consiguiente posición del sillín) pueda adelantarse o retrasarse como se desee.

3. - Sillín metálico para bicicletas y similares -

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y se ilustra y detalla con los planos que a la misma se acompañan.

La cual consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, 1<sup>o</sup> de Junio de 1949. -

GUILLERMO ROEB

Fig. 1

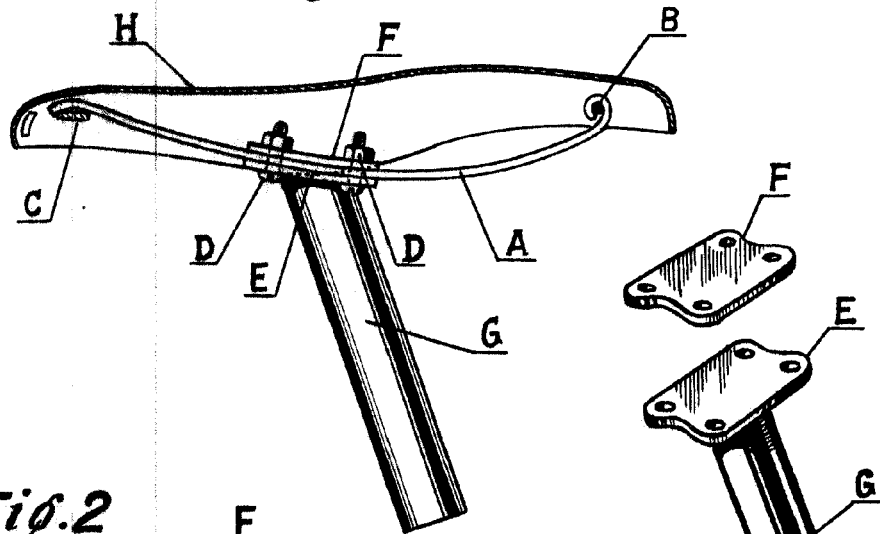


Fig. 2

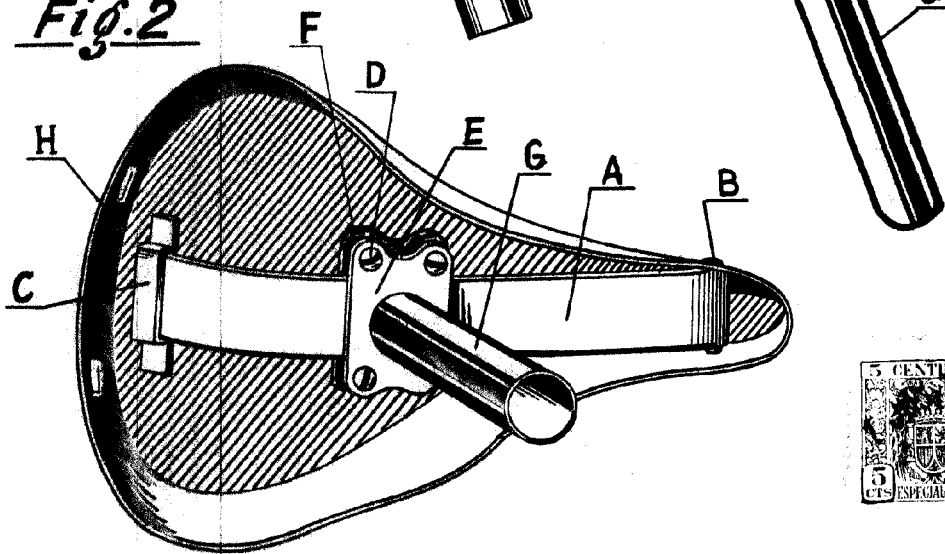


Fig. 4

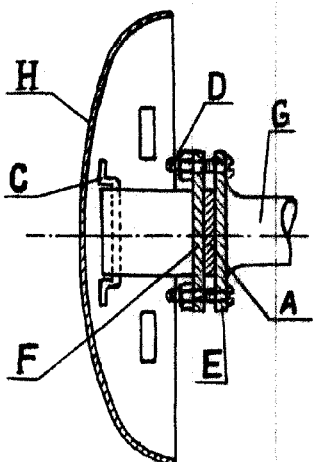
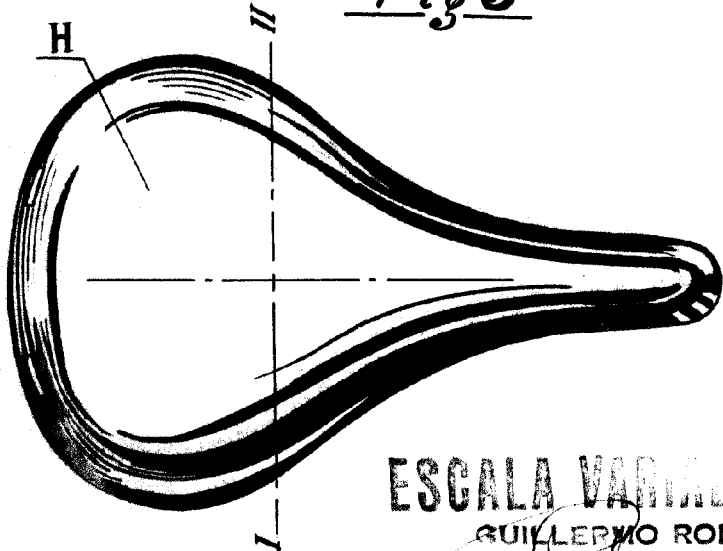


Fig. 3



ESCALA VARIABLE  
 GUILLERMO ROEE

*[Handwritten signature]*